

2011 ஆகஸ்ட் 26]

(உ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

(ஐ) கோரிக்கை எண் 30-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

(எ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளியீடு விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

*மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. முனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்"

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 17, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சொன்னை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 495, திரு. ஆர். சுந்தரராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1204, திரு. அ. கணேசுக்குமார்.

திரு. அ. கணேசுக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சொன்னை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. அ. கணேசுக்குமார்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2126, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை, பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 214, திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமார்.

திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட சம்பட்டி விடுதியிலிருந்து புதுக்கோட்டை செல்லும் சாலையைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 421, திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி மாவட்டம், ராதாபுரம் தாலுகா பகுதி வழியாகச் செல்லும் நம்பியாற்றின் குறுக்கே துலக்கப்பட்டி, மாவடி, சித்தூர், கண்ணாநல்லூர் ஆகிய இடங்களில் பாலம் கட்டிக்கொடுக்க

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சி. மைக்கேல் ராபர்ட்ஸ்]

நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 471, திரு. பி.வி. கதிரவன்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "உசிலம்பட்டி நகரைச் சுற்றி பை-பாஸ் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்..."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 739, திரு. ம. கலை அரக.

திரு. ம. கலை அரக: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேலூர்-சுந்தநேரி, வேலூர்-குடுக்கத்தூர் சாலை மேடுபள்ளமாக உள்ளதைச் சுரிசெய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1065, திருமதி ர. சுபா, இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1489, திரு. வி. முத்துக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1586, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பெரம்பூர் தொகுதியிலுள்ள வியாசர்பாடி மேம்பாலம், மூலக்கடை மேம்பாலம் ஆகியவற்றின் பணிகளைத் துரிதப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1718, திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1764, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மேட்டூர் தொகுதியிலுள்ள ஒமலூர் முதல் மேட்டூர், தொப்பூர் முதல் மேட்டூர் முடிய உள்ள சாலைகளை விரிவுபடுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1777, திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பெரியகுளம்-கொடைக்கானல் இணைப்புச் சாலை அடுக்கம் வழியாக ஏற்கெனவே உள்ளது. அது பழுதுபட்டு, பாழ்பட்டு உள்ளது. இந்தப் பாதையைக் கூடுதலாக அகலப்படுத்தி, சாலை

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ஏ. லாகர்]

அண்மத்தால், பெரியகுளம் நகரம் வர்த்தக ரீதியாக பலப்படும். சுற்றுலாப் பயணிகளின் பயண தூரமும், நேரமும் குறையும், வேலைவாய்ப்பும் பெருகும். எனவே, அதற்கான நிதி ஒதுக்கீடு வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட... வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.300/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1783, செல்வி கே. பாலபாரதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1816, திரு. எஸ். ஜார்ஜ் ஜேக்கப், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1832, திரு. என்.ஆர். ரெங்கபாஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1842, திரு. து. முருகேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1876, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1904, திரு. ந. நஞ்சப்பன்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வாணியம்பாடி-ஒகேனக்கல் (வழி) தருமபுரி நெடுஞ்சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாகவும், ஒகேனக்கல் மலைப் பாதையான கணவாய்ப் பகுதியை ஆறு வழிச் சாலையாகவும் மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட... வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.300/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1927, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சிதம்பரம் வட்டம், தெற்குப் பிச்சாவரத்தில் உப்பனாற்றின்மீது பழுதடைந்துவரும் பாலத்தைப் புதுப்பித்துக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

முற்பகல் 11-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1956, திரு. க. குணசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2018, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருத்தூறைப்பூண்டி தொகுதி, முத்துப்பேட்டை ஆசாத் நகர் மற்றும் ஐரம்பனோடையில் மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2036, திரு. எஸ். வெங்கடேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2054, திரு. க. தினகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2095, திரு. அ. பாஸ்கர், இருக்கையில் இல்லை.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [பேரவைத் தலைவர்]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2225, திரு. க. பாண்டியராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2275, திரு. ரம. பாபு முருகவேல், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2320, திரு. ப. பார்த்தசாரதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2485, திரு. டி. இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2520, திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மாந்தரான்டத்தில் மேம்பாலம் அமைக்கவும், போக்குவரத்து நெருக்கடியைத் தவிர்த்தவும், மத்திய அரசின் நிதியினைப் பெற்று மேம்பாலம் கட்டும் பணியினை மேற்கொள்ள வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கட்டன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

(ஊ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை), மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.29,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.785,00,53,000/- மற்றும் கட்டன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்"

எனக் கோருகிறேன்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 18, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொன்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,900/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1205, திரு. அ. கணேசுக்குமார்.

திரு. அ. கணேசுக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொன்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்".

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2495, திரு. டி. இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 241, திரு. எஸ்பி. முத்துக்குமார்.

திரு. எஸ்பி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "புதுக்கோட்டை தொகுதி, வெட்டன்விடுதி தாய்-சேய் நல விடுதிக் கட்டடம் பழுதடைந்திருப்பதைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமார்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.795,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 412, திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் உள்ள கடற்கரை மீனவக் கிராமங்களான கூட்டப்பாளி, பெருமணல், இடிந்தகரை, தோமையார்புரம், சுத்தன்குழி, உவரி, கூட்டப்பள்ளை, கூடுதாழை, ஜாஜ் நகர்/மீக்கேல் நகர் ஆகிய ஊர்களில் கடல் அரிப்பால் ஏற்படும் பாதிப்புகளைத் தடுத்திட சிறு மீன்பிடித் துறைமுகம் அல்லது தூண்டில் வளைவு அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கூட்டங்கள் பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 99 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.285,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1235, திருமதி ர. சுபா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1366, திரு. வி. முத்துக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1720, திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1766, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் தொகுதியிலுள்ள பொதுப் பணித் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள அனைத்து அரசுக் கட்டடங்களிலும் மராமத்துப் பணி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. எஸ்.ஜார். பார்த்திபன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1772, திரு. ஏ. லாகர்.

திரு. ஏ. லாகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெரியதுளம் தொகுதி, பெரியதுளம் நகரின் மையப் பகுதியில் வரட்டாறு நதி உள்ளது. இது சமீப காலமாக சாக்கடைபும், கழிவுகளும் சங்கமிக்கும் கவமாக மாறிவிட்டது. இந்த நதியை சுத்தப்படுத்தி, கழிவுகளை ஆற்றின் உள்ளே வராமல் தடுத்திட கஸ்தியோர தடுப்புச் சுவர் எழுப்பிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1821, திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசு கட்டடங்கள் கட்டும்பொழுது அரசு நிர்ணயித்த விலையைவிட அதிக விலைக்கு கட்டப் பொருட்கள் வாங்க வேண்டியிருப்பதால் ஒப்பந்தக்காரர்கள் வேலையை காலதாமதம் செய்வதோடு சரிவர செய்ய முடியாத சூழ்நிலை ஏற்படுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1833, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1839, திரு. து. முருகேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1905, திரு. ந. நஞ்சப்பன்.

திரு. ந. நஞ்சப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி மாவட்டம், பெண்ணாகரம் வட்டத்தில் உள்ள ஊட்டமலை, வத்தலாபுரம், அனேபுரம், மாங்கண்டி தாழைப்பள்ளம், புதுப்பட்டி, திருமலைவாடி ஆகிய இடங்களிலுள்ள உயர்நிலைப் பள்ளிகளுக்கும் ஓரியூர், நெருப்பூர், பி. அக்ரகாரம் பெரும்பாலை, செல்லமுடி ஆகிய இடங்களிலுள்ள மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கும் கட்டடம் கட்டிக் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.19,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1952, திரு. இரா. அண்ணாதுரை, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1960, திரு. க. குணசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1998, திரு. எல். வெங்கடேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2020, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, முத்துப்பேட்டை பேரூராட்சியில் உள்ள பயணிகள் தங்கும் விடுதிக்கு நவீன வசதி கொண்ட புதிய கட்டடம் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. கே. உலகநாதன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2042, திரு. ஜே.ஜி. பிள்ளை, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2060, திரு. க. தினகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2146, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி மாவட்டம், அரூர் தொகுதி, வேடகட்டமடுவு உயர்நிலைப் பள்ளி, ஈச்சம்பாடி உயர்நிலைப் பள்ளி, எல்லபுடையாம்பட்டி உயர்நிலைப் பள்ளி ஆகியவற்றிற்கு நபார்டு எட்டத்தின்கீழ் புதிய கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2281, திரு. ரம. பாபு முருகவேல், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2324, திரு. ப. பார்த்தசாரதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2337, திரு. கு. நல்லதம்பி, இருக்கையில் இல்லை.

(ஏ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை), மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,735,03,92,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல், வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 19, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1207, திரு. அ. கணேசுக்குமார்.

திரு. அ. கணேசுக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 192, திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமார்.

“**திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமார்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நயிழை நிதிநிலை அறிக்கையில் இந்த ஆண்டில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ள அக்கினி ஆறு, வெள்ளாறு நீர்த் திட்டத்தை உடனடியாக செயல்படுத்தி புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் நீர்

[திரு. எஸ்.பி. முத்துக்குமரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
ஆதாரத்தையும், விவசாயத்தையும் பெருக்க வேண்டியதன்
அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத்
தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 410,
திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, "தாமிரபரணி ஆற்றின்மூலம் ஆண்டுதோறும் பாருக்கும்
பயனின்றி வினாகக் கடலில் கலக்கும் தண்ணீரை வறண்ட
நாங்குளேரி, இராதாபுரம், சாத்தான்குளம் பகுதிகளுக்குக் கொண்டு
செல்லும் தாமிரபரணி, கருமேனியாறு, நம்பியாறு ஆகியவற்றை
இணைத்து வெள்ளப்பெருக்கு கால்வாய் அமைக்கும் கால்வாய்
திட்டப் பணியின் பிரதான நோக்கமான எம்.எல். தேரியில் குளம்
அமைத்து தண்ணீர் தேக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன்
அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத்
தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 461,
திரு. பி.வி. கதிரவன்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, "வைகை அணையைத் தூர்வாருவதன் அவசியம்
குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை
மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில்
ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 506, திரு. ஆர். சுந்தரராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 519, திரு. து. முருகேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 666, திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகனராஜ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 727, திரு. ம. கலை அரக.

திரு. ம. கலை அரக: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேதூர்-அயிர்த்தி சாலையில் நாகுறி கிராமத்தில் ஆற்றுப்பாலம் கட்டுவதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 998, திரு. க. குண்டேசரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1064, திருமதி ர. கபா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1401, திரு. வி. முத்துக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1576, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மாதவரம் தொகுதியில் உள்ள இரட்டை ஏரியை சென்னை நகரின் குடிநீர் ஆதார ஏரியாக மாற்றி பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1750, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1773, திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பெரியகுளம் தொகுதியில் உள்ள பிரதான மூன்று அணைகள் கைகை, சோத்துப்பாறை மற்றும் மஞ்சளாறு அணைகளாகும். இவற்றில் 10 முதல் 20 அடி வரை பெரிய அளவில் சேறு படிந்து தேங்கிக் கிடப்பதால் நீர் தேங்கும் அளவு குறைந்து உள்ளது. இவற்றைத் தூர் வாரி அதிக நீர் தேக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் தனக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,203,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1781, செல்வி கே. பாலபாரதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1820, திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1817, திரு. ந. நந்தசாபன்.

திரு. ந. நந்தசாபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தருமபுரி மாவட்டம், சின்னாற்றில் தடுப்பணை கட்டி பெண்ணாகரம், நல்லம்பள்ளி, பாலக்கோடு, தருமபுரி, காரிமங்கலம் ஆகிய ஒன்றியங்களில் உள்ள ஏரிகளுக்கு மழைக்கால நீரைக் கொண்டு வருவது குறித்தும், தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைத்து கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், இராயக்கோட்டை பகுதி ஏரிகளுக்கு மழைக்கால உபரி நீரைக் கொண்டு வருவும், அதை சின்னாறு வரை நீடித்து நுமான்டல்லி அருகே கலத்திடச் செய்யும் வகையில் தென்பெண்ணை, சின்னாறு ஆகிய ஆறுகளையும் இணைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ந. நஞ்சப்பன்]

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2143, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தொடர்ந்து வெள்ளப் பாதிப்புக்குள்ளாகிவரும் கடலூர் மாவட்டத்தை இயற்கை இடர்பாடுடன் பாதிப்பு மாவட்டமாக அறிவித்து நிவாரண உதவிகள் வழங்குவது மற்றும் நிரந்தர வெள்ளத் தடுப்பு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2019, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி வளவன் ஆற்றைத் தூர்வாரிட சிறப்புப் பெருந்திட்டம் தொடங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2037, திரு. எஸ். வெங்கடேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2093, திரு. அ. பாஸ்கர், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2294, திரு. க. பாண்டியராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2256, திரு. ரா. பாபு முருகவேல், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2492, திரு. டி. இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2595, திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடையாலுமடு, பேச்சிப்பாறை ஊராட்சிகளை இணைக்கும் ஆம்பாடி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்பேரில் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,393,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,735,03,92,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால், கூறலாம். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. முனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் தமிழில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினை நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ளவேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றுக்கு விளக்கம் அளிக்கின்றேன் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

இ 165 முதல் 288 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு I ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) மற்றும் பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள், தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில், தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிவுரையில் அவற்றுக்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று 3 மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பெற்றுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 3 மானியக் கோரிக்கையினமீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2011-2012 ஆம் ஆண்டுக்கான நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை), பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகள்மீதான விவாதத்திலே பேசுகின்ற வாய்ப்பினைக் கொடுத்தமைக்காக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நண்பகல் 12-00

சேலம் மாவட்டத்திலே ஒரு சாதாரண விவசாயக் குடும்பத்திலே பிறந்த என்னை, மாநில இளைஞர் அணி துணைச் செயலாளராகவும், சேலம் மேற்கு மாவட்டக் கழகத்திலே செயலாளராகவும், மேட்டுர் சட்டமன்ற உறுப்பினராகவும் ஆகி, இந்த மாமன்றத்தில் பேசுகின்ற வாய்ப்பை ஏற்படுத்திக் கொடுத்த,

இ 289 முதல் 389 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் II மற்றும் III-ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

[திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26
வழிமையையும், ஊழலையும் ஒழிக்க வந்த என் அன்புத் தலைவர்,
ஏழைகளின் தோழன் மாண்புமிகு கேட்டன் அவர்களுக்கு என்
நெஞ்சார்ந்த நன்றியை இந்த நேரத்திலே நான்
தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

என் வெற்றிக்காக தேர்தல் பிரச்சாரம் செய்த மாண்புமிகு
முதல்வர் அவர்களுக்கும், கட்டணி கட்டித் தலைவர்களுக்கும்,
மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதி வாக்காளர்களுக்கும் என்
நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஒரு மாநிலத்தினுடைய ஒட்டுமொத்த பொருளாதார
வளர்ச்சிக்கும், தொழில் துறையினுடைய வளர்ச்சிக்கும்
இன்றியமையாத அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகளுக்குச்
சாலைகளை மேம்படுத்துவது மிகவும் அவசியமாகும். நல்ல
சாலைகள் உள்ள இடங்களிலே வசிக்கும் மக்களின் நாகரிகம்,
தொழில், பொருளாதார வளர்ச்சி, வாழ்க்கைத்தரம்
மேம்பட்டிருப்பதாகவும்; தரமற்ற சாலைகள் உள்ள இடங்களிலே
வசிக்கும் மக்களின் வாழ்க்கைத்தரம் பின்னுக்குத்
தள்ளப்பட்டிருப்பதாகவும் சாலைகள் குறித்த உலக ஆய்வு ஒன்று
தெளிவாகக் கூறுகிறது. அந்த அடிப்படையில், அடுத்த மூன்று
ஆண்டுகளிலே 2,400 கோடி ரூபாய் செலவிலே 963 கிலோ மீட்டர்
மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழிச் சாலைகளாகவும், 3,700
கிலோ மீட்டர் மாவட்டச் சாலைகளை இடைவழிச்
சாலைகளாகவும் மாற்றுவதற்கு உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன்
தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாம்
கட்டமாக 2,500 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள நெடுஞ்சாலைகளை
5,000 கோடி ரூபாய் செலவிலே மேம்படுத்தும் பணியையும், 2011-
2012 ஆம் ஆண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலைக் கட்டமைப்பு
மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலைகளை விரிவுபடுத்துதல்,
மேம்படுத்துதல், பாலங்கள், மதகுகளைப் புனரமைத்தல் போன்ற
பணிகளுக்கு 1,450 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளதையும்
தேமுதிக. சார்பிலே பாராட்டி வரவேற்கிறேன்.

மேற்படி திட்டங்கள் அனைத்தும் சிறப்பான முறையிலே
செயல்படுத்தப்படவேண்டும். ஏனென்றால் கடந்த தி.மு.க.
ஆட்சியிலே நெடுஞ்சாலைத் துறையும், பொதுப் பணித் துறையும்
செயலிழந்து, கொள்ளையர்களின் கூடாரமாக இருந்து வந்தன.

வீவாதழும் வாக்கெடுப்பும்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்]

எத்தத் திட்டப் பணிகளை எடுத்துக்கொண்டாலும், ஒப்பந்ததாரர்களிடம் திட்ட மதிப்பீட்டிலே ஒரு குறிப்பிட்ட தொகை தி.மு.க.-வினாருக்குப் போய்விடுவதாக ஒப்பந்ததாரர்கள் கூறுகிறார்கள். மீதமுள்ள பணத்தைக் கொண்டு எப்படி தரமான சாலை அமைக்க முடியும் என்ற கேள்வியும் எழுந்தது.

ஒவ்வொரு துறைக்கும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, அந்தத் துறையைச் சிறப்பாகச் செயல்படுத்த வேண்டும் என்ற நோக்கத்திலே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நிதி ஒதுக்கீடு செய்திருக்கிறார்கள். ஆனால், கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியிலே நெடுஞ்சாலைத் துறை சீர்கெட்டுப் போய் செயலிழந்து காணப்பட்டது. அதற்குக் காரணம், கடந்த 5 ஆண்டு தி.மு.க. ஆட்சியில், நெடுஞ்சாலைத் துறை திட்டப் பணிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியை முழுவதுமாக பயன்படுத்தாமல், சுமார் 2,000 கோடி ரூபாயை நெடுஞ்சாலைத் துறை திரும்ப ஒப்படைத்துள்ளதாகத் தெரிய வருகிறது. இதனால், கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் ரோடும் நன்றாக இல்லை; நூடும் நன்றாக இல்லை. எனவே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அதிகமான நிதியை ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள். நடப்பாண்டிற்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதியை திட்டப் பணிகளுக்காக முழுவதுமாகப் பயன்படுத்த வேண்டுமென இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையில் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு contract profit என்ற நிலையை மத்திய அரசு உருவாக்கியது. ஆகையால், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் சிறப்பாக இருக்கின்றன. இவற்றைப் பின்பற்றி மாநில அரசும் செயல்படுமானால், மாநில அரசின் நெடுஞ்சாலைகள் சிறப்பானவையாக இருக்கும் என்று நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் 104 இரயில்வே பாலங்கள் கட்டுவதற்காக அனுமதி வழங்கப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறு அனுமதி வழங்கப்பட்ட பாலங்களுக்குத் திட்ட மதிப்பீட்டில் 5 ஆண்டுகளில் ஒதுக்கப்பட்ட பணம் 2,248 கோடி ரூபாயாகும். ஆனால், செலவழித்தது 150 கோடி ரூபாய்கூட இல்லை எனத் தெரிய வருகிறது. எனவே, இதைக் கருத்தில்கொண்டு இந்த அரசு இரயில்வே பாலங்களுக்காக ஒதுக்கப்படும் நிதியை முழுவதுமாக நடப்பாண்டிலேயே பயன்படுத்தி, பணிகளை விரைவாக முடித்துத் தர வேண்டுமாய் இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

வாகனப் போக்குவரத்து அதிகமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளைக் கண்டறிந்து, அவற்றைத் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக மாற்றி, அவற்றின் தரத்தினை உயர்த்திட வேண்டும். இதனால், மாநில அரசின் சாலைப் பராமரிப்புச் செலவினைக் குறைக்கலாம், மத்திய அரசின் நிதியையும் அதிகமாகப் பெறுவதற்கு வாய்ப்பு உண்டாகும். அந்த வகையில் சேலம் மாவட்டம், தொப்பூரிலிருந்து மேட்டூர் வரை சாலையின் இருபுறமும் அதிகப்படியான தொழிற்சாலைகள் அமைந்துள்ளன. இந்தத் தொழிற்சாலைகளுக்குத் தினமும் ஆயிரக்கணக்கான வாகனங்கள் வந்து செல்கின்றன. அதோடுமட்டுமல்லாமல், மேட்டூர் ஒரு சுற்றுலாத் தலமாகும். இங்கு வரும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் வாகனங்களும் அதிகமாக வந்து செல்கின்ற நிலையில் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு, விபத்துகள் உண்டாகி உயிரிழப்பும் ஏற்பட்டு வருகிறது. எனவே, இந்தச் சாலைகளில் நடக்கும் விபத்துகளைக் குறைக்க தொப்பூர் முதல் மேட்டூர் வரையிலான சாலையை விரிவுபடுத்தும் பணியை இந்த அரசு மேற்கொள்ள வேண்டுமென இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகம் முழுவதும் உள்ள போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் புதிதாக ஆரச் சாலைகள், வட்டச் சாலைகள், புறவழிச் சாலைகளை அமைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாலையோரங்களில் உள்ள மரங்களைப் பராமரிப்பதோடு, தேவையப்படும் இடங்களில் மரக்கன்றுகளை நட்டு பராமரிக்க வேண்டுகிறேன். சாலைகளின் எல்லைகளை வரையறுத்து, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான இடங்களிலுள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி அவற்றைப் பாதுகாத்து, பராமரிக்க வேண்டுகிறேன்.

பிற்பகல் 12-05

தமிழகத்தில் பல இடங்களில் சாலைகள் சந்திக்கும் இடத்தில், சாலை எந்த ஊருக்கு இட்டுச் செல்கிறது என்ற விவரங்களுடன் கூடிய ஊர் பெயர் கொண்ட பலகை வைக்கப்படவில்லை. இதனால், புதிதாக அப்பகுதிகளுக்கு வருபவர்களுக்குக் குழப்பம் ஏற்படுகிறது. இந்தக் குழப்பத்தைத் தீர்க்க வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்]

அதோடும் மூலமல்லாமல், கிராமங்கள், நகரங்கள், பெருநகரங்கள் ஓரளவுக்கு சாலை வசதிகளைப் பெற்றிருக்கின்றன. மத்திய அரசு மற்றும் வனத் துறை அனுமதியுள்ள பகுதிகளில் குளறுபடிகளின் காரணமாக மலைவாழ் மக்கள் அடிப்படை வசதிகடக் கிடைக்காமல் பல்வேறு பாதிப்புகளுக்கு உள்ளாகி உள்ளனர். குறிப்பாக மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, கொளத்தூர் துண்டியத்திற்கு உட்பட்ட பாலமலை என்ற ஊராட்சி, கடல் மட்டத்திலிருந்து சுமார் 4,950 அடி உயரத்தில் அமைந்துள்ளது. 33 குக்கிராமங்களைக் கொண்டது. சுமார் 5,000 மலைவாழ் மக்கள் வசிக்கின்றார்கள். இந்தப் பாலமலைக்கு இதுவரை சாலை வசதி கிடையாது. மலைக்கிராம மக்களுக்கு சாலை வசதியில்லாத காரணத்தால் அவர்கள் கல்வி, பொருளாதாரம், தொழில் வளர்ச்சியில் பின்தங்கியிருக்கிறார்கள். மருத்துவ வசதிகட இல்லாமல் பல உயிரிழப்புகளும் ஏற்பட்டு வருகின்றன.

மேலும் பாலமலையிலே வாழ்கின்ற மலைவாழ் மக்கள் தங்களுக்குத் தேவையான அத்தியாவசியப் பொருட்களைக் கீழிருந்து வாடகைக்கு, சுழுகைகளைப் பேசி, மலை உச்சிக்கு எடுத்துச் செல்லுகின்ற அவல நிலையும் இருக்கின்றது. இந்த நிலை மாற எங்களுடைய மாவட்டத்தைச் சார்ந்த மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தீர்வு காண வேண்டும்.

அதோடும் மூலமல்லாமல், மேட்டூர் அணையில் காலம் காலமாக பொது மக்கள் பயணித்து வந்த 16 கண்பாலம் மூடப்பட்டதற்கு மாற்றாக, ஆத்தூர் வாட்டர் லைன் பாலத்தைப்போட்டி பொதுமக்கள் பயணிக்கவும், பேருந்து செல்வதற்கும் ஏதுவான பாலம் கட்டுவதற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை விரைந்து நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கடந்த ஜூன் 6 ஆம் தேதி பேசியபொழுதுகூட, 20 கோடி ரூபாய் செலவில் புதிய பாலம் கட்டப்படும் எனக் கூறியிருந்தார்கள். இந்த நிதியாண்டிலேயே பாலம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேற்படி இரண்டு கோரிக்கைகளுக்கான பதில்களை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரையில் எதிர்பார்க்கி இருக்கின்றேன்.

தமிழகத்தில் 22 சிறு துறைமுகங்கள் உள்ளன. அரசு மற்றும் தனியார் கட்டு முயற்சியின் மூலமாக சிறு துறைமுகங்களின்

[திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும் விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நீர் ஆதாரங்களை உருவாக்கி, மேம்படுத்தி, கிவசாயத்தைச் செயற்படையச் செய்வதும் மற்றும் பொதுமக்களின் உயிர்நாடிமான குடிதண்ணீருக்கும் அடிப்படையானதுதான் பொதுப் பணித் துறை.

காவிரி, முல்லைப் பெரியாறு, புலாறு பிரச்சினைகளில் தமிழகத்தின் உரிமையைக் காக்க அரசு போர்க்கால நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவேண்டும்.

கேரள அரசு தமிழகத்திற்குத் துரிகரத்தினை செய்து வருகிறது. முல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினைகளில் அணையின் நீர் மட்டம் 13% அடியாகக் குறைக்கப்பட்டதால், ரூபாய் 100 கோடிக்குமேல் கிவசாய உற்பத்தி இழப்பு ஏற்பட்டு, அணையின் மின் உற்பத்தித் திறனும் குறைந்துவிட்டது. தமிழ்நாட்டுக்குரிய பாசன நீரைத் தர மறுக்கும் வகையில் எவ்விதமான அணைக் கட்டும் பணியும் கேரள அரசு செய்யக்கூடாது. என உச்ச நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டதையும் மதிக்காமல், முல்லைப் பெரியாறு அணையில் முழுக் கொள்ளளவு நீரைத் தேக்கிக்கொள்ள தமிழகத்திற்கு உரிமையுண்டு என்ற உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பையும் மதிக்காமல், கேரள அரசு நடந்துகொள்கிறது. இப்போதுகூட, புதிய அணை கட்டுவதற்கு கேரளத்தின் காங்கிரஸ் அரசு பல கோடி ரூபாய் நிதியை ஒதுக்கியுள்ளது என்பதை நான் இங்கே நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

உலகில் உள்ள அனைத்து அணைகளிலும் பெரியாறு அணை தனித்தன்மையுடன் கட்டப்பட்டுள்ளது. இந்த அணையை இடிப்பதற்கான நோக்கத்தில் கேரள அரசு ஈடுபட்டுள்ளதாகத் தகவல்கள் வெளியாகியுள்ளன. அப்படி நடந்தால் மதுரை உள்ளிட்ட 5 தென்மாவட்டங்களிலுள்ள சுமார் இரண்டரை இலட்சம் ஏக்கர் விளைநிலங்கள் பாதிக்கப்படுவதோடு, குடிநீர்ப் பஞ்சம் ஏற்பட்டு 5 தென் மாவட்டங்களும் பாலைவனமாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சீக்கிரம் உரையை முடிவுங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: இதனைத் தடுக்க முல்லைப் பெரியாறு அணைப் பிரச்சினைகளில் தமிழக அரசு கடும் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்]

கடத்த ஆட்சியில் முல்லைப் பெரியாறு அணைப் பிரச்சினையைப் பற்றி முன்னாள் முதல்வரிடம் கேட்டபோதெல்லாம், நீதிமன்றத்தில் வழக்கு இருக்கிறது; பேச்சுவார்த்தை சுமுகமாக நடைபெற்று வருகிறது; கடிதம் எழுதப்பட்டுள்ளது; தொலைபேசியில் பேசிக் கொண்டிருக்கிறேன் என்று சொல்லியே காலம் கடத்திவிட்டார். எனவே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் முல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினையில் விரைவில் தீர்வு கிடைக்க விரைந்து நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவிரி நீர் தீர்ப்பாணையத்தின் 5-2-2007 ஆம் தாளிட்ட இறுதித் தீர்ப்பை இந்திய அரசு கெஜுட்டில் வெளியிட இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என நிதிநிலை அறிக்கையிலே கூறப்பட்டுள்ளது. அதை விரைந்து செயலாக்க வேண்டுமென இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாலாற்றின் ஊறுக்கே ஆந்திர அரசு நீர்த்தேக்கம் கட்டுவது சம்பந்தமான வழக்கில் உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பு விரைவில் நமக்குச் சாதகமாகக் கிடைத்திட நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல தி.மு.க. ஆட்சியிலே நடைபெற்ற மாபெரும் மணல் கொள்ளையைப் பற்றி இந்த அரசு விசாரணைக்கு உத்தரவிடவேண்டும். மணல் கொள்ளையை இரும்புக் கரம் கொண்டு தடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையைச் சீக்கிரம் முடியுங்கள். நேரம் ஆகிவிட்டது. நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: பல வருடங்களாக நிலுவையில் உள்ள மூடப்பட்டுள்ள மேட்டூர் ஸ்பின்னிக் மில்லில் வேலை பார்த்த தொழிலாளர்களின் நிவாரணத் தொகையையும், செலவு நிதித் தொகையையும் பெற்றுத் தர அரசு முன்வர வேண்டும். தொழிலாளர்களின் விதவை மனைவிகள் பசி பட்டினியில் வாடுகிறார்கள். அவர்களின் வாழ்க்கையில் ஒளி ஏற்றிட மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

மேட்டூரில் மூடிக்கிடக்கும் மால்கோ, கெம்பளாஸ்ட் பிளான்ட்-4, மெட்கம் சிலிகான் கம்பெனிகளை மீண்டும் திறந்து தொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரப் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கு மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மேட்டூர் நகராட்சியில் நிறுத்தி வைத்துள்ள பாநாள் சாக்கடைத் திட்டத்தை அரசு உடனடியாக நிறைவேற்றிட மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை அமைச்சர் நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் அரக மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனையில் காலியாக உள்ள மருத்துவப் பணியிடங்களை உடனடியாக நிரப்புவதற்கு மாண்புமிகு மக்கள் நலவாழ்வுத் துறை அமைச்சர் நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கொளத்தூர் ஒன்றியத்தின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான பெரிய தண்டாவை அடுத்து தோணிமடுவு பாசன அணை கட்டும் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால் 20 ஆயிரம் ஏக்கர் விவசாய நிலம் பயன்படும் என்பதால் நடப்பு ஆண்டிலேயே தோணிமடுவு பாசன அணைத் திட்டத்தினை நிறைவேற்றித் தருமாறு இந்த அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர்-னாகிரி உபரி நீர் ஆண்டொன்றுக்கு சுமார் 100 டி.எம்.சி. அடி நீர் யாருக்கும் எதற்கும் பயன்படாமல் கடலில் கலக்கின்றது. எனவே, உபரி நீர் செலம் மாவட்ட விவசாயத்திற்குப் பயன்படுகின்ற வகையிலே ஒரு திட்டத்தை உருவாக்கி அரசு இந்நிதியாண்டிலேயே செயல்படுத்திட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, கொளத்தூர் மற்றும் மேச்சேரி பகுதிகளில் நிலவும் குடிநீர்ப் பிரச்சினை தீர தனிக் குடிநீர்த் திட்டம் ஏற்படுத்தித் தருமாறு மாண்புமிகு நகராட்சி, நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் அணை மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ளது. மேட்டூர் அணையின் இரண்டு கரை ஓரங்களிலும் மேச்சேரி ஒன்றியம், கொளத்தூர் ஒன்றியம், மேட்டூர் நகராட்சி, நான்கு பேரூராட்சிகளும் அமைந்துள்ளன. இந்தப் பகுதிகளில் மேட்டூர் தொகுதி மக்கள் வசித்து வருகிறார்கள். மேட்டூர் அணையில்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்]

இருக்கும் தண்ணீர் தமிழகத்தில் உள்ள பல மாவட்ட மக்களின் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்த்து வைக்கிறது. விவசாய நிலங்களுக்கும் அதிக அளவில் பயன்படுகிறது. ஆனால், மேட்டூர் தொகுதியிலே வாழும் மக்களுக்குக் கைக்கு எட்டி வாய்க்கு எட்டாத நிலையே இன்றும் உள்ளது. இந்த நிலையை மாற்ற வேண்டும் என்று சொன்னால் மேச்சேரி, கொளத்தூர் பகுதிகளுக்கென தனி குடிநீர்த் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தினால் மேட்டூர் தொகுதி மக்களின் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க முடியும் என்பதனால் மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்திட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ள காவல் துணைக் கண்காணிப்பாளர் அலுவலகம், மேட்டூர் மகளிர் காவல் நிலையம், மேட்டூர் நகரக் காவல் நிலையம், கருமலைக்கூடல் காவல் நிலையங்களுக்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தொகுதி, கொளத்தூர் ஒன்றியத்தில் உள்ள கருமலைத் தூர் கிராமம், தார்க்காடு, காரைக்காடு, அப்பயங்காடு பகுதி மக்களின் நலன் கருதி செம்மலை ஏரியிலிருந்து செல்லும் ஆற்றைக் கடந்து பொது மக்கள் செல்வதற்குப் பாலம் அமைக்க அரசு முன்வர வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தொகுதியில் உள்ள மேச்சேரியைச் சுற்றி 300-க்கும் மேற்பட்ட குக்கிராமங்கள் உள்ளன. எனவே, மேச்சேரியில் தனியாக அனைத்து மகளிர் காவல் நிலையம் அமைக்க மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தொகுதியில் உள்ள மேச்சேரி, கொளத்தூர் மற்றும் நங்கல்லி ஒன்றியப் பகுதிகளில் சுமார் 1,500 ஏக்கர் நிலப் பரப்பில் பணப் பயிரான தக்காளி பயிரிடப்படுகிறது. தற்போது உற்பத்தியாகும் தக்காளிகளைப் பதப்படுத்த மேச்சேரியில் குளிரூட்டுப்பட்ட பதப்படுத்தும் கிடங்கு கடந்த ஆட்சியிலே மூடப்பட்டு இன்றும் செயல்படாமல் இருந்து வருகிறது. இதனால் விவசாயிகள் மிகப் பெரிய நஷ்டத்திற்கு உள்ளாகி வருகிறார்கள். தக்காளி விலை குறையும்போது அதிகப்படியாக உற்பத்தி செய்ப்படும் விவசாயிகளின் தக்காளிகள் சாலைகளிலே

[திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

கொட்டப்படுகின்றன. எனவே, மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மேச்சேரியில் தக்காளி ஜூஸ் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூரில் அமைந்துள்ள ஸ்டேன்லி அணையின் இடதுபுற மலைப் பகுதியினை ரூ.50 இலட்சம் செலவில் உயரழுத்தக் கலவை மூலம் கெட்டிப்படுத்தும் பணி தொடங்கப்படும் என 2010 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 19 ஆம் தேதி கடந்த ஆட்சியாளர்களால் இந்தச் சபையிலே அறிவிக்கப்பட்ட திட்டம் செயல்படுத்தப்படாமல் உள்ளது. மேற்படி பணியினைச் செயல்படுத்த மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கொளத்தூர் ஒன்றியத்தில் உள்ள மலைவாழ் மக்கள் வாழும் பாலமலை ஊராட்சி மன்ற 3-வது வார்டு பெரியகுளம் பகுதிக்கு மின்சார வசதி ஏற்படுத்த கொளத்தூர் பகுதி தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் பலமுறை ஆய்வு செய்து, மதிப்பீடு தயார் செய்து நிலுவையில் உள்ளதாகத் தெரிகிறது. மேலும் 3-வது வார்டு பெரியகுளம் பகுதியில் உள்ள 48 வார்டுகளுக்கு மின் இணைப்பு வேண்டி விண்ணப்பப் பதிவுக் கட்டணமும் செலுத்தியுள்ளார்கள். இந்தப் பகுதிகளில் வாழும் மக்கள் மின் வசதியின்றி பல்வேறு நுயரத்திற்கு ஆளாகி வருகிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பகுதி மக்களுக்கு மின் இணைப்புக் கிடைத்திட ஆவன செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

17 ஆம் நூற்றாண்டுக்குமுன் ஆந்திரப் பிரதேசம், கிழக்கு கோதாவரி மாகாணங்களில் 'கொண்டாரெட்டி' என்ற மக்களுக்கு 'கொண்டயிடு' என்ற அரசு இருந்தது. மின் ஆப்கிஸேயர் ஆட்சிக்கு உட்பட்ட பிறகு மொழிவாரி மாநிலம் பிரியாத இந்தியாவின் தமிழ்நாடு, கர்நாடக மாநில மலை வனப் பகுதிகளில் குடியேறினர்.

இதில் ஒரு பகுதியினர் தற்போது கர்நாடகப் பகுதியான நஞ்சன்குடு, கொல்லேகால் வழியாக பழைய கோவை மாவட்டத்தில் உள்ளடங்கிய சேலம், தருமபுரி, ச்ரோடு மாவட்ட மலைப் பகுதிகளான மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, பவானி, பெண்ணாகரம், எடப்பாடி, சங்கிரி, அந்தியூர் பகுதிகளில் குடியேறி வசித்து வருகின்றனர். இந்திய அரசு வெளியிட்ட இந்தியாவில் வசிக்கும் பழங்குடியினர் பட்டியலில்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்]

தமிழ்நாட்டிலுள்ள 36 பழங்குடிகளில் 12-வது இடத்தில் கொண்டாரெட்டி பழங்குடியினர் அங்கீகரிக்கப்பட்டு கடந்த 1990 ஆம் ஆண்டுவரை இம்மக்களுக்கு கொண்டாரெட்டல் என்ற சாதிச்சான்று தடைபின்றி வழங்கப்பட்டது.

1991-1996-ல் முதல்வரின் தனிப்பிரிவு செயலாளர் அவர்கள் மேட்டூர் கோட்டாட்சியர் அவர்களுக்குக் கடிதம் எண் D.O. Letter No. 12169/SL/95-1/MLA.II, நாள் 2-4-1996 அன்று உடனடியாக பிறப்பித்த உத்தரவில் மிகப் பழைய ஆதாரங்களை சமர்ப்பித்த மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கொளத்தூர் வட்டாரப் கொண்டாரெட்டி மக்களுக்கு உடனடியாக SI சாதிச் சான்று வழங்கப்படவேண்டுமென உத்தரவினைப் பிறப்பித்தார்கள். அதிகாரிகள் எவ்வித நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. தடைமுறையிலுள்ள தமிழக அரசின் கமுக நலத் துறை ஆணை எண் 1139, நாள் 28-3-1988 ஆணையினை அமல்படுத்தினாலே இம்மக்களுக்கு சாதிச் சான்று கிடைத்துவிடும். எனவே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கொண்டாரெட்டல் கமுகுதாய மக்களுக்கு எளிதில் சாதிச் சான்றிதழ் கிடைக்க உரிய ஆணைகளைப் பிறப்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனக்கு இந்த மாமன்றத்தில் பேசுகின்ற வாய்ப்பை வழங்கியதற்காக நன்றி சொல்லி விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-10

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நாட்கள் 7, நாட்கள் 7, நதிக்கள் 7, புண்ணிய மலைகள் 7, ஸ்வரங்கன் 7, வண்ணங்கள் 7, அதிசயங்கள் 7, மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பதவியேற்ற நாளும் 16 அதன் கூட்டுத் தொகையும் 7, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முதல் கையெழுத்திட்ட ஆணைகள் 7, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் காவல் துறை மானியக் கோரிக்கையின் அறிவிப்புப் பக்கங்கள் 34 அதன் கூட்டுத் தொகையும் 7, இம்மாமன்றத்தில், சட்டமன்ற பேரவையில் யுவிஎன்சுள் 6, பேரவைத் தலைவரின் இருக்கையையும் சேர்த்தால் 7 (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா

[திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26
அவர்களின் அமைச்சர்கள் 33 மான்ஸ்புமிகு முதலமைச்சரோடு 34
அதன் கட்டுத் தொகையும் 7 என்ற பெருமைக்குச் சொந்தக்காரர்
எங்கள் மான்ஸ்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

இன்று உலகமே புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை "அம்மா"
என்று அழைக்கின்றது. ஒரு பாடல் என் நினைவுக்கு வருகிறது.
"அம்மா என்று அழைக்காத உயிர் இல்லையே, அம்மாவை
வணங்காது உயர்வில்கையே" என்ற தத்துவப் பாடல், புரட்சித்
தலைவி அம்மா அவர்களுக்காகவே உருவான பாடல் என்பது
என் கருத்து. ஏற்றுக்கொண்ட பதவிக்கெல்லாம் பெருமை சேர்த்து
சாதனை படைத்த ஒப்பற்ற தலைவி மான்ஸ்புமிகு புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்கள் என்பது உலகிற்கே நன்றாகத் தெரியும்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

"தமிழ் எனது மூச்சு, தமிழ் எனது ரத்தம், தமிழ் எனது உயிர்"
என்று தம்பட்டம் அடிக்காமல், தமிழைச் சொல்லி விடாபாரம்
செய்யாமல், தன்னடக்கத்தோடு தன்சையில் எட்டாவது உலகத்
தமிழ் மாநாடு நடத்தி, உலகச் சாதனை படைத்தவர் எங்கள்
புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். தமிழ்ச் சமுதாயமே
பாராட்டுகிறது. இலங்கையில் தமிழர்களைப் படுகொலை செய்து
கொண்டிருக்கின்ற இந்தச் சூழ்நிலையில், இலங்கை அரசைக்
கண்டிக்கின்ற உலகத்தில் இலங்கை அரசின்மீது பொருளாதாரத்
தடை விதிக்க வேண்டுமென்ற தீர்மானத்தையும்
இம்மாமன்றத்தில் இயற்றினார்கள். அமெரிக்காவும்,
இலங்கைக்கெதிரான தீர்மானம் இயற்றவேண்டும் என்ற
செய்தியையும் வலியுறுத்தினார்கள். ஆகவேதான், புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்களை மொத்தத்தில் தமிழின் உருவமே என்று
கூறுகிறோம்.

தமிழ் எழுத்துகள் மொத்தம் 216. உயிர் எழுத்துகள் 12,
மெய்யெழுத்துகள் 18, உயிர்மெய் எழுத்துகள் 216. புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்களுக்கு 'அம்மா' என்கிற பெயர் இருக்கிறது. "அ"
உயிர் எழுத்து, "ம்" மெய்யெழுத்து "மா" உயிர்மெய் எழுத்து,
ஆகவேதான், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைத் தமிழின்
மொத்த உருவமே என்று இந்த நேரத்திலே போற்றிப்
பாராட்டுகிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

எனது தந்தை, நாராயணதேவன்பட்டி கிளைக் கழகச்
செயலாளராகப் பதவி வகித்தவர். 15 ஆண்டுகாலம் ஒன்றியக்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்]

கழகச் செயலாளராகப் பணியாற்றியவர். எனது தந்தை எனக்கு விட்டுச்சென்ற சொத்து, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் மறைவிற்குப் பிறகு, கழகம் பிளவுபட்ட வேளையில், கம்பம் ஒன்றியக் கழகத்தின் சார்பாக நிருவாகிகள் கூட்டத்தைக் கூட்டி, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்குத்தான் எங்களுடைய ஆதரவு என்கிற தீர்மானத்தை அம்மா அவர்களுக்கு அனுப்பினார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், அந்தத் தீர்மானத்தைப் படித்துவிட்டு, தன்னைப்பட நன்றிக் கூடும் ஒன்றையும் அனுப்பினார்கள். எனக்கு இருக்கின்ற மிகப் பெரிய சொத்து அந்த நன்றிக் கூடத்தான். எனது தாய், தந்தை மறைவிற்குப் பிறகு, அந்த நன்றிக் கூடத்தை எடுத்துக்கொண்டு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களிடத்திலே, 1996-ல் நான் கேட்டுப் பெற்ற பதவி "தேனி மாவட்ட அம்மா பேரவைச் செயலாளர்". அதற்குப் பிறகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தாய் உள்ளத்தோடு எனக்கு வழங்கிய பதவிகள் ஏராளம். கழக மாணவர் அணிச் செயலாளர், 2001 ஆம் ஆண்டில் ஆண்டிப்பட்டி சட்டமன்ற உறுப்பினர். திய சக்தி கருணாநிதியால் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின்மீது பணிய் வழக்குப் போடப்பட்டு, 2003-ல், தேர்தலில் நீற்குடியாத ஒரு சூழ்நிலையில், டம்மி வேட்பாளராக இருந்த இந்த தங்க. தமிழ்ச்செல்வனை, சட்டமன்ற உறுப்பினராக்கி வரலாற்றில் இடம்பெறச் செய்தவர் எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். அதற்குப் பிறகு அம்மா பேரவைச் செயலாளர், அதற்குப் பிறகு தேனி மாவட்ட கழகச் செயலாளர், அதற்குப் பிறகு மாநிலங்களவை உறுப்பினர் என்ற மிகப் பெரிய பதவிகள் கொடுத்தார்கள் அதற்குப் பிறகு 1999-ல் நடைபெற்ற நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் சிறு வாக்குகள் வித்தியாசத்தில், சில சூழ்ச்சிகளால் நான் தோற்றாலும்கூட, 2011-ல் ஆண்டிப்பட்டி சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்கிற பெருமையைப் பெற்றுத் தந்தவர் எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். இதைச் சொல்வதற்குக் காரணம், எவன் ஒருவன் தலைமைக்குச் சோதனை வரும்போது தலைமைக்கு உண்மையாக இருக்கின்றானோ, அவனைத் தலைமை கைவிடாது என்று கறுகின்ற வண்ணம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தலைமை, சிறப்பு வாய்ந்த தலைமை என்பதை இந்த நேரத்தில் கூறி, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பாதம் பணிந்து வணங்கி எனது உரையை ஆரம்பிக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பெல்லை மட்டும் உடனே அடித்துவிடாதீர்கள். நிறைய விஷயம் பேச

[திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
வேண்டியிருக்கிறது. தோழர்கள் சார்பாதவும்தான் நான் பேசப் போகிறேன். தோழர்கள் வேண்டுமானால் இரண்டு நிமிடங்கள் குறைத்துக்கொள்வார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-15

பொதுவான விஷயத்தைப் பற்றிதான் பேசப்போகிறேன். தோழர்கள் எனக்குக் கொஞ்சம் ஒத்துழைப்பு கொடுக்க வேண்டும். ஏனென்றால், உங்கள் விஷயத்தையும் சேர்த்துதான் நான் பேசப்போகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போதே சீக்கிரம் என்றால் எப்படி? இன்னும் நான் பேச்சை ஆரம்பிக்கவே இல்லையே! பிறகு எப்போது நான் பேச்சை முடிப்பது?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை மற்றும் தெருஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தில் பேசவிழைகிறேன், பழைமை வாய்ந்த துறை பொதுப் பணித் துறையாகும். தமிழ்நாட்டில் இந்தத் துறை 153 ஆண்டுகளாகச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தைச் சிறப்பிக்க வேண்டுமென்று எண்ணி, 33 துறைகளுக்கானத் திட்டங்களைத் தீட்டி, உலகமே பாராட்டுகின்ற வகையில் நிதிநிலை அறிக்கையை இந்தச் சபையில் தாக்கல் செய்திருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஒவ்வொரு துறைக்கும் வேண்டிய நிதினை ஒதுக்கி சாதனை புரிந்திருக்கிறார்கள்.

தேர்தல் நேரத்தில் சொன்ன இலவசத் திட்டங்கள் அனைத்திற்கும் ரூ.9,000 கோடி நிதியினை ஒதுக்கி வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சாதனை புரிந்தவர் எங்கள் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்கள் என்பது உங்கள் அனைவருக்கும் நன்றாகத் தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த வகையில், பொதுப் பணித் துறை வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க கட்டடங்களைக் கட்டி சாதனை படைத்திருக்கிறது என்பது சபையில் இருக்கின்ற அனைவருக்கும் நன்றாகத் தெரியும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்]

அதேபோல பாசானத் துறை, அதற்குப் பிறகு நெடுஞ்சாலைகள் துறை, இந்த மூன்று துறைகளும் விவசாயத்திற்குப் பட்ட துறைகளாகும். (குறுக்கீடு) மன்னிக்கவும். பாசனத் துறை ஒரு துணை எழுத்து சேர்த்துக் கொண்டது என்று நினைக்கிறேன். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்தத் துறைகளெல்லாம் சிறப்பு பெற வேண்டுமென்பதற்காக பல திட்டங்களைத் தீட்டியிருக்கிறார்கள். பொதுவாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், இதுவரை இருந்த எந்த அரசுகளும் ஒதுக்காத தொகையாக, கிட்டத்தட்ட 3,000 கோடி ரூபாயை நெடுஞ்சாலைகள் துறைக்கு ஒதுக்கி சிறப்பு செய்தவர் மாண்புமிகு புரட்சி தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கு ஒரு சிறப்பைச் சொல்லித்தான் ஆகவேண்டும். நிதிநிலை அறிக்கையிலே, நதிகளை இணைக்க வேண்டுமென்பதற்காகச் சிறப்புத் திட்டங்களைத் தீட்டியுள்ளார்கள். காவேரி ஆறு, அக்னியாறு, தெற்கு வெள்ளாறு, பாம்பாறு, மணிமுத்தாறு, கோட்டைக்கரையாறு, வைகை போன்றவற்றை குண்டாற்றிட இணைக்கும் திட்டம்.

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கட்டளை கதவணையிலிருந்து மணிமுத்தாறு வரை புதிய இணைப்புக் கால்வாய் அமைக்கும் திட்டத்திற்காக ரூ.3,787 கோடியும் மணிமுத்தாறு முதல் குண்டாறு வரை புதிய இணைப்புக் கால்வாய் அமைக்கும் திட்டத்திற்காக ரூ.1,379 கோடியும் நிதி ஒதுக்கி மிகப் பெரிய சிறப்பு செய்திருக்கிறார்கள். 2011-ல் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இதைச் செய்திருக்கிறார்கள். 1984 ஆம் ஆண்டு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மாநிலங்களை உறுப்பினராக இருந்தபொழுதே, டெல்லியில் விவசாயம் குறித்துப் பேசுகின்றபொழுது, கங்கை-காவிரியை இணைக்க வேண்டுமென்ற செய்தியை 1984-லேயே பதிவு செய்திருக்கிறார்கள் என்பதைக் கூறிக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க திட்டங்களைக் கொடுத்திருக்கின்ற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கிராமப்புறச் சாலைகளை நகர்ப்புறச் சாலைகளுக்கு இணையாகக் கொண்டு வர வேண்டுமென்பதற்கான திட்டங்களை நெடுஞ்சாலைகள் துறைக்கு வழங்கி சாதனை படைத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களும், அனைத்துக் கட்சித்

[திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
தலைவர்களும் அரசின் நூறு நாள் சாதனையைப் பற்றி வாழ்த்திப் பேசினார்கள். அப்போது அவர் ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள், தமிழ்நாட்டில் முதலமைச்சராக வருகிறவர்களுக்கு சிக்கல்கள் நிறைய இருக்கின்றன என்று. குறிப்பாக, மூல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினை, காவிரிப் பிரச்சினை, பாலாற்றின் குறுக்கே ஆணைக் கட்டுவது தொடர்பான பிரச்சினைகள். இவை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டிய விஷயங்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முதன்முதலாக 1991-1996 வரை முதலமைச்சராக இருந்தபொழுது, காவிரிப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க வேண்டுமென்பதற்காக முதலமைச்சராக இருந்துகொண்டு தான்கு நாட்கள் சென்னையில் தன் உயிரையும் துச்சமாக மதித்து உண்ணாவிரதம் இருந்து, காவிரி ஆற்றிலிருந்து 205 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீரை கர்நாடக அரசு தமிழ்நாட்டிற்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்ற காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் ஆணையைப் பெற்றுத் தந்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் ஆணையை, மத்திய அரசு Gazette-ல் வெளியிட வேண்டுமென்பதுதான் எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆசை. அதற்குப் பிறகு ஆட்சி மாறுகிறது, காட்சிகள் மாறுகின்றன. மைனாரிட்டி. தி.மு.க.-வைச் சார்ந்த கருணாநிதி, காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் ஆணையை மத்திய அரசு Gazette-ல் வெளியிட வேண்டுமென்று ஒரு வார்த்தைகூடப் பேசவில்லை. காரணம், கர்நாடகாவில் 'உதயா டிவி' இருக்கிறது. கருணாநிதி குடும்பத்திற்கு நஷ்டம் ஏற்பட்டுவிடும்.

பிற்பகல் 12-20

அதைப்போல, மீண்டும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2001-ல் ஆட்சிக்கு வருகின்றபொழுது, மூல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர் மட்டம் உயர்த்தப்பட வேண்டும், இது ஐந்து மாவட்டங்களிலுள்ள விவசாயிகளுடைய ஜீவாதாரப் பிரச்சினை, இரண்டு கோடி விவசாயிகளுடைய ஜீவாதாரப் பிரச்சினை, அந்தப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணப்பட வேண்டுமென்று உச்ச நீதிமன்றம் சென்று 142 அடி வரை தண்ணீர் அளவை உயர்த்தலாம், தேவைப்பட்டால் 156 அடிவரை தண்ணீர் அளவை உயர்த்தலாம் என்ற தீர்ப்பைப் பெற்றுத் தந்தவர் எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதற்குப் பிறகு, காட்சிகள் மாறுகின்றன, ஆட்சிகள் மாறுகின்றன. பிறகு வந்த மைனாரிட்டி. தி.மு.க.-வுடைய

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்]

முதலமைச்சர் கருணாநிதி, அந்த ஆணையைப் பெற்று, ஷாட் ரை இறக்கியிருந்தால், இந்நேரம் 156 அடிவரை தண்ணீர் அளவை நாம் உயர்த்தியிருக்க முடியும். தண்ணீருக்குப் பிரச்சினை இல்லாமல் இருந்திருக்க முடியும். திரு. குணசேகரன் போன்ற சிவசங்கை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்கள், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கெல்லாம் தண்ணீர் இல்லாமல் நாங்கள் படுகின்ற கொடுமையைப்பற்றித் தெரியும். அப்படிப்பட்ட நிலையில், மைனாரிட்டி, திரு.க. சர்க்கார் அதைக் கண்டு கொள்ளவில்லை.

மாண்புமிகு வேளாண் துணைத் தலைவர்: கொஞ்சம் சீக்கிரம் உரையை முடித்துவிடுங்கள். இன்னும் ஏழு பேர் பேச வேண்டியிருக்கிறது. இரண்டு அமைச்சர்கள் பதில் சொல்ல வேண்டும்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: அண்ணே, அண்ணே, முக்கியமான விஷயத்திற்கு வருகிறேன் அண்ணே, பொறுங்கள் அண்ணே. இன்னும் இரண்டு விஷயங்கள் பேச வேண்டியிருக்கிறது. ஐந்து நிமிடங்கள் கொடுங்கள் அண்ணே. தொழிலாளர்களெல்லாம் இரண்டு, இரண்டு நிமிடங்கள் குறைத்துக்கொள்கிறோம் என்று சொல்லிவிட்டார்கள். (சிரிப்பு)

இப்படித் தீர்மானத்தைக் கொண்டுவந்து, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சாதனை படைத்தார்கள்.

இப்பொழுது மூன்றாவதாக, 'பசுமைப் புரட்சித் திட்டம்' என்ற ஒரு திட்டத்தை அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஐவற்றாலால் நேருவுக்குப் பிறகு, இரண்டாம் பசுமைப் புரட்சித் திட்டம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது, திட்டங்களும் திட்டியிருக்கிறார்கள். இந்தப் பசுமைப் புரட்சித் திட்டத்திற்கு என்னென்ன செய்்ய வேண்டும்' என்பதைக் கூற நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டில் மொத்த நிலப்பரப்பு 130 இலட்சம் ஏக்கர் ஆகும். இதில், நிகர சாகுபடி நிலம் 48.92 இலட்சம் ஏக்கர் ஆகும். ஏறத்தாழ 81 இலட்சம் ஏக்கர் நிலம் சாகுபடியில் இல்லை—மேற்கண்ட 49 இலட்சம் ஏக்கர் நிலத்திற்கு நீர்ப் பாசனம் எப்படி வருகிறது அந்த சாகுபடி நிலமான 49 இலட்சம் ஏக்கர் நிலத்தில் பாசனப் பரப்பு 28.64 இலட்சம் ஏக்கர்

[திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26 நிலம்தான். 20.28 இலட்சம் ஏக்க்டேர் நிலம் மானாவாரி, மழை பெய்தால்தான் விளைவும். 7.54 இலட்சம். ஏக்க்டேர் நிலத்திற்குக் கால்வாய்மூலம் தண்ணீர் வருகிறது; 5.04 இலட்சம் ஏக்க்டேர் நிலத்திற்கு ஏரிகள்மூலம் தண்ணீர் வருகிறது; 15.94 இலட்சம் ஏக்க்டேர் நிலத்திற்குக் கிணறுகள்மூலம் தண்ணீர் வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன், இன்னும் வாய்ப்பு இருக்கிறது. அப்பொழுது பேசிக்கொள்ளலாம். உரையை முடியுங்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, முக்கியமான பிரச்சினை. தயவு செய்து இரண்டு நிமிடங்கள் கொடுங்கள்.

ஆக, ஏரிகள் மூலமும், கிணறுகள் மூலமும் சுமார் 21.02 இலட்சம் ஏக்க்டேர் நிலம் நீர்ப்பாசன வசதி பெறுகிறது. இந்த தேரத்தில் நான் கூறுவதெல்லாம், தமிழகத்தில் எண்ணற்ற ஏரிகள், குளங்கள் இருக்கின்றன; அந்த ஏரிகளையும், குளங்களையும் சில ஆக்கிரமிப்பாளர்கள், சில கயநலக்காரர்கள். ஆக்கிரமித்து, கையில் வைத்திருக்கிறார்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு ஒரு சிறப்புக் குணம் உண்டு. "புரட்சித் தலைவி தீன்றால், பொதுக் கூடம்; புரட்சித் தலைவி நுடந்தால், ஊர்வலம்; புரட்சித் தலைவி பேசினால், மாநாடு" மேசையைத் தட்டும் ஒலி அதைப்போல, மழை நீருக்கும் ஒரு சிறப்பு குணம் உண்டு. "நீர் கொட்டினால் அருவி; பாய்ந்தால் ஆறு; ஓடினால் ஓடை; தீன்றால் குளம்; கலந்தால் கடல்" ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட ஏரிகளை நிச்சயமாக நாம் கையில் எடுக்க வேண்டும். உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஆணை இருப்பதாக அறிகிறேன். ஆயிரக்கணக்கான ஏரிகள் சில கயநலக்காரர்களின் சூழ்ச்சியால் ஆங்காங்கே கையகப்படுத்தப்பட்டு, ஏரிகளுக்கு வரக்கூடிய வாய்க்கால் வரத்துகளை அடைத்து வைத்து, தண்ணீரைத் தேக்க விடாமல் கயநலக்காரர்கள் தங்களுடைய இலாபத்திற்காக அந்த நிலங்களில் பாயிர் செங்கு வருகிறார்கள். தண்ணீர் தேக்கம் இல்லை.

இதை நான் சொல்வதற்குக் காரணம் என்னவென்றால், மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அம்மா அவர்கள் ஜெயித்ததுமே தொகுதிக்குச் சென்று நன்றி சொல்லச் சொன்னார்கள். நான் கூடலுருக்கு நடந்தே போய் நன்றி சொன்னேன். அந்த ஊரின் மையப் பகுதியில் ஒரு compost yard - குப்பைக் கிடங்கு இருந்தது. நான் போனதுமே

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்]

அந்த ஊரிலிருந்து சுமார் ஆறிரம் பேர் வந்து அழுதார்கள். 'இங்கே பாருங்கள், 20 வருடங்களாக இந்த இடத்திலே குப்பை மேடு இருக்கிறது, இது ஊரின் மையப் பகுதி, அம்மாவிடம் சொல்லி இதைக் காப்பாற்றிக் கொடுங்கள்' என்று கேட்டார்கள். சரி, அம்மாவிடம் சொல்லி இதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கிறேன் என்று சொல்லிவிட்டு வந்து, பேசினேன். மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடமும் இதைப்பற்றி சொல்லியிருந்தேன், அவரும் பேசியிருக்கிறார். அம்மா அவர்களிடம் சொன்னதுமே, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் சொல்லி, அந்த இடத்தின் மையப் பகுதியிலுள்ள குப்பை மேடு அகற்றப்பட வேண்டும், 25 ஏக்கர் நிலத்தை எடுத்து, குப்பை மேட்டை அகற்றுங்கள் என்று தீர்மானம் தந்தவர் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்கள். இதிலேதான் வினையே வந்தது.

பிற்பகல் 12-25

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: முடித்துவிட்டேன். இதிலேதான் வினையே வந்தது. நில அபகரிப்பு மோசடியைத் தடுப்பதற்கு அம்மா அவர்கள் சட்டம் போட்டார்கள். இங்கே பார்த்தால் துண்டைக் காணோம், துணியைக் காணோம் என்று அவனைன் ஒடிக்கொண்டிருக்கிறான். நான் பார்த்த அனலிற்கு திமுக-வார்களின் வேட்டியையும் காணோம், திமுக-வார்களின் கொடியையும் காணோம். எங்கே இருக்கிறார்கள் என்றே தெரியவில்லை. (மனையடிக்கப்பெற்றது) பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நேரம் ஆகிறது, உரையை முடிவுங்கள் சீக்கிரம். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அருமை அண்ணன் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்களுக்கு நான் ஒரு கருத்தைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். "ஊரான் வீட்டுப் பிள்ளையை

[திரு. க. குணசேகரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
ஊட்டி வளர்த்தால்தான், தன் பின்னை தானாக வளரும்” என்ற
பழமொழி உண்டு. எனவே, அவர்கள் நேரத்தை விட்டுக் கொடுத்து,
எங்களுக்கு அதிக நேரம் பேச வாய்ப்புக் கொடுத்தால்தான்,
ஆட்சிக்கு சிறப்பு என்பதைப் புரிந்துகொள்ளவேண்டும். (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, முடித்துவிடுகிறேன். என்மீது வழக்கு உள்ளதாகச் சொல்கிறார்கள். 5 ஏக்கர் நிலத்தை அபகரித்ததாக என்மீது புகார் கொடுத்துவிட்டார்கள். அந்த இடத்துக்காக என்மீது வழக்கு போட்டார்கள். என்னவென்று சொன்னால், “அண்ணா தி.முக.வைச் சேர்ந்த எம்.எஸ்.ஏ தேனி மாவட்டச் செயலாளர் நிலத்தை ஆக்கிரமிப்பு செய்து விட்டார்” என்று கலெக்டரிடம் மனு; கவர்னரிடம் மனு கொடுத்தார்கள். கவர்னரிடம் போய் யார் மனு கொடுத்தது என்றால், தி.முக.-வினாடைய தாடாளும் என்ற உறுப்பினர். ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர்மீது, மனு கொடுக்கின்றபோது, அது உண்மையா, தவறா என்று சிந்திக்கவேண்டும். புகார் மனுவைக் கொடுத்துவிட்டு, வெளியே வந்ததுமே, கருணாநிதிக்குச் சொந்தமான கலைஞர் தொலைக்காட்சியிலும், சன் தொலைக்காட்சியிலும் ஒரு வாரம் அதை ஒளிபரப்பு செய்தார்கள். இதையறிந்து “என்னப்பா, நீ போய் நில மோசடி வழக்கில் சிக்கிவிட்டாய்” என்று ஒரு இலட்சம் பேர் எனக்குப் போன் செய்து விசாரித்தார்கள். “உன் பெயர் வெளியிலே வந்திருக்கிறது. Flash News வந்துகொண்டிருக்கிறது” என்றனர். இதை எதற்குப் போட்டார்கள் என்று கேட்டால், தி.முக.-காரர்கள் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் நூற்றுக்கணக்கான பேர் சிறை சென்று கொண்டிருக்கிறபோது, அண்ணா தி.முக.-காரர்களும் இதில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள் என்று பொது மக்களை ஏமாற்றுவதற்காக, கருணாநிதியின் சூழ்ச்சியின் காரணமாகத்தான், என்மீது பொய் வழக்கு தொடுத்தார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: ஒன்றை மட்டும் சொல்லி முடித்துவிடுகிறேன் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே. மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்]

அவர்கள் கடத்த வாரம் தேனி மாவட்டத்திற்கு வந்தார்கள். திரு. குணசேகரன் அண்ணன் அவர்களே, இது முக்கியமான பிரச்சினை; உங்களுக்கும் சேர்த்துதான்; சிவகங்கை மாவட்டம் சம்பந்தமான முக்கியமான பிரச்சினை.

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் வந்தார்கள். சட்டமன்றக் கூட்டம் நடந்து கொண்டிருக்கிற இந்த வேளையில், திடீரென்று சென்ற வாரம் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தேனிக்கு வந்தார்கள். “என்ன விஷயம்?” என்று கேட்டதற்கு, “மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தேனியிலுள்ள வைகை அணையைப் பார்வையிடச் சொன்னார்கள்; வாருங்கள்” என்று எங்களையும் அழைத்தார்கள், நாங்களும் உடன் சென்றோம். வைகை அணையைப் போய் பார்த்தால், மிகப் பெரிய அதிர்ச்சி எங்களுக்குக் காத்திருந்தது. அந்த வைகை அணையின் நீர்மட்டம், கொள்ளளவு 71 அடி. 71 அடி தண்ணீர் இருந்தால்தான், தேனி, திண்டுக்கல், மதுரை, சிவகங்கை, இராமநாதபுரம் ஆகிய 5 மாவட்ட மக்களின் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க முடியும். அங்கே போய் வைகை அணையினுடைய நீர்மட்டம் எவ்வளவு என்று பார்த்தால், வெறும் 48 அடி. அவ்விருந்தான் தண்ணீர் நிற்கிறது. 23 அடிக்கு 50% ஆகியிருப்பதால், அணை நிரம்பி, தண்ணீர் நிற்க வாய்ப்பில்லை. கீழே பார்த்தால் சுகதி.

1954 ஆம் ஆண்டில் காமராசர் காலத்தில் கட்டிய அணையில், இதுவரையிலும் தூர் வாரப்படவில்லை. புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு இந்த விஷயம் தெரிந்தவுடன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் உரைவை சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களை அனுப்பி, வைகை அணையை ஆய்வு செய்து, அதற்காக தூர் வாரும் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்ற செய்தியைக் கேள்விப்படுகிறபோது, நாங்கள் எல்லாம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நலமாக இருக்கவேண்டும் என்று வேண்டுகிறோம். ஒரேயொரு கருத்து; என் தொகுதிப் பிரச்சினையைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தொகுதிப் பிரச்சினை என்றால், அதை எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: ஒன்றே ஒன்றை இந்த தேரத்தில் சொல்லியே ஆகவேண்டும். ஆண்டிப்பட்டி சட்டமன்றத் தொகுதி என்றாலே, அம்மம் அவர்களின் தொகுதி என்று உலகத்திற்கே தெரியும். இந்தியாவிலேயே ஆண்டிப்பட்டி தொகுதியை முதன்மைத் தொகுதியாக மாற்றியது அம்மா அவர்கள் என்பது உலகத்திலே உள்ள அனைவருக்கும் தெரியும். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இருந்தாலும் அங்கு ஒரு பிரச்சினை இருக்கிறது. வைகை ஆற்றில் அவ்வப்போது வெள்ளப் பெருக்கு வரும். அந்த ஆற்றின் அருகில் துரைசாமிபுரத்திற்கு மேலே ஒரு சிறிய அணையைக் கட்டி, ஆண்டிப்பட்டி ஒன்றியப் பகுதியிலே திருப்பினால், 25 பெரிய கண்மாய்களில் தண்ணீர் நிறையும்.

அந்தப் பகுதி முழுவதும் வானம் பார்த்த பூம். இப்பரவு வாய்க்கால் திட்டம் இப்போது Plan Formulation Commission-லே waiting-லே இருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் ஆபிரக்கணக்கான பொது மக்கள் விண்ணப்பம் அளித்திருக்கிறார்கள். எனவே, வைகை அணையைத் தூர்வார வேண்டும்.

குன்றூர் கண்மாய் பெருகி தண்ணீர் விளாக ஆற்றில் கலக்கிறது. அதைத் திருப்பி கோவில்பட்டி, சக்கிலிச்சி குளம் கண்மாய்க்கு அனுப்பி தண்ணீர் தேக்கினால் 15 கிராம மக்கள் பயன்பெறுவார்கள். போடிநாயக்கனூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் கொட்டக்கொடி ஆற்றில் அணைகட்டி தண்ணீரைத் தேக்கினால் சிறப்பாக இருக்கும்.

2001-2006 வரை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முதல்வராக இருந்தபோது, ஆண்டிப்பட்டி சட்டமன்றத் தொகுதியில் கொண்டுவரப்பட்ட கிழக்கானும், திட்டங்கள் நிறுவனையில் உள்ளன.

மல்லப்புரம்-மயிலாடும்பாறை சாலைவழிச் சரிசெய்து, அவிவழித்தடத்தில் பேருந்து இயக்கவேண்டும்.

கிழவன்கோவில் சாலை தமிழ்நாடு வனப் பகுதியில் வருகிறது. தேனி மாவட்டத்தில் 3 கிலோ மீட்டர் சாலை போடப்பட்டுள்ளது. வீரதுறகர் மாவட்டத்தில் 3 கிலோ மீட்டர் சாலை போடப்படாமல் நிறுவனையில் உள்ளது. இச்சாலைவழிச் சரிசெய்து பேருந்து இயக்கவேண்டும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்]

ஆண்டிப்பட்டியிலுள்ள மதுரை சாமராஜ் கலைக் கல்லூரி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உருவாக்கிய கல்லூரியாகும். அதனை விரிவாக்கம் செய்து அரசு கலைக் கல்லூரியாக மாற்றித் தரக் கோருகிறேன்.

முல்லை பெரியாறு அணையைக் கட்டிய இங்கிலாந்து நாட்டுப் பொறியாளர் பென்னிகுயக் அவர்களின் நினைவாக, கூடலூர் பகுதியில் மணிமண்டபம் அமைக்க மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டு, இந்த மானியக் கோரிக்கையிடு பேச வாய்ப்பளித்த நல்ல உன்னதங்களுக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. கணேசுமார் அவர்கள்.

திரு. அ. கணேசுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். 2011-2012 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கைகளிட்டு பேசுவதற்கு வாய்ப்பு வழங்கிய தங்களுக்கும், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-30

தமிழ்நாட்டில் உள்ள நதினை இணைப்பதை இந்த அரசு முன்னமைப் பணியாகக் கொண்டுள்ளது. அதன் தொடர்ச்சியாக கட்டளைக் கதவணையிலிருந்து, குண்டாறு ஆற்றுடன் இணைப்பதற்குரிய பணியை இவ்வரசு தொடங்கும் என்றும், முதற்கட்டமாக கட்டளை அணைக்கட்டிலிருந்து கால்வாய் அமைத்து அக்னியாறு, தெற்கு வெள்ளாறு, மணிமுத்தாறுடன் இணைக்கப்படும் என்றும், இரண்டாவது கட்டமாக, மணிமுத்தாறு, வைகை ஆற்றுடன், குண்டாறு இணைக்கப்படும் என்றும், இதுதொடர்பாக மத்திய அரசுக்குக் கருத்துரு அனுப்பப்பட்டிருந்தாலும், மத்திய அரசின் உதவிக்காகக் கத்திராமல், தமிழக அரசு இப்பணியை உடனடியாகத் தொடங்கும் என்றும் அறிவித்து, 60 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியுள்ளதை, பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக வரவேற்கின்றேன். மேலும், அணைக்கட்டு புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (Dam Rehabilitation and Improvement Project)

[திரு. அ. கணேசுக்குமார்] [2011 ஆகஸ்ட் 26
ஒன்று செயல்படுத்தப்படும் என்றும், அது இவ்வாண்டில்
தொடங்கி, ஆறு ஆண்டுகளுக்குள் 104 அணைக்கட்டுகள்
புனரமைக்கப்படும் என்பதையும் வரவேற்கின்றேன்.

தமிழ்நாடு நீர்ப் பற்றாக்குறை உள்ள மாநிலமாகும். அதிலும்
குறிப்பாக, பின்தங்கிய பகுதிகளான விழுப்புரம், திருவண்ணாமலை
மாவட்டங்களில் நிலத்தடி நீராதாரம் குறைவாகவே உள்ளது.
அந்தப் பகுதி மக்களின் தீண்டநூள் கோரிக்கையான, ஏறத்தாழ
100 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக நிறைவேற்றப்படாமல் உள்ள நந்தன்
கால்வாய்த் திட்டத்தை, தமிழக அரசு பரிசீலனை செய்து, இந்தச்
சிறிய திட்டத்திற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, இந்த ஆண்டே
நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்ப பணிவோடு
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கௌத்திமலையில்
உற்பத்தியாகிறது துரிஞ்சல் ஆறு. அதன் குறுக்கே
பள்ளிகொண்டாம்பட்டு என்ற இடத்தில் ஒரு சிறிய அணை
கட்டப்பட்டுள்ளது. அந்த அணையிலிருந்து புறப்படும் நந்தன்
கால்வாய், ஏறத்தாழ 27 கிலோ மீட்டர் சுற்று, பணமலை ஏரியைச்
சென்றடையும் திட்டமாகும். இதன்மூலமாக, திருவண்ணாமலை
மாவட்டத்தில் 9 ஏரிகளும், விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் 27 ஏரிகளும்
நீர் வசதி பெறும் எனக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. 1920 ஆம்
ஆண்டில், நந்தன் கால்வாயைச் சீரமைத்துத் தருவதற்கு, அப்பகுதி
விவசாயிகள் ஒரு குறிப்பிட்ட தொகையைத் தரவேண்டுமென
வெள்ளைக்கார அரசு தெரிவித்தது. அதற்கு விவசாயிகள் சம்மதம்
தெரிவித்து, அத்தொகையைச் செலுத்திய பின்னரும், நந்தன்
கால்வாய் சீரமைத்துத் தரப்படவில்லை எனக் கூறப்படுகிறது.
1939-ஆம், 1952-ஆம் உயர்திரு இராஜாஜி அவர்கள் தலைமையில்
இருந்த அமைச்சரவையில் இக்கோரிக்கை வைக்கப்பட்டது.
ஆனால், நடவடிக்கை ஏதும் எடுக்கப்படவில்லை. அதன் பின்பு,
1954-ல் உயர்திரு காமராஜர் அவர்கள் ஆட்சியில் இக்கோரிக்கை
வைக்கப்பட்டது. அப்போது பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக
இருந்த உயர்திரு கக்கன் அவர்களும், அதற்குப் பின்பு உயர்திரு
பக்தவத்சலம் அவர்களும், அதற்குப் பின்பு 1967-ல் மாண்புமிகு
அண்ணாதுரை அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோதும்,
அப்பகுதிக்குச் சென்று ஆய்வுகளை மேற்கொண்டனர். ஆனால்,
எந்தப் பணியும் நடைபெறவில்லை.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. அ. கணேசுமார்]

இவ்வளவு பெரிய முயற்சிக்குப் பிறகு, 29-9-1970 ஆம் நாளிட்ட அரசாணையின்படி, கரல்வாயைச் சீரமைப்பதற்கு 31 இலட்சத்து 84 ஆயிரம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. அப்போது தொடங்கிய பணி 1976 வரை, ஏறத்தாழ 30 கிலோ மீட்டர், அதாவது கணக்கன்குப்பம் ஏரி வரை கால்வாய் வெட்டப்பட்டது. அங்கிருந்து பணமலை ஏரிக்கு சுமார் 7 கிலோ மீட்டர் பழைய கால்வாய் உள்ளது. அதற்குப்பிறகு, 1977-ல் தேர்தலில் வெற்றி பெற்று முதல்வரான மாண்புமிகு எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள், இதற்கான நிதிப் பற்றாக்குறையைப் போக்க, அதற்கு 1 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய் வழங்கினார்கள். இக்கால்வாய் வெட்டப்பட்ட பிறகும், நத்தன் கால்வாயின் கடைமடைப் பகுதியில் உள்ள பணமலை ஏரிக்கு ஒருமுறை கூட தண்ணீர் வந்ததே இல்லை.

இதன் பராமரிப்பிற்காக, 2000 மற்றும் 2002 ஆம் ஆண்டுகளில் சுமார் ஒரு கோடி ரூபாய் வரை செலவிடப்பட்டு, 2004 ஆம் ஆண்டில் 25 கிலோ மீட்டர், அதாவது, சோகுப்பம் ஏரி வரை தண்ணீர் கொண்டு வரப்பட்டது. அப்பகுதி மக்கள் இதனைக் கண்டு மகிழ்ச்சி அடைந்தனர். ஆனால், சரியான பராமரிப்பு இல்லாததால், நீர்வரத்து முற்றிலுமாக நின்று விட்டது. இதற்கு சம்மந்தஸூர் கிராமத்தில் நீர்க் காவலர் குடியிருப்பு கட்டப்படும், பணியாளர்கள் யாருமே நியமிக்கப்படவில்லை. நத்தன் கால்வாயில் தண்ணீர் வராததற்குக் காரணம், துரிஞ்சல் ஆறு ஒரு தீவ நிதி அல்ல; அதுவொரு காட்டாறு. மழைக் காலங்களில் மட்டுமே நீராதாரம் கொண்டதாகும். மேலும், தற்போதுள்ள அணைக்கட்டுப் பகுதியில் வரும் வெள்ளத்தின் அளவில் பத்தில் ஒரு பங்கு மட்டும்தான் நத்தன் கால்வாய் வழியாகச் செல்கிறது. ஆகவே, தற்போதுள்ள பள்ளிகொண்டான்பட்டு அணைக்கட்டின் உயரத்தை அதிகப்படுத்தி, ஒரே தேரத்தில் துரிஞ்சல் ஆற்றில் வரும் நீரை முழுமையாக நத்தன் கால்வாயில் திருப்பிக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று பணியோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், சாத்தஸூர் அணையின் உபரி நீரை, உயர்மட்டக் கால்வாயின் மூலமாக அப்பகுதியிலுள்ள சமுத்திரம் ஏரிக்குக் கொண்டு வந்து சேர்க்கலாம். பிறகு சமுத்திரம் ஏரியிலிருந்து ஒல்லையாறு வழியாக பள்ளிகொண்டான்பட்டு அணைக்கட்டிற்கு நீர்வரத்தை ஆண்டு முழுவதும் கிடைக்கச் செய்வதன்மூலம், நத்தன் கால்வாய்த் திட்டம் முழுமை பெறும் என்றும் அல்லது வேறு ஒரு புதிய திட்டத்தின் மூலமாக நத்தன் கால்வாயில்

[திரு. அ. கணேசுக்குமார்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
ஆண்டுதோறும் நீர் வரத்தை உறுதி செய்யும் வகையில் தமிழக அரசு நடவடிக்கை எடுத்தால், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை அப்பகுதி மக்கள் வாழ்நாள் முழுவதும் நன்றியுணர்வோடு நினைவு கூர்வார்கள் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் மணல் கொள்ளையை அறவே தடுக்க அரசு கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்து, சட்டம் ஒன்றை இயற்ற வேண்டுமென்று பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாகக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். தமிழகத்தில் ஆற்றுப் படுகைகளில் தொடர்ந்து ஒரே இடத்தில் மணல் அள்ளப்படுவதால், அத்தகைய இடங்களில் மணல் வளம் மிகவும் குறைவாகவே உள்ளது; நீராதாரமும் குறைந்து கொண்டேயிருக்கிறது. இதைத் தடுப்பதற்கு, அத்தகைய இடங்களைக் கண்டறிந்து, மேலும் மணல் எடுப்பதைத் தடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள்.

திரு. அ. கணேசுக்குமார்: ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன். கட்முனைப் பணிகளுக்கு அத்தியாவசியமாக விளங்கும் மணலின் விலை பூனிட் ஒன்றுக்கு 1,500 ரூபாயாக உள்ளதால், கட்டடத் தொழிலாளர்களும் மற்றும் கட்டடம் கட்டுபவர்களும் மிகவும் அவதிக்குள்ளாகிறார்கள். எனவே, மணல் விலையைக் குறைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுப் பணித் துறையில் கட்டத் 17 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக சுமார் 1,500 தினக்கூலிப் பணியாளர்கள் (N.M.R.) ஒப்பந்த அடிப்படையில் தற்போது தொடர்ந்து பணிபுரிந்து வருகிறார்கள். இவர்கள் அனைவருக்கும் பணிப் பதிவேடு தொடங்கி, பணி நிரந்தரம் செய்ய அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-35

தொகுதி மறு சீரமைப்பின் அடிப்படையில் தொடங்கப்பட்டிருக்கும் புதிய தொகுதிகளுக்கும், தொகுதிகளின் எல்லைகள் மாற்றப்பட்டதனால் பயன்படுத்த முடியாத நிலையில் இருக்கும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கான அலுவலகத்தைக் கண்டறிந்து, மக்கள் எளிதில் பயன்படும் வகையில், தொகுதியின்

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. அ. கணேசுக்குமார்] மையப் பகுதியில் சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கான அலுவலகம் கட்டித் தர அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமாறு பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் பாழ்பட்டுக் கிடக்கும் ஆரம்ப கதாதார நிலையக் கட்டடங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றைச் சீரமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள்.

திரு. அ. கணேசுக்குமார்: ஒரேயொரு நிமிடம். அனைக்கட்டுத் தொகுதி, மேல் அரசும்பட்டு பகுதியில் அனை கட்ட ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டும், கடந்த ஐந்தாண்டு காலமாகத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படாமல் கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன்மூலம் பல நூறு கிராமங்களும், பல்லாயிரம் ஏக்கர் விவசாய நிலங்களும் பயன் பெறும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இத்திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தருமாறு பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடைசியாக ஒரேயொரு நிமிடம். முடித்துவிடுகிறேன். எனது தொகுதிக்குட்பட்ட போத்துவாய் ஊராட்சியில் உள்ள முன்பா ஏரியில் தடுப்பணை கட்டுவதற்காக சுமார் 80 ஏக்கர் நிலம் உயர்நிலை ப.உ. சண்முகம் அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது சர்வே செய்யப்பட்டது. ஆனால், பணிகள் ஏதும் நடைபெறாத நிலையில் உள்ளது. அதனை நிறைவேற்றிக் கொடுத்தால், அந்தப் பகுதி மக்கள் மிகவும் நன்றியுடன் இருப்பார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

செஞ்சி ஒன்றியம், பொண்ணங்குப்பம் கிராமத்தில் காட்டுப் பகுதியில், அதாவது வனத் துறையிடம் உள்ள ராயார் ஏரியின் மதகுக்களையலாம் பாழ்பட்டு இருப்பதால், மழைக் காலங்களில் வெள்ள நீர் ஊருக்குள் வருகின்றது. அந்த நிலையைத் தடுத்து, ஏரியின் மதகுகளைச் சீரமைத்துத் தருமாறு பணிவோடு கேட்டுக்கொண்டு, எனக்கு வாப்பணித்தமைக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

*திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மூன்று மானியக் கோரிக்கைகளின்மீதான விவாதத்தில் பங்கு கொண்டு, மார்க்ஸிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பிலே என்னுடைய கருத்துகளைப் பதிவு செய்வதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு மிக்க நன்றி. நாட்டிலேயே தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக உயர்த்துவதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மேற்கொண்டிருக்கிற சீரிய முயற்சியின் வடிவமாக, இந்தத் துறைகளின் செயல் திட்டங்கள் அமைந்திருக்கின்றன என்பதை, எங்கள் கட்சியின் சார்பிலே நான் பாராட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

குறிப்பாக, தமிழகத்தினுடைய வரலாற்றிலேயே இல்லாத அளவிற்கு, பழுவேற்றாடு முதல் புதுச்சேரி வரையில் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயை ஆழப்படுத்தி, உள் நாட்டு நீர்வழித் தடத்தை உருவாக்குகிற இந்தத் திட்டம் ஒரு வரலாற்றுச் சாதனை புரிந்த திட்டம் என்பதை இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதை புதுச்சேரியோடு நிறுத்திவிடாமல்—உலூர், பரங்கிப்பேட்டை வரையிலே பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் இருக்கிறது. அதுவரையிலே அதை நீடிக்கச் செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, 1488 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் உருவாகிவரும், அத்திக்கடவு-அவினாசி திட்டம் என்பது மேற்கு மாவட்ட மக்களுடைய கனவுத் திட்டமாக இருக்கின்றது; அவர்களுடைய வாழ்வின் இலட்சியமான திட்டமாக இருக்கின்ற அந்தத் திட்டத்தை அறிவித்திருப்பதற்குப் பாராட்டுக்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதை உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வளர்த்து வருகிற சென்னைக்குக் குடிநீர் ஆதாரத்தைப் பெருக்குகிற முறையில், ஆறு புதிய ஏரிகளைச் சீரமைத்து, சென்னைக்குக் குடிநீர்ப் பஞ்சம் இல்லாத தாகத்தைத் தீர்ப்பதற்காக அந்தத் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டிருப்பது வரவேற்கத்தக்கது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்படி, மாநிலத்திலே இருக்கிற நதிகளை இணைக்கிற திட்டம் என்கின்ற பல நல்ல திட்டங்களை அறிவித்திருப்பதற்கு மார்க்ஸிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பிலே பாராட்டுக்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனவே, இவையெல்லாம் தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக உயர்த்துவதற்கு ஆக்கபூர்வமானத் திட்டங்கள் என்று

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்]

சொல்கிறபோது, ஒரு வகையிலே, கடந்த காலத்திலே ஆட்சியிலே இருந்தவர்கள்கூட, நாங்களும் தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக உயர்த்தியிருக்கிறோம் என்றுகூடச் சொல்வார்கள். தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக மாற்றுவதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் பலியாற்றிக் கொண்டிருக்கும்போது, ஊழல் செய்வதிலே, நாட்டிலேயே இன்னும் சொல்லப்போனால், உலகத்திலேயே எங்களுக்கு நிகர் யாரும் இல்லையென்பதென்ற அளவுக்கு அவர்கள் ஆட்சி நடத்தியிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்றைக்கு தமிழக சிறைகள் நிறைந்து, திறார் சிறையும் நிறைந்து, போகிற போக்கைப் பார்த்தால் தமிழகத்திலே புதிய சிறைச்சாலைகள்கூட தேவைப்படும்போல் இருக்கிறது என்கிற நிலைமை உருவாகியிருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த ஊழல் நிறைந்த ஆட்சிக்கு அனைத்துத் துறைகளும் விநிலக்கு இல்லையென்று சொன்னாலும், அவர்களுக்குக் கொள்ளைக் களமாக அமைந்தது இந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை என்பதை நாம் பார்க்க முடியும்.

கழக ஆட்சி, கழக ஆட்சி என்றார்கள். ஆனால், உண்மையிலேயே கழக ஆட்சியாக இல்லை. அது கமிஷன் ஆட்சியாகத்தான் இருந்தது என்பதற்கு ஏராளமான உதாரணங்கள் மூலம் இங்கே சொல்ல முடியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான்குவழிச் சாலைகள் போட்டதிலே கமிஷன் வாங்கியது மட்டுமல்ல; கால்களை, திட்டங்கள், பாலங்கள் அனைத்திலும் கமிஷன் வாங்கியது மட்டுமல்ல; நான்குவழிச் சாலைகள் அமைக்கிறபோது இருந்த ஆயிரக்கணக்கான, இலட்சக்கணக்கான புளிய மரங்களைக்கூட விட்டு வைக்காமல், அவற்றையும் வெட்டி, டெண்டர் போட்டு எடுத்து கொள்ளையடித்தவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கண்ணிலே பட்டது எதையும் விட்டு வைக்கவில்லை என்பதற்கு இல்லையெல்லாம் உதாரணம் என்பதை இந்த பேரத்திலே சொல்லி, திட்ட ஒதுக்கீட்டிலே 40 சதமானம் முதல் 50 சதமானம் வரை கமிஷன்களாகப் பெற்று, திட்டங்கள் மக்களுக்காக என்பதற்குப் பதிலாக, கமிஷன்களுக்காகத்தான் திட்டங்கள் என்கிற நிலைமை கடந்த ஆட்சியிலே இருந்தது. அவற்றையெல்லாம் களைத்து, திட்டங்கள் தீட்டுவது எப்படி முக்கியமோ, அது முழுமையாக மக்களுக்குச் சென்றடைவது அதைவிட

[திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
முக்கியமானது என்ஹி அடிப்படையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தலைமையிலே இருக்கிற அரசு செயல்பட வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

"தட்டுங்கள் திறக்கப்படும், கேளுங்கள் கொடுக்கப்படும்" என்கிற அடிப்படையில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் பல திட்டங்களை இங்கே அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஒமந்தூரார் அரசினர் தோட்டத்திலே ஒரு Super Speciality மருத்துவமனையை அறிவித்து பாராட்டுகளைப் பெற்றிருக்கிறார்கள். அங்கே கலைவாணருடைய நினைவாக இருந்த கலைவாணர் அரங்கத்தை முத்தைய ஆட்சியாளர்கள் இடித்துத் தள்ளிவிட்டார்கள். கலைவாணர்மீது அவர்களுக்கு ஏவன கோபமோ தெரியவில்லை. ஆகவே, அரசு விழாக்கள் மற்ற விழாக்கள் நடத்துவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கலைவாணர் அரங்கத்தை இந்த ஒமந்தூரார் தோட்டத்திலேயே கட்டித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று முன்னாள் எம்.எல்.ஏ.-க்கள் தங்குவதற்காக இருந்த பழைய விடுதி அங்கே இருந்தது. அதையும் அவர்கள் இடித்து தரைமட்டம் ஆக்கிவிட்டார்கள். எனவே, சட்டமன்றப் பேரவை முன்னாள் உறுப்பினர்கள் சென்னைக்கு வந்தால் தங்குவதற்காக இருந்த விடுதியையும் கட்டுவதோடு, சிந்தனைச் செல்வர் தமிழகத்தினுடைய தொழிலாளி வர்க்க இயக்கத் தலைவர், இன்னும் சொல்லப்போனால், மே தினத்தை இந்தியாவிலேயே முதலில் கொண்டாடிய பெருமை படைத்திருக்கிற சிந்தனைச் சிற்பி சிங்காரவேலருக்கு ஒரு மணி மண்டபத்தையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கட்டித் தர வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் toll வசூலிப்பது என்பது ஒரு பகல் கொள்ளையைப்போல இன்றைக்கு நடந்துகொண்டிருக்கிறது. மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய NHAI என்கிற நிறுவனத்தின்கீழ் இது செயல்பட்டாலும், அது ஒரு பேருந்துக்கு, ஒரு மாதத்திற்கு 30 ஆயிரம் ரூபாய், 40 ஆயிரம் ரூபாய் என்று கொள்ளை அடிக்கிற அப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. மத்திய அரசோடு பேசி, அதைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டும். வேலூரிலே இருக்கிற பஸ்கள் எல்லாம் 4 வழிச் சாலையை விட்டுவிட்டு வேறு வழியாகச் செல்கிற நிலைமை ஏற்படுகிறது.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்]

அதேபோன்று, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் போகிறபோது பத்திரிகையாளர்கள் 4 முறை போனால், அவர்கள் 4 முறையும் கட்டணம் செலுத்த வேண்டும் என்கிற நிலை இருக்கிறது. பத்திரிகையாளர்களுக்குக் கட்டணத்திலேயிருந்து விதிவிலக்கு அளிக்கப்படுகிற திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசின் கட்டடங்கள் எல்லாம் பொதுப் பணித் துறை, கட்டடத் துறையின்மூலமாக கட்டப்படுகின்றன. இவ்வளவு கட்டடங்களைக் கட்டுகிற அந்தக் கட்டடத் துறை . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டார்கள், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு உட்பட்ட வகையிலே இந்த Toll-gate வருகின்றது. இது மத்திய தரையழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் கீழ் வருகின்றது. இதில் மாநில அரசுக்கு சம்பந்தம் இல்லை. ஆகவே, பத்திரிகையாளர்களெல்லாம் இலவசமாகப் போக வேண்டும் என்று இங்கே கோரிக்கை வைத்தார்கள். மாநில அரசு இதைச் செய்ய முடியாது, மத்திய அரசுதான் செய்ய முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில் பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். கடந்த ஊல மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில், கருணாநிதி ஆட்சியில் அப்பொழுது மத்திய அமைச்சராக இருந்த டி.ஆர். பாலு, தமிழகத்தைச் சேர்ந்த 4,500 கிலோ மீட்டர் சாலைகளைத் தனியாருக்குத் தாரைவார்த்து, இந்த சுங்க வரி வசூலுக்கு இலக்கணம் இட்டவர்கள் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள். பேருந்து உரிமையாளர்களும்; லாரி உரிமையாளர்களும் மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மாவிடத்தில் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு கண்டிப்பாக இதில் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி. அது மத்திய அரசுக் கட்டுப்பாட்டிலே இருந்தாலும், அவற்றை மத்திய அரசோடு பேசி நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று நான் கோரிக்கை வைக்கிறேன். பத்திரிகையாளர்களுக்கு தமிழக அரசு அதற்கான சிறப்பு பாஸ் கொடுத்துவிட்டால் அவர்கள் அதைப் பயன்படுத்திக்கொள்வதற்கு வழி இருக்கிறது என்கிற காரணத்தினால் அதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

எனவே, தமிழகத்திலே கட்டடங்களைக் கட்டுவதற்கு ஒரு கட்டுமானத் துறையை உருவாக்கிக்கொள்ள வேண்டும். நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எப்படி கடந்த ஆட்சியிலே சர்வாயக் கடைகளையெல்லாம் தனியாரிடம் இருந்ததை அரசே நடத்தி, பல்லாயிரம் லோடி ரூபாயை அரசுக்கு வருமானத்தை ஈட்டினார்களோ, மணல் எடுப்பது தனியார் கையிலே இருந்ததை அரசே நடத்தி இன்றைக்குப் பல தூறு கோடி ரூபாய் வருமானத்தை உருவாக்கி இருக்கிறார்களோ, அதேபோன்று ஒரு கட்டுமானக் கழகத்தை உருவாக்கி, அதன்மூலம் நம்முடைய செலவை மிச்சப்படுத்த முடியும் என்று நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-45

அடுத்து, ஊழியர்கள் சம்பந்தப்பட்ட வரையில், ஒரு துறை சிறப்பாகச் செயல்படுவதற்கு ஊழியர்களுடைய பணி முக்கியமானதாகும். கடந்த ஆட்சியில் ஊழியர்கள் சம்பந்தமாக எப்படியெல்லாம் நிருவாகச் சீர்கேடு இருந்தது என்பதை நான் விளக்க வேண்டிய அவசியமில்லை. பென்ஷன் வாங்கிக் கொண்டிருந்த ஓர் ஊழியர் இறந்துவிட்டதாகச் சொல்லி, அவருடைய பென்ஷனை நிறுத்தி விட்டார்கள். அவர் தோஷமாகச் சென்று நான் உயிருடன் இருக்கிறேன், பென்ஷனை நிறுத்தி விட்டார்களே? என்ற கேட்டபோது, நீங்கள் உயிரோடு இருந்தால் என்ன? எங்கள் ரெக்கார்டின்படி நீங்கள் இறந்து விட்டதாக இருக்கிறது. ஆகவே, உங்களுக்கு பென்ஷன் கொடுக்க முடியாது என்று மறுத்துவிட்ட, இப்படிப்பட்ட நிருவாகச் சீர்கேடுகள் எல்லாம் இருந்தன. ஆனால், நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்த நிருவாகச் சீர்கேடுகளை ஒழுங்குபடுத்தி, வரலாற்றிலேயே இல்லாத அளவிற்குக் கல்வித் துறையிலேயும்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்]

மற்ற துறைகளிலும் உள்ள காலிபீடங்களை நிரப்புவதற்கான நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

கடந்தகால ஆட்சியிலே 10,000-க்கும் அதிகமான சாலைப் பணியாளர்களின் பணி 41 மாதங்கள் தொடர்ச்சியை நிறுத்தி வைக்கும் வகையில் அவர்களுக்குப் பாதிப்பு ஏற்படும் வகையில் அரசாணை நிலை எண் 133 வெளியிட்டு திரு.க. அரசு அவர்களை வஞ்சித்துவிட்டது. அதேபோன்று பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட்டதில் 764 சாலைப் பணியாளர்களுக்கும், மேலும் 73 தினக்கூலி தொழிலாளர்களுக்கும் உரிய காரணங்கள் இல்லாமல் பணி நிரந்தரம் செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. அவற்றை ஒழுங்கு படுத்தித் தேவையான அரசாணைகள் வெளியிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்து விடுங்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு தமிழ்நாடு நீர்ப் பற்றாக்குறை மாநிலமாக இருந்தாலும், 15 மில்லியன் இவச்சம் டன் உணவு உற்பத்தி இலக்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது வரவேற்க வேண்டிய ஒரு விஷயமாகும். ஆனால், இதனை நிறைவேற்ற உரிய பாசன ஏற்பாடுகளை செய்திட வேண்டும். தமிழகத்தில் 260 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீரைச் சேமிக்க முடிவாமல் கடவில் சென்று கலப்பதாக இன்றைக்கு விவரங்கள் தெரிவிக்கின்றன. எனவே, அவற்றை ஒழுங்குபடுத்துவதற்குக் காவிரி, கொள்ளிடத்திலே ஏற்குறை 23 கதவணைகள் கட்டினால், 80 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீரைத் தேக்க முடியும் என்று சொல்கிறார்கள், அதைச் செய்ய வேண்டுமென்றும், தண்ணீரை சேமிக்க உரிய ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்ளவும் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, இன்றைக்கு நிலத்தடி நீரை நம்பித்தான் நம்முடைய பாசனம் இருக்கிறது. நிலத்தடி நீர் மட்டம் குறைந்ததால், தமிழகத்திற்கு ஆபத்தான சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதை உணர்ந்துதான் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மழைநீர் சேமிப்புத் திட்டத்தினை இந்த மாநிலத்தில் அறிமுகப்படுத்தி இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கொள்ளை விளக்கக் குறிப்பில் அதற்கு ஆக்கூர்வமான திட்டங்கள் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றன.

[திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற 39,000 ஏரிகளையும் ஒரே ஆணையத்தின் கீழ் கொண்டு வந்து ஒழுங்குபடுத்தி, பராமரித்தால் நிலத்தடி நீர் மட்டம் உயரும். ஏரிகள்மூலம் பாசனத்தையும் பெருக்கமுடியும். ஆனால், இந்தக் கொள்கை விளக்கக் குழிப்பில் அந்த ஏரிகளைப் பராமரிப்பதற்கு, அவற்றினுடைய பாதுகாப்பிற்கு, போதிய அழுத்தம் கொடுக்கப்படவில்லை என்கிற கவலை ஏற்படுகிறது. இதனை அரசு பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவிரி, முல்லைப் பெரியாறு, பாலாறு போன்ற பிரச்சினைகளில் நியாயமான தீர்வு காண இந்த அரசு மேற்கொண்டிருக்கிற நடவடிக்கைகளை நாங்கள் பாராட்டுகிறோம். ஆனால், கடந்த ஆட்சியாளர்கள் காவிரிப் பிரச்சினையைப் பற்றி கவலைப்படாமல், அகப்பட்டதைச் சுருட்டுவதற்கு என்ன வழி என்ற கவலையாகவே இருந்தார்கள். மேசையைத் தட்டும் ஒலி அதனால்தான் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் திறைவேற்றப்பட்ட காவிரி இறுதித் தீர்ப்பு இன்று வரையிலும் அமலுக்கு வரவில்லை. 1/2 ஆண்டுகளாக இந்த வழக்கையே திரும்பிப் பார்க்கவில்லை. நம்முடைய மான்யுமிரு முதலமைச்சர் பொறுப்புக்கு வந்த பிறகுதான் முதன்முறையாக 25-7-2011 அன்று இந்த வழக்கை விரைவுபடுத்துவதற்கான ஒரு மனுவை உச்ச நீதிமன்றத்தில் போட்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தீர்வுக்கு முயற்சி எடுத்த நடவடிக்கைகளை நாங்கள் பாராட்டுகிறோம்.

அதேபோன்று நெய்யாறு இடது கரைப் பிரச்சினையையும் கடந்த ஆட்சியில் வேண்டுமென்றே கிடப்பில் போட்டு விட்டார்கள். 21 இலட்சம் ஏக்கர் பாசனமளிக்கும் காவிரிப் பாசனத்தை நவீனப்படுத்திவரும், ஏரிப் பகுதிகளைத் தூர் வாருகிற பணிகளெல்லாம் முக்கியமாக நடைபெற வேண்டும். அதற்குரிய முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முகத்துவாரத்தில் கடல் நீர் உள்ளே புகுந்து 20 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு உப்பு நீராக மாறி விடுகிறது. அவற்றைத் தடுக்க தடுப்பணைகள் கட்டி ஒழுங்குபடுத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடந்த ஆட்சியின் மணல் கொள்ளையைப் பற்றி நான் சொல்ல வேண்டிய அவசியமில்லை.

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், சீக்கிரம் உரையை முடித்து விடுங்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: அன்புக்குரிய மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு மணல் கொள்ளை, கட்டுமானப் பொருட்களுடைய விலையைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மேற்கொண்டிருக்கிற நடவடிக்கைகள் பாராட்டத்தகுந்தவை என்று சொன்னாலும், இன்றைக்கும் சில இடங்களிலே மணல் கொள்ளை என்பது நடந்து கொண்டிருக்கிறது. எனவே, அவற்றை மணல் உறுதியாகத் தடுத்து நிறுத்தி மணல் கொள்ளைபார்க்கப்பீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சிதம்பரம் பகுதியில் மடுவங்கரை என்ற இடத்தில் இரயில்வே சாலையே அடித்துப் போக்ககடிய அளவிற்கு வெள்ளாற்றில் வெள்ளம் ஏற்பட்டு, மிக ஆபத்தான நிலை இருக்கிறது. இதனைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் நாய்கன் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறோம். வலகை அணையினுடைய கொள்ளையை உயர்த்துவதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் அல்லது அருகிலேயே புதிய நீர்த் தேக்கத்தினை உருவாக்குவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். வெள்ளத்தினால் ஏற்படுகிற சேதத்தினைத் தடுப்பதற்கு கடலூர் மாவட்டத்தில் ஆட்சியாளராக இருந்த திரு. ராஜேந்திர ரத்னா அவர்கள் ஒரு சிறப்புத் திட்டத்தைத் தயாரித்து அரசுக்கு அனுப்பியுள்ளார். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, டெஸ்டர் மாவட்டங்களில் தூர் வாகும் பணி மேற்கொள்ளும்போது மேட்டூர் அணை பாசனத்திற்கு திறந்த பின்னர், டெஸ்டர் விடும் நடைமுறையே உள்ளது. இதனை மாற்றி முன்னரே டெஸ்டர் விட்டு மே மாத இறுதிக்குள் தூர் வாகும் பணிகளை முடித்தி... வேண்டும்.

பாசன ஆறுகளிலிருந்து தண்ணீர் எடுத்து தொழிற்சாலைகளுக்கு அளிக்கும்போது குடிநீருக்கும் விவசாயத்திற்கும் முன்னுரிமை கொடுத்து அத்தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட பின்னரே தொழிற்சாலைக்கு அளித்திட வேண்டும். குறிப்பாக தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் தாமிரபரணியிலிருந்து அதிகமான தண்ணீர்

[திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
தொழிற்சாலைக்கு அளிக்கப்படுவதால், அங்குள்ள விவசாயம் பாசனமின்றி பாதிக்கப்படும் நிலை உள்ளது. குடிநீர் பற்றாக்குறையும் ஏற்படுகிறது. கடல்நீரை நன்விசாக மாற்றி தொழிற்சாலைகள் தங்கள் தேவையைப் பூர்த்தி செய்துகொள்ள முடியும் என்பதை வற்புறுத்த வேண்டும்.

தேனி மாவட்டம், பெரியகுளத்திலிருந்து அடுக்கம் வழியாக வெண்க்காணலுக்கு புதிய சாலை அமைத்திட வேண்டும்.

சிதம்பரம் தொகுதியில் கீழ்க்கண்டவற்றை நிறைவேற்றிட வேண்டுமென கோட்டுக்கொள்கிறேன்:

சாலைகளைப் போதுத்தவரை சிதம்பரம் வட்டம், இன்னையிலிருந்து தெற்கு பிச்சாவரத்தை இணைப்பதற்கு சாலையும், கட்டிப்பனாற்றில் பாலமும் கட்டித்தர வேண்டும்.

சிதம்பரம் வட்டம் பின்னத்தூரிலிருந்து கோவிலாம்புண்டிக்கும் இடையிலான இணைப்புச் சாலையும், சாண்காடுப் வாய்க்காலில் பாலமும் கட்டி, சிதம்பரத்திற்கு நேர்ச்சாலை ஏற்படுத்திட வேண்டும்.

சிதம்பரம் வட்டம் பூலாமேட்டிற்கும், நத்திமாங்கலத்தையும் இணைத்திட பழைய கொள்ளிடத்தில் புதிய பாலம் கட்டித்தர வேண்டும்.

சிதம்பரம் வட்டம், சிவாயம் கிராமத்தையும் காலனியையும் இணைக்கும் இணைப்புப் பாலம் புதுப்பித்து தர வேண்டும்.

சிதம்பரம் வட்டம், காட்டுக்கூடலூர்-அத்திப்பட்டு கிராமங்களுக்கிடையில் பழைய கொள்ளிடத்தில் நடைபாலம் கட்டித்தர வேண்டும்.

சிதம்பரநாதன்மேட்டை முதல் சி. மானம்பாடி வரையிலான சாலை செப்பணிதும் பணியினைத் துரிதப்படுத்த வேண்டும்.

சிதம்பரநாதன்பேட்டை முதல் வசப்பத்தூர் ஊராட்சி சித்திலப்பாடி சாலையைச் செப்பணிட்டு தர வேண்டும்.

சிதம்பரம் நகரத்தில் சாலைகள் அனைத்தும் மேசமாக உள்ளன. மழைக்காலங்களில் வாகனங்கள் அறவே செல்ல முடியவில்லை. ஏனவே, இச்சாலைகளைச் செப்பணி சிறப்பு நிதி வழங்கிட வேண்டும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. க. பாலசுப்ரமணியன்]

கடலூர்-சிதம்பரம் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ள பாலத்தைத் திறந்து வைத்து பேருந்துகளை அந்தப் பாலத்தின் வழியாக இயக்கிட வேண்டும்.

பாசனத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் சிதம்பரம் நகரின் தெற்குபுறத்தில் உள்ள வடிகாலை தூர் வாரி இரண்டு கரையிலும் சிமென்ட் சுவர் அமைத்திட வேண்டும். அதேபோல் வடக்குபுறம் உள்ள இல்லையம்மன் ஓடைவெய்த் தூர் வாரி இரண்டு கரையிலும் சிமென்ட் சுவர் அமைத்திட வேண்டும். இதன்மூலம் சிதம்பரம் நகரத்தில் அடிக்கடி ஏற்படும் வெள்ளச் சேதத்தை தடுத்திட முடியும்.

வெள்ளாற்றில் ஆதிவராகநல்லூர் கிராமத்தின் அருகில் தடுப்பணையும், உப்பனாற்றின் குறுக்கே கிள்ளைக்கு அருகில் தடுப்பணையும் கட்டி உப்பு நீர் புகுவதைத் தடுத்திட வேண்டும்.

வெள்ளாற்றின் குறுக்கே தம்பிக்குநல்லான்பட்டினம் அருகே ஒரு தடுப்பணை கட்டி வெள்ளாறு நீரை தேக்கி நிலத்தடி நீர் மட்டத்தை உயர்த்திட வேண்டும்.

பாசமுத்தான் ஓடையின் கரைகளை உயர்த்தி வெள்ள சேதத்தைத் தடுத்திட ரூ.7.5 கோடி மதிப்பீட்டில் தவாரிக்கப்பட்டுள்ள பணியை தலைமைப் பொறியாளர் ஒப்புதல் அளித்து நிறைவேற்றிட வேண்டும்.

ஏற்கெனவே ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட லொள்ளிடம் ஊற்றுநீரை கான்சாகிப் வாய்க்காலில் திருப்பி விரும் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டும். இதன்மூலம் சிதம்பரம் வட்டம், கிள்ளையில் கமார் 5,000 ஏக்கர் பாசன வசதி பெறும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மணல் கொள்ளை நடைபெறுவதாக இங்கே கூறினார்கள்.

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கடுமையான நடவடிக்கைக்குப் பிறகு, மணல் கொள்ளை அறவே நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. அப்படிச் செய்பவர்களுக்கு கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, அவர்கள் குண்டர் சட்டத்திலே அடைக்கப்படுவார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே உங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. நீங்கள் நடவடிக்கை எடுத்து, மணல் கொள்ளையர்களை குண்டர் சட்டத்திலே கைது செய்ததெல்லாம் முழுக்க, முழுக்க உண்மைதான். அதையும் மீறி இன்றைக்குச் சில இடங்களில் நடைபெறுகிறது. தேவையானால் அதை உங்களுடைய கவனத்திற்கு நான் கொண்டு வருகிறேன். அவர்களையும் பிடித்து அனுப்ப வேண்டிய இடத்திற்கு நீங்கள் அனுப்ப வேண்டுமென்றுதான் கோரிக்கை வைக்கிறேன் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எனவே, நான் கூறியவாறு மாவட்ட ஆட்சியருடைய அந்த அறிக்கை, வெள்ளத்தைத் தடுக்கிற வகையிலே உள்ளது. கடலூர் மாவட்டத்திலே அந்தத் திட்டம் சிறப்பான முறையில் இருந்தது. அதைக் கூடத், ஆட்சி கிடப்பில் போட்டு விட்டது. அதை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். பல இடங்களிலே தரைப் பாலங்களாக இருப்பதால் வெள்ளக் காலங்களிலே பெரும் பாதிப்பு ஏற்படுகிறது. எனவே, அவற்றையெல்லாம் மேம்பாலங்களாக, உயர்மட்டப் பாலங்களாகக் கட்டி முடிக்க வேண்டும்.

அடுத்து, இப்போது திருப்பூரிலே பறக்கும் சாலை என்ற சாலைத் திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது, அதையும் நிறைவேற்ற வேண்டும். இந்த 3 மானியக் கோரிக்கைகளின்மீதான விவாதத்தில் நான் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த உங்களுக்கு நன்றி கூறி அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (குறுக்கீடு)

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே. . .

2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அமைச்சருடைய பதிலுரை இருக்கிறது. அமைச்சருடைய பதிலுரைக்குப் பின்னாலே கிளாரிபிகேஷன் கேட்டுக்கொள்ளலாம். அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன் அவர்கள்.

*திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். 'அன்னையைப்போல் ஒரு தெய்வம் இல்லை, அவர் அடி தொழ மறப்பவர் மனிதர் இல்லை' என்னும் வரிகளை நினைவில் கொண்டு செம்மண் பூமியாம் சொரத்தூர் எங்கிற சிற்றூரில் பிறந்த என்னை குறிஞ்சிப்பாடி தொகுதியில் வெற்றி பெற வைத்து, சரித்திரப் புகழ்மிக்க சட்டமன்றத்தில் இடம் பெறச் செய்த 7 கோடி தமிழ் மக்களுடைய எழுச்சித் தலைவியாம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களே! ஒரு நாடு நல்ல சட்டங்களால் ஆளப்படுவதைவிட நல்ல மனிதரால் ஆளப்பட வேண்டும் என்ற சாக்ரடஸின் கருத்தை மெய்ப்பிக்கிற வகையிலே ஏந்நாளும் முதலமைச்சர் எங்கள் அம்மாதான் என நாட்டு மக்களால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நம்பிக்கைப் பேரொளியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

புகத்தறிவுக்குத் தந்தை பெரியார், புரட்சிக் கவிதைகளுக்குப் பாரதிதாசன், அழகு நடைக்கும் அடுக்குப் பேச்சிற்கும் பேரறிஞர் பெருந்தகை அண்ணா, ஆளுமைத் தகுதிக்கு எங்கள் அம்மா (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனும் போற்றுதலுக்குரிய கருணைப் பெருங்கடலே!

எங்கள் நெஞ்சமெல்லாம் நீக்கமற நிறைந்திருக்கிற நிரந்தர முதல்வரே, எனது கன்னிப் பேச்சைத் தொடங்கும் வேளையில் நானும், என்னுடைய குடும்பமும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதங்களை வணங்கி கோடானு கோடி நன்றி மலர்களை வைத்து வணங்குகிறோம் தாயே!

'மாற்றம் தந்த மக்களுக்கு ஏற்றம் தரும் இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள்' என்பதைப்போல, ஏற்றம் மக்களுக்கு மட்டுமல்ல, ஏற்றம் எளிய தொண்டர்களாகிய எங்களுக்கும்தான் என்பதை உணர்த்துகிற வகையிலே 1977-ல் கழகத்தினுடைய உறுப்பினராகவும், 1986-ல் சொந்த கிராமமான சொரத்தூர் ஊராட்சி

[திரு. இரா. இராஜேந்திரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26
மன்றத்தினுடைய தலைவராகவும், 1989-ல் மாவட்ட எம்.ஜி.ஆர்.
இணைஞர் அணித் தலைவராகவும், குறிஞ்சிப்பாடி சட்டமன்றத்
தொகுதியில் 1989 ஆம் ஆண்டு சேவல் சின்னத்தினுடைய
வேட்பாளராகவும், அதற்குப் பின்னால், மாவட்ட எம்.ஜி.ஆர்.
இணைஞர் அணியினுடைய இணைச் செயலாளராகவும், மாவட்ட
எம்.ஜி.ஆர். இணைஞர் அணியினுடைய செயலாளராகவும், அதற்குப்
பின்னாலே, 1995-ல் பன்னாட்டி சட்டமன்றத் தொகுதியினுடைய
வேட்பாளராகவும், மீண்டும் 2001-ல் பன்னாட்டி ஒன்றியத்தினுடைய
ஒன்றியக் குழுத் தலைவராகவும், 2003-ல் மாவட்டக் கழகச்
செயலாளராகவும், 2004 ஆம் ஆண்டு கடலூர்
நாடாளுமன்றத்தினுடைய வேட்பாளராகவும், 2006-ல் மீண்டும்
சட்டமன்றத் தொகுதியினுடைய வேட்பாளராகவும் வாய்ப்பு
பெற்று, அந்த நேரத்தில் 148 தபால் வாக்குகளில் வெற்றி வாய்ப்பை
இழந்தாலும், மீண்டும் 2010-ல் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்
அனைத்துலக எம்.ஜி.ஆர். மன்றத்தினுடைய துணைச்
செயலாளராகப் பதவியினைத் தந்து அழகு பார்த்தீர்கள். பல்வேறு
நிலைகளில் கழகப் பணியாற்றும் வாய்ப்பினை நல்கிய எங்கள்
குடும்பக் குல விளக்காம் அம்மா அவர்கள் 1989-ல் சேவல்
அணியில் எந்தத் தொகுதியில் வேட்பாளராக என்னை
அறிமுகப்படுத்தினீர்களோ, அதே குறிஞ்சிப்பாடி தொகுதியில்
2011-ல் எனக்கு ஒரு மாபெரும் வாய்ப்பினைத் தந்து அன்புத்
தாயாக விவங்குகிற எங்களுடைய அன்பு தெய்வமே! தாயே!
உங்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-55

என்னை வெற்றி பெறச் செய்து இந்த நாடறியச் செய்த நாங்கள்
வணங்கும் எங்களுடைய மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா
அவர்களே! அதோடு மட்டுமல்ல, என்னுடைய அரசியல் வாழ்வு
இதோடு முடிந்துவிடுமா அல்லது நான் இந்த அவைக்குள்ளே
வருவேனா என்று நான் எத்தனையோ காலம் ஏங்கிக்
கொண்டிருந்தேன். 1989-லே என்னை சேவல் சின்னத்தில்
வேட்பாளராக நிறுத்திய அம்மா அவர்கள் மீண்டும் இப்போது
2011 ஆம் ஆண்டு அதே தொகுதியில் நிறுத்தி என்னை வெற்றி
பெறச் செய்து, இந்த நாடறியச் செய்தார்கள் நாங்கள் அன்றாடம்
போற்றி வணங்குகிற எங்களுடைய தெய்வத் தாய் மாண்புமிகு
அம்மா அவர்களை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நானும்
என்னுடைய குடும்பமும் இந்தப் பார் உள்ளளவும், கடல் நீர்

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. இரா. இராஜேந்திரன்]

உள்ளவரும் எங்கள் உயிர் உள்ளவரை என்றென்றைக்கும் உங்களுடைய விசுவாசமுள்ள தொண்டர்களாக நாங்கள் இருப்போம் என்பதை இந்த நல்ல நேரத்திலே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதம் வணங்கி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதோடு, இந்தத் தொகுதியிலே வெற்றி பெறுவதற்கு ஒத்துழைப்பு நல்கிய கூட்டணிக் கட்சியினுடைய தலைவர்களுக்கும், தொழர்களுக்கும், தொண்டர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு, என்னை இந்தத் தொகுதியில் வெற்றி பெறச் செய்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய விசுவாசிகளுக்கும், தொண்டர்களுக்கும் குறிஞ்சிப்பாடி தொகுதியைச் சார்ந்திருக்கிற அத்துணை பேருக்கும் இந்த மாமன்றத்தின் வாயிலாக என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே, நடந்து முடிந்த தேர்தலில் ஆட்சி, அதிகாரம், ஆர்ப்பரிப்பு, ஆள், அம்பு, சேனைகள், மத்திய-மாநில அரசுகளுடைய மனசாட்சியற்ற பரிவாரங்கள், உலக அரங்கிலே இத்தியத் திருநாட்டைத் தலைகுனிப வைத்த 3ஜி ஸ்பெக்ட்ரம் ஊழலின் பணமுட்டைகள், எல்லாவற்றுக்கும் மேலாக இன்றைக்கு ஆட்சியைப் பிடித்துவிடலாமென்று பாரதத்திலே வருகிற துரியோதனனைப்போல கலிபுக துரியோதனனாக இருக்கிற கருணாநிதி தலைமையேற்றிருக்கிற அணி ஒரு பக்கம், நிவாயம், நீதி, நேர்மை, உண்மை, உழைப்பு, நியாயம், தகுதி வாய்ந்த தலைவர்களுடன் கூட்டணி, எல்லாவற்றுக்கும் மேலாக தமிழக மக்களினதால் கொண்ட தனராத நம்பிக்கையோடு தங்கத் தலைவீ, தர்மத்தினுடைய தலைவியாக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா அவர்கள் ஒரு பக்கம் நடந்தது தேர்தல், முடிந்தது அராஜக ஆட்சி, மடிந்தது கருணாநிதியும் அவர்தம் கூட்டணியும், மலர்ந்தது ஜனநாயகம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய தலைமையிலே; இச்சூழலில்தான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் டெல்லி பட்டினத்திற்குச் சென்றிருக்கிறீர்கள். அந்த நேரத்திலே, பாரதிய ஜனதா கட்சியினுடைய செய்தித் தொடர்பாளர், . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜே ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் இராஜேந்திரன்

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

அவர்கள் இப்போது பேசுகின்றபோது முன்னாள் முதலமைச்சர் கருணாநிதியை துரியோதனனுடன் ஒப்பிட்டுப் பேசினார். அப்படி ஒப்பிட்டுப் பேசுவது சரியல்ல என்று கருதுகிறேன். ஏனென்றால், துரியோதனன் தீயவனாக இருந்தாலும் சாகும் வரை முடிசூடிய மன்னராகவே வாழ்ந்து விட்டு செத்தார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், முன்னாள் முதலமைச்சர் கருணாநிதியோ முடி இழந்து மக்களால் ஓட, ஓட விரட்டப்பட்டு இன்று மூலையில் உட்கார்ந்திருக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன் அவர்கள்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மன்னிக்க வேண்டுகிறேன், அம்மா. பாரதிய ஜனதா கட்சியினுடைய அகில இந்திய செய்தித் தொடர்பாளர் திரு. ரவிசங்கர் பிரசாத் அவர்கள் மரியாதை நிமித்தமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை, எங்களுடைய தெய்வத்தாயை, சந்தித்ததற்குப் பின்னாலே "இந்த நாட்டில் பண நாயகம் வீழ்ந்திருக்கிறது. ஜனநாயகம் வென்றிருக்கிறது. அதை நிகழ்த்திக்காட்டியவர் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய பொதுச் செயலாளர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்" என்று சொன்னார்கள், தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைத்தான் இந்த நாட்டு மக்களும் நல்ல கருத்தாக, நல்ல வெற்றியாக ஏற்றுக்கொண்டதோடு மட்டுமல்லாமல், ஜனநாயகம் வெற்றி பெற்றதோடு மட்டுமல்லாமல், இந்த நாட்டில், நாட்டு மக்களுடைய ஜனநாயகத்தை எங்களுடைய அம்மா அவர்கள்தான் காப்பாற்றி இருக்கிறார்கள் என்பதையும், இந்த நல்ல நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதோடுமட்டுமல்ல, தமிழ்நாட்டு வாக்காளர்கள் பணத்திற்கு விலையோக மாட்டார்கள் என்பதை உலக அரங்கிலே நிரூபித்துக் காட்டுவதற்கு ஒரு வாய்ப்பினைத் தந்திருக்கிற ஒப்பற்றத் தலைவியும் எங்களுடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்தான் என்பதை இந்த நல்ல நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. இரா. இராஜேந்திரன்]

மாசற்ற மக்கள் பணியாற்றும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே, 1984-ல் மாநிலங்களுடைய அவையிலே, தங்களுடைய கன்னிப் பேச்சிலே, தமிழகத்தில் காய்ந்து கிடக்கும் ஆறுகளை வளப்படுத்துவதற்கு நிதி நீர் இணைப்புதான் தீர்வாக இருக்குமென எடுத்துரைத்த இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அநோமும்புமல்லாமல், இந்த நாட்டில் மழை நீர் சேகரிப்புத் திட்டம் என்ஊர் ஒப்பற்ற ஒரு திட்டத்தைத் தந்த ஒபே தலைவி டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் என்பதையும் இந்த அவையிலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தற்போது உலக வங்கி உதவியுடன் அணைக்கட்டு புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஒன்றைச் செயல்படுத்தவும், பாரம்பரிய நீர் ஆதாரங்களைப் பாதுகாக்கவும், நிலத்தடி நீர் செறிவுட்டல் திட்டத்தையும் காவிரி ஆற்றை வைகை, குண்டாறு ஆறுகளுடன் இணைப்பதற்கும் நம்பியாறுடன், தாமிரவரணி ஆற்றை இணைப்பதற்கும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து காவிரி நீர்த் தீர்ப்பாயத்தின் 5-2-2007 நாளிட்ட இறுதித் தீர்ப்பை இந்திய அரசிதழில் அறிவிக்கையாக வெளியிடவும் காவிரி மேலாண்மை வாரியம் தொடங்கவும் வலியுறுத்தி வரலாறு படைத்துள்ள வரலாற்றுத் தாயே எங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நெடுஞ்சாலையைப் பொறுத்தவரை அடுத்த 3 ஆண்டுகளில் 963 கிலோ மீட்டர் மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழிச் சாலைகளாகவும், 3,700 கிலோ மீட்டர் மாவட்டச் சாலைகளை இடைவழிச் சாலைகளாகவும் மாற்ற உறுதி புன்னுள்ள இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அரசு மாநிலத்திலுள்ள 22 சிறிய துறைமுகங்களை மேம்படுத்த பணி மேற்கொள்ள இருப்பதும் நாட்டின் சிரிய பணிகள் எனும் சிறப்புக்குரியதாகும்.

அநோடு, ஏழைகள் உண்டு பசியாறுவதைக் கண்டு பசியாறிய தாயுள்ளம் கொண்ட எங்களுடைய தங்கத் தலைவி அம்மா அவர்களே! விவசாயிகளுக்கு மீண்டும் உழவர் பாதுகாப்புத் திட்டம் தந்ததுடன், சொட்டுநீர்ப் பாசனத்திற்கு சிறு, குறு விவசாயிகளுக்கு 100 சதவீதம் மானியமும், பிற விவசாயிகளுக்கு 75 சதவீதம் மானியமும் வழங்கி இன்றைக்கு விவசாயிகளுடைய வாழ்க்கையில் ஒளிவிளக்கேற்றி வைத்திருக்கிற தாயே! என்னுடைய தொகுதி குறிஞ்சிப்பாடியில் தொன்மைவாய்ந்த பெருமான் ஏரி இருக்கிறது. அந்தப் பெருமான் ஏரியினுடைய முகப்பு 16.60 கிலோ மீட்டர்

[திரு. இரா. இராஜேந்திரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

கரையினைக் கொண்டது. 1418 மில்லியன் சதுர அடி பரப்பளவில், 574 மில்லியன் கன அடி கொள்ளளவுடைய, 6½ அடி, அதாவது 1.98 மீட்டர் உயரம் தண்ணீர் தேக்கும் திறனுடைய, II பாசன மதகுகளைக் கொண்ட அந்த ஏரி பாழ்பட்டு கிடக்கிறது. அந்த ஏரியைத் தூர் வாரி, செப்பளித்து அதன் கால்வாய்களைச் சீரமைத்துத் தந்தால் 25 கிராம மக்களும், அதோடு மட்டுமல்லாமல் 6,503 ஏக்கர் நிலமும் பயனடையும் என்பதால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம், அள்ளிக்கொடுக்கிற வள்ளலுடைய வாரிசு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த விவசாயிகளுடைய வாழ்க்கையில் ஒளியேற்றி வைக்க வேண்டுமென்று இந்த நல்ல நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடுமட்டுமல்ல தாயே!

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், தங்களுடைய கன்னிப் பேச்சின்மூலம் கைத்தறி நெசவாளர்களுக்காக மாநிலங்களவையிலே பேசி 'சின்ன, சின்ன இழை பின்னி பின்னி வரும் சித்திர கைத்தறி சேலையடி எங்கள் தென்னாட்டில்' எனும் பாடல் வரிகளுக்கேற்ப நெசவாளர் குடும்பங்களைக் காப்பாற்றும் பொருட்டு குரல் கொடுத்தீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-05

அதோடுமட்டுமல்லாமல், குறிஞ்சிப்பாடி தொகுதியைச் சார்ந்த மீனவப் பெருமக்களுடைய நீண்டநாள் கோரிக்கையான சித்திரைப்பேட்டை மற்றும் தம்மணாம்பேட்டை இணைப்புச் சாலையை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று இந்த நல்ல நேரத்திலே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிள்ளிக்கொடுக்க மனமில்லாத முன்னாள் முதலமைச்சர், மைனாரிட்டி சர்க்காரின் முதலமைச்சர் கருணாநிதி, தேர்தலில் எப்படியாவது எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம் வெற்றிபெற வேண்டும் என்பதற்காக, நிதியை ஒதுக்காமல், நடைபெறாத திட்டமாக இருக்கின்ற, தேர்தல் நேரத்திலே அவசர கோலத்திலே ஒரு மருத்துவக் கல்லூரிக்கு அங்கே அடிக்கல் நாட்டினார்கள். கடலூர் அருகில் உள்ள, கடலூர் ஒன்றியத்திற்குட்ட

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. இரா. இராஜேந்திரன்]

அரிசிபெரியாங்குப்பம் ஊராட்சியில், எம். புதுரில், அந்தக் கல்லூரியைத் துவக்குவதாகச் சொன்னார்கள். அவர்களுக்கு வாக்களித்தால்தான் அந்தக் கல்லூரி துவக்கப்படும். எனக்கு வாக்களித்தால் அங்கே கல்லூரி கட்டப்படமாட்டாது என்றெல்லாம் போஸ்டர் ஒட்டிப் பிரச்சாரம் செய்தார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களே, அப்போது நான் சொன்னேன். அன்னிக்கொடுக்கிற எங்கள் வள்ளலுடைய வாரிசாக விளங்குகின்ற புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கண்டிப்பாக ஒரு மருத்துவக் கல்லூரி மட்டுமல்ல, மருத்துவக் கல்லூரியோடு சேர்த்து பொறியியல் கல்லூரியையும் எங்களுடைய அம்மா அவர்களுடைய காலிலே விழுந்து வணங்கி நான் பெற்றுத் தருவேன் என்கின்ற அந்த நிலைப்பாட்டை அங்கே உறுதிசெய்திருக்கிறேன் அம்மா!

மேலும், ஆலயத்தோறும் அன்னதானத் திட்டம் தந்து, இன்றைக்கு ஆலயங்களுடைய திருப்பணிக்காக 22.5 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியிருக்கின்ற இதய தெய்வம் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, திருமானிக்குழி கிராமத்தில் உள்ள வானபுரீஸ்வரர் ஆலயத்தையும், அதோடு குறிஞ்சிப்பாடிக்கு அருகில் உள்ள பொட்டவெளி கிராமத்திலுள்ள கைலாசநாதர் ஆலயத்தையும், புளரமைப்பு செய்து குடமுழுக்கு நடத்தி, வேண்டுகிறேன். அதோடு மட்டுமல்லாமல், சிவன் திருப்பதி என அழைக்கப்படுகின்ற திருவந்திபுரம் தேவநாதசுவாமி ஆலயத்திற்கு, தேவஸ்தான அறைகள் அடங்கிய வளாகம், வாகன நிறுத்துமிடம் அமைத்தும், குறிஞ்சிப்பாடி தொகுதி வடலூரில் அமைந்துள்ள 'வாடிய பவிரைக் கண்டபோதெல்லாம் வாடினோன்' எனக்கூறிய வள்ளலாரின் ஞானசகைபக்குச் சுற்றுச்சுவர் அமைத்து, ஞானசகைபயை மேம்படுத்துவதுடன், வள்ளலார் கோவிலுக்கு, கோவிலைச் சுற்றி சுற்றுச்சுவர் அமைப்பதோடு அவற்றைப் பன்னாட்டோரும் பார்த்திடும் வகையிலே சுற்றுலாத் தலமாக ஆக்கவேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைப் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாடு நல்லவருக்கே என்பதை நடந்து முடிந்த தேர்தலில் நிரூபித்துக்காட்டி, நாடாளும் இதய தெய்வமே, ஒரு பந்து தன்னுடைய கார்ப்பை உள்ளே வாங்கி அடக்கிக்கொள்கிறது. அதுபோல, முன்னாள் முதலமைச்சர் கருணாநிதி, பணத்தையும், பதவிகளையும் தன்னுடைய குடும்பத்திற்குள்ளே அடக்கிவைத்த

[திரு. இரா. இராஜேந்திரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

காரணத்தினாலே, நாட்டு மக்கள் அவர்களுக்குத் தோல்வியைத் தந்தார்கள். புல்லாங்குழல் காற்றை உள்வாங்கி வெளியே விடுகிறது. ஆக, நல்ல இசையைத் தருகிறது. அதுபோல, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, நீங்கள் இந்த நாட்டு மக்களுக்கு எல்லாவற்றையும் வாரி வழங்குகின்ற வள்ளல்தன்மை கொண்ட தலைவியாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, இன்றைக்குப் புரட்சித் தலைவி இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, மக்கள் இனி எந்தக் காலமும் எழுந்திராவண்ணம் எதிர்க்கட்சியாக்கக் கூட இல்லாத அளவிற்கு சம்மட்டி அடியைத் தந்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நடந்து முடிந்த புத்தத்தில் அதர்மம் வீழ்த்தது. தர்மத்தாய் அம்மாவின் ஆட்சி மலர்ந்தது. இனி கல்லாமை, இல்லாமை அகலும்; பசியும், பிணியும் மறையும்; தமிழகம் தலைநிலிரும் எனும் மக்களின் நம்பிக்கை ஓங்கட்டும்; வரலாறு தங்களை வாழ்த்தட்டும் எனக் கூறி இப்பொருள் வாய்ப்பினை எனக்கு நல்லிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு, நானும், என்னுடைய குடும்பமும் தங்களுடைய பொற்பாதங்களில் வணங்கி, என்றென்றைக்கும் விசுவாசிகளாக இருப்போம் என்பதைச் சொல்லி, இந்த நல்ல வாய்ப்பிற்கு நன்றி கூறி அமர்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்திலே இந்தியக் கம்ப்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பிலே பேச என்னை அனுமதித்ததற்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இரண்டு தினங்களுக்கு முன்னால் இந்த அரசு 100 நாட்கள் கடந்து, 100 நாட்களின் சாதனைகளை அனைத்துக் கட்சித் தலைவர்களும் பாராட்டினார்கள். அந்த வரிசையில் என்னையும் இணைத்துக்கொண்டு, 100 நாட்களில் சாதனைகளைப் படைத்திட்ட நமது புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்குப் பாராட்டிகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு அரசின் செயல்பாட்டில் 100 நாட்கள் என்பது மிகக் குறுகிய காலம்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. க. குணசேகரன்]

ஆனால், குறுகிய காலத்தில் பல சாதனைகளைச் செய்ததால் 100 நாட்கள் முக்கியத்துவம் பெறுகிறது. 100 நாட்களால் இந்த அரசுக்குப் பெருமை என்பதைவிட இந்த அரசின் சாதனைகளால் 100 நாட்கள் பெருமையடைகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

இலங்கைத் தமிழ் மக்களுக்கான தீர்மானம், கச்சத் தீவுக்கான தீர்மானம், வேளாண் மன்ற சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த மாட்டோம் என்ற அறிவிப்பு, மரபணு மாற்று விதைகளுக்கான தடை, தேர்தல் காலத்தில் அறிவிக்கப்பட்ட மக்கள் நலத் திட்டங்கள் நிறைவேற்ற நிதி ஒதுக்கீடு, நலிந்து கிடந்த வேளாண்மைத் தொழிலை முன்னுரிமையாக்க, முன்னமைத் தொழிலாக மாற்ற உறுதி, இப்படிப்பட்ட நல்ல திட்டங்களையெல்லாம் இந்த 100 நாட்களுக்குள்ளாக இந்த அரசு நிறைவேற்றிக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இவற்றையெல்லாம் மிகுந்த வகையில், எல்லோரும் கூந்த ஐந்தாண்டு கால ஆட்சியில், சட்டம்-ஒழுங்கு பாதிக்கப்பட்டது என்றுதான் பேசிக்கொண்டிருந்தோம். ஆனால், நமது மாண்புமிகு முதல்வர் தமிழக மக்களின் நாடித் துடிப்பை அறிந்து, தமிழகத்தில் யாருக்கும் தெரியாமல், வெளியே வராமல், அரசியல் அதிகார வர்க்கம், அடியாட்கள் பலத்தோடு மக்களின் சொத்துகளை அபகரித்ததைக் கண்டுபிடித்து, யாரும் நினைத்துப் பார்க்காத வகையில் நில மோசடி வழக்கு, அதற்கான தனிப் பிரிவு, கைது நடவடிக்கைகள் என்று தமிழக மக்களிடையே ஒரு மிகப் பெரிய நம்பிக்கையையும், எதிர்பார்ப்பையும் உருவாக்கி உள்ளார்கள். எனவே, இந்த அரசுக்கும், ஆட்சிக்கும், மாண்புமிகு முதல்வருக்கும் இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் மீண்டும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நமது தலைவர்கள் எல்லாம் பாராட்டுகிற நேரத்தில் நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சொன்ன வரிகளை இப்பே நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். அவர் சொன்னன, 'பாராட்டுகள் எனக்கு அச்சத்தைத் தோற்றுவித்துள்ளன; என்னைக் கவனப்படுத்தியுள்ளன. இந்த அச்சத்தை சவாலாக ஏற்று மக்களின்

[திரு. சு. குணசேகரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

எதிர்பார்ப்பை நிறைவேற்றுவேன்' என்ற வார்த்தைகளை ஆட்சியாளர்களுக்கு இலக்கணமாக எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போதுதான் மானியக் கோரிக்கைக்கு வருகிறேன். இதிலிருந்து என்னுடைய நேரத்தைக் குறித்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், இரண்டும் மிகப் பெரிய மானியக் கோரிக்கைகள். நெடுஞ்சாலைத் துறை மக்களின் போக்குவரத்துக்கும், நாட்டின் வளர்ச்சிக்கும் மிக முக்கியமான துறை. சாலைகள் தமது வளர்ச்சியின் அடையாளங்கள். உணவு, உடை, காற்று, நீர் இவை எப்படி எல்லா மனிதர்களுக்கும் தேவையோ அதைப்போல சாலையும் ஒவ்வொரு மனிதனுக்கும் தேவைப்படுகிறது. சாலைகளை அன்றாடம் பயன்படுத்தாத மனிதனே இருக்க முடியாது. அப்படி மனித வாழ்வில் ஒன்றியிருப்பது சாலைகள். சாலைகளைத் தரமுள்ளவையாக உருவாக்குவதன்மூலம் வேளாண், தொழில் உள்ளிட்ட பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் மனிதன் பாதுகாப்பாக இடம் பெயர்வதற்கும் வாய்ப்பு அளிக்கிறது.

தமது கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் குறிப்பிட்டதுபோல, 1951 ஆம் ஆண்டு 27,325 ஆக இருந்த வாகனங்கள், 2011-ல் 1 கோடியே 36 இலட்சத்து 607 ஆக, 500 மடங்கு உயர்ந்துள்ளது. இன்னும் சொல்லப்போனால், எதிர்வரும் சில ஆண்டுகளிலேயே பல கோடி வாகனங்கள் தமிழகத்தில் அதிகரிக்க வாய்ப்புள்ளது. ஆனால், சாலை வசதி என்பது 1951-ல் 32,307 கி.மீ.தான், 2011-ல் 2 இலட்சத்து 2,290 கி.மீ. என்று சுமார் ஆறு மடங்குதான் அதிகரித்துள்ளது. இதில் 4 வகைகளாக 61,674 கி.மீ. சாலைகள்தான் மத்திய, மாநில அரசுகளின் சாலைகள். மீதம் உள்ளவை எல்லாம் ஒன்றியங்களில் கிராமப்புறச் சாலைகளாக அமைந்திருக்கின்றன. எனவே, அந்த வகையில் பார்க்கவேண்டுமென்று சொன்னால், 4 வகை சாலைகளையும் பிரித்து இங்கே குறிப்புகளைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையில் ஒருவழித் தடச் சாலைகள்தான் 35,806 கி.மீ. தூரம் இருக்கிறது.

இதிலே பலவழித் தடச் சாலைகள், நான்கு வழி தடச் சாலைகள், இருவழித் தடச் சாலைகள் மொத்தமே 18 ஆயிரம்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ச. குணசேகரன்]

கி.மீ. தூரம்தான் உள்ளது. அதேபோல பாலங்கள் என்று எடுத்துக்கொண்டால், 1 இலட்சத்து 18 ஆயிரத்து 457 பாலங்களில் 1,357 பாலங்கள்தான் பெரிய பாலங்களாகவும், மற்றவைபெல்லாம் சிறிய பாலங்களாகவும் இருக்கின்றன. எனவே, இன்றைக்கு நமது வாகன வளர்ச்சிக்கேற்ற அளவில் நமது சாலைகள், பாலங்கள் உருவாக்கப்படவில்லை என்பது தெரிகிறது. இன்றைய சூழ்நிலையில், இரு சக்கர மற்றும் நான்கு சக்கர வாகனங்களின் ஓடுகிற மிக அதிகமாக நவீன வளர்ச்சி அடைந்துள்ள நிலையில், வாகனத்தின் வேகத்திற்கு ஈடுகொடுத்து பாதுகாப்பான பயணத்தை உறுதி செய்யும் வகையில் நமது சாலைகளின் தரம் இல்லை. நான்கு வழித் தடத்தில் பயணிக்கும் வாகனங்களே ஒருவழித் தடத்திலும் கிராமச் சாலைகளிலும் செல்ல வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவேதான், தமிழகத்தில் விபத்துகள் அதிகரிக்கின்றன. மனித உயிர்கள் பறிபோகிற சூழல் உள்ளது. எனவே, நமது சாலைகளை அகலப்படுத்துவதும், தரப்படுத்துவதும் மிக, மிக அவசர, அவசியத் தேவையாகும். இன்றைய சமூக சூழல், அனைவருக்கும் பெரிய நகரம், சிறிய நகரம், கிராமங்கள் வரை தொடர்புகளை ஏற்படுத்தியுள்ள நிலையில், அனைத்து சாலைகளையும் மேம்படுத்த வேண்டிய அவசியம் உள்ளது. எனவே, தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து சாலைகளையும் பராமரிக்கும் பொறுப்பை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடமே ஒப்படைக்க வேண்டும். அதற்கேற்ப நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாகத்தைச் சீரமைத்து, விரிவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கிராமச் சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்கான பொருளாதாரச் சூழலோ, நிர்வாகச் சூழலோ, உள்ளாட்சி அமைப்புகளிடம் இல்லாததால், அந்தச் சாலைகள் இன்றைக்கு மக்கள் பயணிக்க அல்லது மக்கள் பயன்படுத்துவதற்குத் தகுதியற்ற சாலைகளாக இருக்கின்றன என்பதை நாம் உணர வேண்டும்.

பிற்பகல் 1-15

சாலைகள் பராமரிப்பு நடைபெற்ற தேதியிலிருந்து அதன் ஆரம்ப காலத்தை நிர்ணயித்து, அதற்குள் சாலைகள் பழுது ஏற்பட்டால் அதற்கு முழுப் பொறுப்பையும் ஒப்பந்தக்காரரும், சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியும் பொறுப்பேற்க வேண்டும். நகரங்களுக்குள் போடப்படுகிற சாலைகள் தண்ணீர் வடிவதற்கான வடிகால்களை உருவாக்கிட வேண்டும். கண்மாய்கள் மற்றும் ஓரிக்கரைகளின் அருகில் செல்லும் அனைத்து சாலைகளிலும் கரைகளில்

[திரு. க. குணசேகரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

வாடிக்காளோடுகூடிய தடுப்புச் சுவர்களைக் கட்டி சிறப்புத் திட்டத்தை உருவாக்கிட வேண்டும்.

உலகத்தில் எங்குமே இல்லாத அளவுக்கு shouldering சாலைகளில் நாம்தான் அமைக்கிறோம். எங்கு பார்த்தாலும் வண்டி, வாகனங்கள் ஒரு இடத்திலேகூட பாதுகாப்பாகப் போக முடியவில்லை. அவ்வளவு மேடு, பள்ளமாக இந்த டெக்னாலஜியை எங்குதான் கண்டுபிடித்தார்களோ தெரியவில்லை. அது இந்திய நாட்டுச் சாலைகளில் மட்டும்தான் இப்படிப்பட்ட நிலை இருக்கிறது. எனவே, எந்த shouldering-ம் இல்லாமல் சாலைகள் அமைப்பதற்கான நடவடிக்கையை நமது சிறப்பு வாய்ந்த ஆட்சியில் நமது மாண்புமிகு முதல்வர் உருவாக்கித் தரவேண்டுமென்று தமிழக மக்களின் சார்பிலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, பாலங்கள் அமைத்திருக்கிறார்கள். அந்தப் பாலத்தினுடைய இரண்டு edge-களும் பள்ளங்களாக இருக்கின்றன. வாகனங்கள் செல்லும்போது அது அடித்து, அடித்து அதனாலேயே விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, பாலங்கள் அமைக்கும்பொழுது சாலைகளிலே அந்தப் பள்ளங்கள் இல்லாமல் உருவாக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். சாலைகளில் மரங்கள் நடுவது, அதைப்போல சுங்கக் கட்டணம் பற்றியெல்லாம் இங்கே விளக்கங்கள் கொடுத்தார்கள். அதையும் ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் மத்திய அரசை வலியுறுத்த வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, 'திரைகூடல் ஓடியும் திரவியம் தேடு' என்ற முதுமொழி நமக்குச் சொந்தமானது. பழங்காலத்திலேயே கூடல் கூடத்து வாணிபத்தைச் செய்திருக்கிறோம். 1976 கிலோ மீட்டர் சுற்றளவை வைத்திருக்கிற நாம் தமிழகத்தின் நீள பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும், வேலைவாய்ப்பிற்கும் கூடலைப் பயன்படுத்துவதில் பின்னடைவாகத்தான் இருக்கிறோம். எனவே, கூடல் வாணிபம், கூடல் சார்ந்த தொழில்கள் உலகில் பெருமளவில் வளர்ச்சியடைந்த நிலையில், அதைப்பற்றிய நமது வளர்ச்சிக்குப் பல திட்டங்களை உருவாக்கிட வேண்டும். எனவே இதை மாற்றி, கடுதலாக நவீன சிறிய, பெரிய துறைமுகங்களை உருவாக்குவதும், கூடல் சார்ந்த தொழிலை வளப்படுத்துவதும், கூடல் போக்குவரத்தை வாடிமைப்பதும் தமிழகத்தின் எதிர்காலத்திற்கு உதவும் என்று இங்கு நேரத்திலே கூறிக்கொள்கிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. க. குணசேகரன்]

அதைப்போல, தமிழ்நாடு மழை மறைவுப் பகுதியாகும். தமிழகத்தின் நீராதாரத்தைப் பாதுகாக்க மழை நீரைச் சேகரிப்பது முக்கியமான பங்கு வகிக்கிறது. இதை உணர்ந்த நம் முன்னோர்கள் தமிழகத்தில் சிறிதும், பெரிதுமாக சுமார் 39,000 ஏரிகளை வடிவமைத்து அதன் நீர் வரத்துப் பகுதிகளைச் சங்கிலித் தொடர்போல் உருவாக்கியுள்ளனர். மக்கள் குறைந்த அளவில் இருந்த காலத்திலேயே வேளாண் தொழிலுக்கும், மக்கள் பயன்பாட்டிற்கும் இவற்றை உருவாக்கியுள்ளனர். ஆனால் இன்று 7 கோடிக்கு மேல் மக்கள் தொகைப் பெருக்கம் ஏற்பட்டுள்ள நிலையில், வேளாண் தொழிலுக்கு மட்டுமல்லாது, தொழில் வளர்ச்சிக்கும் இன்றியமையாத தண்ணீரைப் பாதுகாத்திட, சேமித்திட முன்பைவிடக் கூடுதலாக நீர்நிலைகளை வளப்படுத்தவும், ஆழப்படுத்திடவும், பாதுகாத்திடவும் வேண்டும். ஆனால், இன்று நகரமயமாதல் மக்கள் வசிப்பிடங்கள், தொழில் வருகை மற்றும் பேராசை பிடித்த ரியல் எஸ்டேட் நிறுவனங்களின் செயல்பாடுகளாலும், அதிகாரிகளின் அலட்சியப் போக்காலும் நமது நீர்நிலைகள் அழிக்கப்படுகின்றன. இத்தகைய ஆபத்தான நிலையிலிருந்து தமிழகத்தைக் காப்பாற்ற உறுதியான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

'நீரின்மையாது உலகு' என்றார் வள்ளுவர். அத்தகைய நீர் தமிழகத்தில் மழையாலும், ஆறுகளாலும், நிலத்தடி நீரின்மூலமும் கிடைக்கிறது. இவற்றையால் கிடைக்கும் மழை நீரை முழுமையாகப் பயன்படுத்திக்கொள்ள வேண்டும். நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் மழை நீர் சேகரிப்பைப் பற்றி மிகுந்த அக்கறை கொண்டிருக்கிறார்கள். அதில் இந்தப் பொதுப் பணித் துறையும் தன்னை இணைத்துக் கொண்டு நீர்நிலைகளிலே மழை நீரைச் சேமிப்பதற்கான நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டும். நிலத்தடி நீரின் பயன்பாடு தமிழகத்தில் அதிகமாக இருக்கிறது. நமது கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் சொல்லியிருப்பதைப்போல, 386 ஒன்றியங்களில் 136 ஒன்றியங்களில் மட்டும்தான் நிலத்தடி நீர்ப் பாதுகாப்பாக இருக்கிறது. 250 ஒன்றியங்களில் அபாயக் கட்டத்தைத் தாண்டியிருப்பதாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இதைக் கருத்திலே கொண்டு நிலத்தடி நீரை நாம் அதிகப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.

[திரு. க. குணசேகரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

அதைப்போல, காவிரி, முல்லைப் பெரியாறு, பாலாறு, பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு போன்ற நதிநீர்த் தாவாக்களை விரைந்து முடித்திட நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சிறப்புக் கவனத்தைச் செலுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். வழக்குகளை முடிவுக்குக் கொண்டு வருவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் கூடுதலாக, வேகமாக அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, உள்நாட்டு நீர்வழித் தடங்கள் என்ற அடிப்படையில் பழுவேந்தாடு ஏரியிலிருந்து நமது புதுச்சேரி வரை 132 கிலோ மீட்டர் தூரம் நீர்வழித் தடத்தை 650 கோடி ரூபாயில் நிறைவேற்ற எடுத்த நடவடிக்கை சிறப்புக்குரிய திட்டம்; நான் அதற்காக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதற்கு மத்திய நிதியையும் நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களோடு இணைந்து இந்திய கம்ப்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் நிதியைப் பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்போம் என்று இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-30

அதைப்போல, காவிரி ஆற்றின் கிளை நதியான அக்கினி ஆறு தொடங்கி வைகை மற்றும் குண்டாறு இணைக்கும் திட்டம் உள்ளிட்ட தமிழக மாநில ஆறுகளை இணைப்பதற்காக நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் எடுத்திருக்கிற நடவடிக்கைக்கு இந்திய கம்ப்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பிலே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்தம் மறு ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும். ஆணைமலையாறு, மணக்கடவுத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்திட வேண்டும். நீராறு-நல்லாறு நீரிணைப்புத் திட்டம், பாண்டியாறு புன்னம்புழா ஆற்றுத் திட்டம், அதைப்போல, நீண்டகாலமாக கோவை மாவட்ட மக்களுக்கான, இந்திய கம்ப்யூனிஸ்டு கட்சி போராடிய, அவினாசி-அத்திக்கடவு கால்வாய்த் திட்டத்திற்கு இப்போது உயிரைக் கொடுத்து 1,488 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதன் மூலமாக, தமிழகத்தினுடைய நீராதாரத்தைப் பலப்படுத்துவதில், நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஒரு

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சு. குணசேகரன்]

வரலாற்றுச் சாதுவையைப் படைத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, அவருக்கு, நான் இந்த நேரத்திலே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதைப்போல, இன்றைக்கு . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள் சற்று முன்பு பேசும்பேர்து, தமிழ்நாட்டில் ஒட்டுமொத்தமாக சாலைகள் மிகவும் மோசமான நிலையில் உள்ளன, அவற்றைச் சீரமைக்க முதலமைச்சர் அவர்கள் தனிக் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று இங்கே கருத்து தெரிவித்தார். ஏற்கெனவே, இந்த முதலமைச்சர் இதில் தனிக் கவனம் செலுத்தி, இதற்கான செயல் திட்டத்தை, நிதிநிலை அறிக்கையிலேயே மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

நிதிநிலை அறிக்கையில், 44-வது பக்கத்தில், பத்தி 72-ல் “மாநிலத்தின் சீரான பொருளாதார வளர்ச்சிக்குத் தரமான சாலைகளின் இணைப்பு அவசியமாகும்”. ஏற்கெனவே தெரிவித்தபடி, அடுத்த மூன்று ஆண்டுகளில், 2,400 கோடி ரூபாய் செலவில், கவனியுங்கள்—(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அடுத்த மூன்று ஆண்டுகளில் 2,400 கோடி ரூபாய் செலவில் 963 கிலோ மீட்டர் மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இரு வழிச் சாலைகளாகவும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 3,700 கிலோ மீட்டர் மாவட்டச் சாலைகளை இடைவழிச் சாலையாகவும் மாற்றுவதற்கு இந்த அரசு உறுதி பூண்டுள்ளது.

சாலைக் கட்டமைப்புகளை வலுப்படுத்த கணிசமான அளவு நிதி தேவைப்படுவதைக் கருத்திற்கொண்டு, முக்கியமான சாலைப் பணிகளை “அமைத்து, பராமரித்து அரசிற்கு மாற்றம்” செய்யும் முறையை (Build, Operate and Transfer) தனியார் பங்களிப்புடன் இந்த அரசு செயல்படுத்தும். உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டமாக 2,500 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள நெடுஞ்சாலைகளை, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 5,000 கோடி ரூபாய் செலவில் மேம்படுத்தும் பணியை இந்த அரசு மேற்கொள்ளும். (மேசையைத்

[செல்லி ஜெ ஜெயலலிதா] [2011 ஆகஸ்ட் 26 தட்டும் ஒலி] இன்னும் எத்தனையோ விவரங்கள் இருக்கின்றன. ஆகவே, இந்த முதலமைச்சரும், இந்த அரசும், சாலைகள் மேம்பாட்டில் தனிக் கவனம் ஏற்கெனவே செலுத்தியுள்ளார்கள், செலுத்தி வருகின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, நீங்கள் அதற்குக் கொஞ்சம் கால அவகாசம் கொடுக்க வேண்டும். நாங்கள் வந்து மூன்று மாதங்கள்தான் ஆகின்றன, அடுத்த மூன்று வருடங்களுக்குப் பிறகு, தமிழ்நாட்டிலுடைய சாலைகளெல்லாம் எப்படி இருக்கின்றன என்பதைப் பார்த்துவிட்டுச் சொல்லுங்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு மிக்க நன்றி. உங்களிடமிருந்து எங்களுக்கு நம்பிக்கை இருக்கிறது. கண்டிப்பாக நீங்கள் நிதிநிலை அறிக்கையிலே

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்லி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் என்ன சொல்ல வந்தேன் என்றால், அவர்கள் சொல்வதற்கு முன்பாகவே, நாங்களே இதைப் பற்றி யோசித்து, ஆலோசனையெல்லாம் நடத்தி, ஆய்வு நடத்தி, இதற்கு என்னென்னத் திட்டங்கள் மேற்கொள்ள வேண்டும், இதற்கு எவ்வளவு நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும் என்பதையெல்லாம் ஏற்கெனவே முடிவு செய்து, நிதிநிலை அறிக்கையிலே அறிவித்திருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதைப்போல, தமிழகத்தில் தனி மனித ஆசைகளுக்காக கடந்த காலத்தில், கடந்த ஆட்சியில், குறிப்பாக இயற்கை வளத்தை அழிக்கும் போக்கு அதிவேகமாக நடந்து வந்தது. மணல் கொள்ளை, கிரானைட் கொள்ளை என்று பாறைகளையும், ஆற்று மணலையும் விடாமல் அழித்துக்கொண்டிருந்தார்கள். தொழில் துறை மானியக்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சு. குணசேகரன்]

கோரிக்கையிலே பேசுகிற நேரத்தில், கிரானைட்டைப் பற்றி சட்டமன்ற உறுப்பினர் பேசுகின்ற நேரத்தில்—மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்கூட, மத்திய அமைச்சர் அழகிரியால் நடத்தப்பட்ட அந்த கிரானைட் ஆலையெல்லாம் மூடப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ஆனாலும், அவர் இன்றைக்கு வெளியிலிருந்து ஒரு அறிக்கை வெளியிட்டுக்கொண்டிருக்கிறார். தான் எதையுமே நடத்தவில்லை, தனக்கு சம்பந்தமில்லை, எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நிரூபிப்பாரா என்றுகூடக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-25

*மாண்புமிகு திரு. எஸ்.பி. வேழமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே பேசுகின்றபொழுது அம்மாவிலுடைய ஆணைக்கிணங்க அழகிரியின் கூட்டாளிகள், பினாமிகளுடைய சுவாரிகளெல்லாம் கனிம வளத்தைக் கொள்ளையடித்து உடனடியாகத் தடை செய்யப்பட்டதென்று கூறினேன். அதற்கு அழகிரி அவர்கள் பதில் சொன்னதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். நாங்கள் அம்மாவிலுடைய ஆணைக்கிணங்க, தடை செய்த சுவாரிகளெல்லாம் அழகிரியிலுடைய கூட்டாளிகளுடையதா இல்லையா? பொட்டு சுரேஷ், மணிகண்டன் அழகிரியுடைய கூட்டாளிகளா, இல்லையா? அதேபோல, திரு. தா. கிருஷ்ணன் ஜெனலை வழக்கில் குற்றம் சாட்டப்பட்ட கருஞ்சி குமார், இப்ரஹிம் சுல்தான் சேட்—இப்படிப் பார்த்தீர்களென்றால் பொன்முடியின் மகனுடைய மைத்துனன், நேருவின் தம்பி ராமஜெயம் போன்ற அத்தனை பேர்களுடைய சுவாரிகளும் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன. சிலருடையது டெர்மினேட்... செய்யப்பட்டுள்ளன, சிலருடையது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன. அதில் சட்டப்படி அம்மா அவர்களுடைய ஆணைப்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அதேபோல, அழகிரி அன்றைக்கு பெரிய களங்கம் என்பது மாதிரிப் பேசியிருக்கிறார். மொத்தக் களங்கமே, உருவம் முழுவதும் களங்கம்தான் அழகிரி. அதேபோன்று, அம்மாவுடைய ஆணைக்கிணங்க அன்றைக்குத் தொழில் துறை மானியக்

[திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

கோரிக்கையிலே அம்மா அவர்கள் ஓர் அறிவுரையைச் சொன்னார்கள். அதன்படி இன்னும் தீவிரமாக விசாரித்ததில், அழகிரியுடைய மகன், தயாநிதி அழகிரி, ஒலிம்பஸ் என்ற ஒரு கிராண்ட் நிறுவனத்தை ஆரம்பித்து, 2006-2007-ல் அந்த நிறுவனம் பதிவு செய்யப்பட்டு, ஒரு கல்கட்ட அவருக்குத் தெரியாமல் போகவில்லை. எல்லாவற்றையும், வாடிவேல், சிங்கமுத்து காமெடியைப் போன்று மலையையே கொண்டுபோய்விட்டார்கள்.

அம்மாவுடைய நல்லாட்சியில் வான் மாரி மழை பொழியும். இவர்கள் மலையையே கடத்திக் கொண்டுபோய்விட்டார்கள். அதுபோன்ற ஒரு சூழ்நிலையெல்லாம் இருந்திருக்கின்றது. 9-6-2011-ல் அம்மாவின் ஆட்சி வந்ததற்குப் பின்னால், அந்தக் கம்பெனியிலிருந்து தயாநிதி அழகிரி விலகுவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எப்போது என்றால், ஒரு வருடத்திற்கு முன்னால் 1-4-2010-ல் விலகிக்கொள்வாராம். அதாவது, 5 வருடங்கள் கொன்னையடித்துவிட்டு, 9-6-2011-ல் அம்மாவின் ஆட்சி வந்ததற்குப் பிறகு, ஒரு வருடத்திற்கு முன்னால் விலகிக்கொள்வதாக அறிவித்திருக்கிறார்கள். அம்மா அவர்கள் கண்டிப்பாக விடமாட்டார்கள். கோடிக்கணக்கான, இலட்சக்கணக்கான, ஏகப்பட்ட மலையையே கொண்டுபோய்விட்டார்கள். கண்டிப்பாக அம்மா அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்கள் என்பதை அந்த உறுப்பினருக்குப் பதிலாக அளிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன் அவர்கள். ஒரு நிமிடத்தில் உரையை நிறைவு செய்யுங்கள்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் புதிய அரசு பதவியேற்றதற்குப் பின்னால் கடந்த ஆட்சியிலிருந்து மனிதர்களுக்கு மட்டுமல்ல, ஆறுகளுக்கும், மலைகளுக்கும் விடுதலை கிடைத்திருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அந்த அடிப்படையில் தமிழகத்தினுடைய இயற்கை வளங்களை நாம் பயன்படுத்த வேண்டும். ஆனால் அதை எந்த அளவிற்குப் பயன்படுத்தவேண்டுமோ, அந்த அளவிற்குப் பயன்படுத்துவதற்கு ஒரு கொள்கையை உருவாக்கிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தமிழகம், இந்தியாவில் முதன்மை மாநிலமாக மாறவேண்டும், தமிழன் பிறர் கையை எதிர்பார்த்து

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. க. குணசேகரன்]

இலவசங்களுக்காக ஏங்காமல் வாழவேண்டுமென்ற கொள்கையை நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இதே சட்டமன்றத்தில் சில தினங்களுக்கு முன்னால் அறிவித்தார்கள். அந்த வகையில், இயற்கை வளத்தைப் பயன்படுத்துவதில் ஒரு கொள்கையை உருவாக்கவேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, கடந்த ஆட்சியில் செயல்படுத்தப்பட்ட உலக வங்கித் திட்டம், ஐ.எம்.எப் திட்டத்தில் கண்மாய்கள், ஏரிகளையெல்லாம் புளரமைக்கும் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. அதில் மிகப் பெரிய மோசடி நடந்திருக்கின்றது. கண்மாயை வெட்டாமலேயே bill போட்டு பணம் எடுத்திருக்கிறார்கள். அதைப்போல, மடைகள், கலுங்குகளையெல்லாம் சிமென்ட்டை வைத்து மேலே பூசிவிட்டு புதியதாகக் கட்டியதாகக் கணக்கெடுத்து bill போட்டு பணம் எடுத்திருக்கிறார்கள். எனவே, ஐ.எம்.எப். திட்டம் நடைபெற்றதில் ஒரு விசாரணைக் குழுவை ஏற்படுத்தி, நிபுணர் குழுவை நியமனம் செய்து, அதை விசாரித்து, அந்தக் கொள்கையை வெளி உலகத்திற்குக் கொண்டுவரவேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒன்றிய அளவில் உள்ள கண்மாய்களையும், ஊருணிகளையும் பொதுப் பணித் துறை மூலமாகவே மராமத்து செய்திடவேண்டும். பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை ஒப்பந்தங்கள் கோருவதில் கடந்த ஆட்சியில் மிகப் பெரிய முறைமுகன் நடந்துள்ளன. அவற்றையெல்லாம் தவிர்ப்பதற்கு இன்றைக்கு நல்ல நடவடிக்கைகளை, நடைமுறைகளை உருவாக்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

10 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக பொதுப் பணித் துறையில் நிரந்தரமில்லாத பணியாளர்களாகப் பணியாற்றக்கூடியவர்களுக்கு நிரந்தரப் பணி கொடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். பொதுப் பணித் துறைமூலம் கட்டப்படும் கட்டடங்களைக் குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

சிலகங்கை மருத்துவக் கல்லூரி, ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகம், வட்டாட்சியர் அலுவலகம் ஆகியவற்றை விரைந்து முடித்து, வருகின்ற ஆண்டிலேயே மருத்துவக் கல்லூரியை நமது மாண்புமிகு முதல்வருடைய திருக்கரத்தால் திறந்துவைக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. தாமோதரன் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-30

*திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2011 ஆம் ஆண்டு தேர்தலுக்குப் பின்னால் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் என்ற கட்சியே இருக்காது என்று சொன்னவர்களைத் தமிழ்நாட்டைவிட்டு ஓடவைத்து, டெல்லியிலே ஒளியவைத்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மைனாரிட்டி எதிர்க் கட்சியாக சட்டசபைக்கு வந்த திரு.க. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், தங்களை இதிரே சந்திக்க அஞ்சியவர்களாகப் புறமுதுகு காட்டி ஓடவைத்து, கொள்ளையடிப்பதையே கொள்ளையாகக் கொண்ட கொள்ளைக் கூட்டக் கும்பலை சிறைச்சாலைக்கு அனுப்பி, தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு நல்ல பல திட்டங்களைத் தந்து, இன்றைக்கு தமிழக மக்கள் நிம்மதியாக வாழ நல்லாட்சி நடத்தி வருகின்ற மாண்புமிகு முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, தங்களை வணங்குகிறேன்.

சாதாரண விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த எளிய தொண்டனான எனக்கு கழகத்தில் பல பதவிகள் கொடுத்து, உள்ளாட்சியில் பல பதவிகள் கொடுத்து, இன்றுவரை தொடர்ந்து கடந்த 28 ஆண்டுகளாக பொன்னாச்சி வடக்கு ஒன்றியக் கழகச் செயலாளராகத் தங்களின் நல்லாசியுடன் பணியாற்ற அனுமதி வழங்கி, தொடர்ந்து 3-வது முறையாக கிணத்துக்கடவு தொகுதியின் சட்டப் பேரவை உறுப்பினராகிய மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் எனது கோடாஸ்கோடி நன்றி மலர்களைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், எனக்கு வாக்களித்து வெற்றிபெறச் செய்த கிணத்துக்கடவு தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும் மற்றும் எனது வெற்றிக்காக இரவு, பகல் பாராமல் உழைத்திட்ட அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் மற்றும் தோழமைக் கட்சிகளைச் சேர்ந்த அனைவருக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. செ. தாமோதரன்]

நமது மாநிலம் பொதுவாக நீர்ப் பற்றாக்குறையான மாநிலம். ஒன்று, நாம் மழைநீரை நம்பி இருக்கிறோம் அல்லது மற்ற மாநிலங்களிலிருந்து வருகின்ற ஆற்று நீரை நம்பியுள்ளோம். அப்படிக் கிடைக்கின்ற நீரை சேதாரமில்லாமல் விவசாயிகளுக்கு வழங்க அணைக்கட்டுப் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் மூலமாக வரும் ஐந்தாண்டுகளில் 104 அணைகளுக்கு ரூபாய் 745.49 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது மிகவும் பாராட்டுமயமான உள்ளது. அத்துடன், ஏரிகளின் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்துதல், நிலத்தடி நீரைப் பெருக்குவதற்காக நிதி உதவி செய்வது, மீண்டும் மழை நீர் சேகரிப்புத் திட்டத்தைத் தீவிரப்படுத்துவது போன்றவை விவசாயிகளுக்கு மிகவும் நன்மை அளிக்கின்ற திட்டங்களாகும். அரிதாடு மட்டுமல்லாமல், தமிழ்நாடு நீர்வள-நிலவளத் திட்டத்தில் ஏரிகள், அணைகள், கால்வாய்கள் புனரமைப்பதற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளதை அவர்கள் மனதாரப் பாராட்டுகின்றார்கள்.

அடுத்து, நதிகள் இணைப்பு தமிழ்நாட்டில் உள்ள நதிகள் இணைப்பை முதன்மைப் பணியாக எடுத்துக்கொண்டு நிதி ஒதுக்கீடு செய்திருப்பதால், வரும் ஐந்தாண்டிற்குள் தமிழ்நாட்டில் விவசாயிகளின் தண்ணீர்ப் பிரச்சினை மட்டுமின்றி, குடிநீர்ப் பற்றாக்குறையும் தீர்த்தரமாகத் தீரும் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறது. தமிழ்நாட்டு மக்கள் இதை உளமாரப் பாராட்டுகின்றார்கள். காவிரி, முல்லைப் பெரியாறு, பாலாறு போன்ற நதி நீர்ப் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க நமது அரசு செயல்படும் விதம் பாராட்டுமயமான உள்ளது.

எனது கிணத்துக்கடவு தொகுதிக்குட்பட்ட எட்டிமடை பேருராட்சியிலுள்ள புதுப்பதி என்ற வனத் துறைப் பகுதியில், சிமென்ட் தொழிற்சாலைக்கு சுண்ணாம்புக்கல் எடுக்கின்ற பகுதியிலே வருகின்ற உபரி நீர் அப்படியே மேற்கே செல்கின்ற ஆற்றின் வழியாக கேரள மாநிலத்திற்குச் சென்றுவிடுகின்றது. எனவே, அப்பகுதியில் கால்வாய் அமைத்துக் கொடுத்தால், அந்த நீரை விவசாயிகள் நிலங்களுக்குப் பயன்படுத்துகின்றார்கள் முடியும். எனவே, இதை உடனடியாக ஆய்வு செய்து மேற்படி பகுதியில் கால்வாய் அமைத்து வீணாக கேரளாவுக்குச் செல்கின்ற நீரை அந்தப் பகுதி விவசாய நிலங்களின் பயன்பாட்டுக்குத் திருப்பிவிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. செ. தாமோதரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

கோவை மாவட்டம், குனியமுத்தூர் பகுதியில் உள்ள செங்குளத்திலிருந்து மழைக் கால்வாய்களில் குமிட்டிபுதி ஆற்றின் வழியாகச் செல்கின்ற உபரி நீரை குமிட்டிபுதிக்கு முன்பு உள்ள பச்சாபாளையத்திலிருந்து கால்வாய் வெட்டி கோழிமடை, வழக்குப்பாறை, கண்ணமநாயக்கனூர் வழியாக சொக்கனூர் கிராமம் வரை கொண்டு சென்றால், மேற்படி கிராமங்களில் உள்ள விவசாய நிலங்களுக்கு உபயோகமாக இருக்கும். மற்றும் மேற்படி ஆற்றில் உள்ள தடுப்பு அணைகளும் நிறைந்து அந்தப் பகுதியில் உள்ள நிலத்தடி நீர் உபர வாய்ப்பிருக்கிறது. எனவே, இந்தத் திட்டத்தையும் உடனடியாக நிறைவேற்றிக் கொடுக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது கிணத்துக்கடவு தொகுதிக்கு உட்பட்ட போத்தனூர் செட்டிபாளையம் கிராமம் வறட்சியான பகுதியாகும். வெள்ளனூர், பள்ளபாளையம் கிராமங்கள் வழியாகச் செல்கின்ற நொய்யல் ஆற்றில் பள்ளபாளையம் கிராமத்திலிருந்து கால்வாய் அமைத்து போத்தனூர் செட்டிபாளையம் கிராமத்திற்குக் கொண்டு சென்று அங்குள்ள குளத்தில் தண்ணீரை விட்டால், அந்தப் பகுதி விவசாய நிலங்களுக்குப் பேருதவியாக இருப்பதோடு, அப்பகுதியில் நிலத்தடி நீர் மட்டமும் உயரும். நீண்டகாலமாக நிலவி வருகின்ற குடிநீர்ப் பற்றாக்குறையும் தீரும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திருமூர்த்தி அணை பாசனப் பகுதியைப் பொறுத்தவரையில், பாசன சபை ஒன்று உள்ளது. இந்தப் பாசன சபையின் திட்டக் குழுத் தலைவர் தி.முக-வைச் சேர்ந்தவர். இவர் கடந்த 5 ஆண்டுகாலம் தி.முக-வைத் தவிர, மற்ற கட்சி விவசாயிகள் யாரும் சரியாக பூமிக்குக்குத் தண்ணீர் பாய்ச்ச முடியாமல் தடுத்து வந்தார். வேண்டுமென்றே கால்வாயின் ஷட்டரைப் பூட்டுவது, விவசாயிகள்போல் பொய் வழக்குப் போடுவது, விவசாயிகள் நிலத்தில் அத்துமீறி காவல் துறை மற்றும் பி.ஏ.பி. அதிகாரிகளுடன் சென்று கால்வாய் வெட்டுவது போன்றவற்றைச் செய்துள்ளார். அவர் தற்போதும் தொடர்ந்து அந்தப் பதவியில் நீடித்தால் விவசாயிகள் பூமிக்கு எப்படித் தண்ணீர்ப் பாசனம் செய்ய முடியும் என்பதை இந்த நேரத்திலே குறிப்பிட்டுக் கேட்கக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-35

அதோடுமட்டுமல்லாமல், நடந்து முடிந்த சட்டமன்றத் தேர்தலிலே பொன்னாச்சி சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு உட்பட்ட

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. செ. தாமோதரன்]

கிராமப் பகுதியிலே திமுக கூட்டணிக் கூட்சி வேட்பாளருக்காக, வாக்காளர்களுக்குப் பணம் கொடுத்து அவர் கைது செய்யப்பட்டு ஜாமீனில் வெளிவந்துள்ளார். தற்போதுகூட அந்த வழக்கு அவர் பெயரிலே உள்ளது. இந்த நிலையில் தற்போதுகூட அவர் மாவட்ட ஆட்சியர் மற்றும் கோட்டாட்சியர் கூட்டங்களில் முன்னிலை வகித்துக்கொண்டு இன்னும் நான்தான் அணையில் தண்ணீர் திறந்து விடுவது குறித்து முடிவு செய்வேன் என்று கூறிக் கொண்டிருக்கிறார். அதனால் நமது விவசாயிகளுக்கு எதிரியாக உள்ள திருமூர்த்தி அணை பாசன திட்டக் குழுவை கலைத்தும், அதன் தலைவரை உடனடியாக பதவி நீக்கம் செய்தும் அந்தப் பகுதி விவசாயிகளைக் காப்பாற்ற வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மழை அதிகமாக பெய்கின்ற காலங்களில் அணைகள் நிறையும்போது அந்த நீரை ஆற்றில் எடுத்து விடாமல், குளம் குட்டைகளில் நிரப்ப வேண்டும். குறிப்பாக, திருமூர்த்தி மற்றும் ஆழியாறு அணைகள் நிறையும்போது கோதவாடிக்குளம், தேவம்பாடிக்குளம் போன்றவற்றிலும், கிணத்துக்கா. லு, பொள்ளாச்சித் தொகுதிகளில் உள்ள ஆறுகளில் உள்ள தடுப்பணைகளில் நிரப்ப வேண்டும். அணைகளில் நீர் மட்டம் குறைகின்ற நேரத்திலே தூர் வாரும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. அப்போது எடுக்கின்ற வண்டல் மண்ணை விவசாயிகள் எடுத்துக்கொள்வதற்காக நமது அரசு அனுமதி வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பரம்பிக்குளம், ஆழியாறு பாசனப் பரப்புள்ள பூமிகள் பல இடங்களில் தற்போது வீட்டுமனைகளாகவும், தொழிற்சாலைகளாகவும், காற்றாலைகள்மூலம் மின் உற்பத்தி செய்கின்ற இடங்களாகவும் இருக்கின்றன. இந்த இடங்களையெல்லாம் கணக்கில் எடுத்து அவற்றையெல்லாம் பாசனப் பரப்பிலிருந்து நீக்கி, எவ்வளவு பரப்பளவு நீக்கப்படுகின்றதோ, அந்த அளவுக்குப் பூமியை தற்போது ஆயக்கட்டில் சேர்க்காமல் உள்ள பொள்ளாச்சி மற்றும் கிணத்துக்கடவு தொகுதியில் உள்ள பூமிகளை ஆயக்கட்டில் சேர்க்க வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு பாசனப் பகுதிகளில் உள்ள கிணறுகளிலிருந்து வேறு இடத்திற்கு பி.ஏ.பி. வாய்க்கால் வழியாகவும் பல சொந்த பூமிகள் வழியாகவும் குழாய் பதித்து

[திரு. செ. தாமோதரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

விவசாயத்திற்குத் தண்ணீர் எடுத்துச் செல்ல அனுமதி அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆழியாறு ஆற்றின் அருகிலிருந்து சுமார் 1,000-க்கும் மேற்பட்ட விவசாயிகள் இன்று வெட்டி தண்ணீர் எடுத்து சுமார் 10,000 ஏக்கருக்குமேல் தென்னைக்கு சொட்டு நீர்ப் பாசனம்மூலம் தற்போது தண்ணீர் பாய்ச்சிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இவ்வாறு 30 ஆண்டு காலமாக தண்ணீர் எடுத்து பூமிக்குப் பாய்ச்சிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒருசில சமயங்களில் கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் வருவாய் துறையினர் அந்த இடத்திற்குச் சென்று தண்ணீரை எடுக்கக் கூடாது என்று கூறி வந்தார்கள். இதுபற்றி விவசாயிகள் உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தொடர்ந்து, அந்த வழக்கு முடிந்தும் உள்ளது. அதுபற்றி அரசு விசாரணை செய்து மேற்படி விவசாயிகளின் தீண்டகால கோரிக்கையான ஆற்றின் அருகிலிருந்து தண்ணீர் எடுப்பதற்கு உரிய அனுமதி வழக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாலைகள் அமைப்பதைப் பொறுத்தவரையில் அடுத்த மூன்று ஆண்டுகளில் ரூபாய் 2,400 கோடி செலவில் 963 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழிச் சாலைகளாகவும், மெசையைத் தட்டும் ஒலி) 3,700 கி.மீ. சாலைகளை மாவட்ட இடைவழிச் சாலைகளாகவும், உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் 2,500 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை ரூபாய் 5,000 கோடி செலவில் இரண்டாம் கட்டமாக சாலையை மேம்படுத்தும் பணியை அரசு மேற்கொள்வது மிகவும் பாராட்டும்படியாக உள்ளது. அத்துடன் 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான சாலை மேம்படுத்துதல், விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் புனரமைப்பிற்கு ரூபாய் 1,450 கோடியும், தூத்துக்குடியிலிருந்து கன்னியாகுமரிக்குச் செல்லும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைக்கு ரூபாய் 257 கோடியும் ஒதுக்கியுள்ளது தமிழகத்திலுள்ள வாகன ஓட்டிகளை மனம் குளிர வைத்துள்ளது. மற்றும் மீதுஞர் பகுதியில் அமைய உள்ள வெளிவட்ட சாலை அமைக்க ரூபாய் 1,075 கோடி மற்றும் உள்ள பலவகையான சாலைகளைப் போட நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிக்கு நிதி ஒதுக்கியதன்மூலம் வருகின்ற முன்றாண்டுக்குள்ளாகவே தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்துச் சாலைகளும் மிகவும் தரமாகவும், அனைத்துப் போக்குவரத்து வாகனங்களும், எந்தவித இடையூறும் இல்லாமல் பயணம் செய்ய முடியும் என்ற நம்பிக்கை உள்ளது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. செ. தாமோதரன்]

கோவை மாவட்டம், பல்லடத்திலிருந்து கேரள மாநிலம் செல்கின்ற கொச்சி சாலையில் உள்ள எனது தொகுதிக்கு உட்பட்ட ஒத்தக்கால் மண்டபத்திலிருந்து கேரள மாநில எல்லை வரையில் உள்ள சாலையை அகலப்படுத்தியும் சில இடங்களிலே கான்கிரீட் சாலையாக அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இந்தச் சாலையை அகலப்படுத்துவது கேரள மாநிலத்திலிருந்து பல்லடம், திருப்பூர் ஆகிய நகரங்களுக்கு வருகின்ற சரக்கு வாகனங்களுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும். மற்ற பகுதிகளில் போக்குவரத்து குறையும் என்பதையும் கருத்தில் கொண்டு உடனடியாக இந்தச் சாலையை சீர்செய்து தகுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கோவை மாவட்டம், சொக்கனூர் கிராமத்திற்கும், கண்ணமநாயக்கனூர் கிராமத்திற்கும் இடையே உள்ள தரைமட்ட ஆற்றுப் பாலம் பழுதடைந்துள்ளது. இதில் போக்குவரத்து வசதி கிடையாது. மேற்படி சாலை கிணத்துக்கடவு ஒன்றியம், மதுக்கரை ஒன்றியம் ஆகிய இரு ஒன்றியங்களுக்கும் பரத்தியப்பட்ட சாலையாகும். மேற்கண்ட பாலத்தை மேம்பட்ட பாலமாகக் கட்டி 1 கி.மீ. நீளத்திற்குச் சாலை அமைத்துக் கொடுத்தால், அந்தப் பகுதியிலே போக்குவரத்து வசதி ஏற்படுத்தப்படுவதுடன் சுமார் 30-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களைச் சேர்ந்த மக்கள் கோவை செல்ல 10 கி.மீ. தூரம் குறையும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதனால், மேற்படி பாலத்தையும், சாலையையும் துபார்டு அல்லது வேறு ஏதாவது ஒரு திட்டத்தின்கீழ் சேர்த்து அமைத்துக்கொடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 4-40

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கிணத்துக்கடவு வழியாக நான்கு வழிச் சாலை அமைக்கின்ற திட்டத்தை மத்திய அரசு மூலமாகச் செயல்படுத்த உள்ளதாகத் தெரிகிறது. இந்தத் திட்டத்தினால் சுமார் 1,000 மீட்டர் நீளமுள்ள மேம்பாலம் கிணத்துக்கடவு பகுதியிலே உருவாக உள்ளதாகத் தெரியவருகிறது. இம்மேம்பாலத்தைக் கட்டினால், கிணத்துக்கடவு நகரமே இல்லாமல் போய்விடும். கடந்த சில வருடங்களுக்கு முன்புதான் கிணத்துக்கடவில் நெடுஞ்சாலைத் துறையினரால் சர்வே செய்து சாலை எல்லைக் கல் நாட்டினார்கள். அதன்பிறகு அந்தப் பகுதியில் பல மருத்துவமனைகள், வணிக நிறுவனங்கள், தொழிற்சாலைகள்,

[திரு. செ. தாமோதரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

வீடுகள் என பல கட்டடங்கள் பல கோடிக்கணக்கான ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டியுள்ளார்கள். நான்குவழிச் சாலைத் திட்டத்தினால், மேற்படி கட்டடங்கள் அனைத்தும் பாதிக்கப்படுவதுடன் பொன்னாச்சி, கோவை வரையில் பல்லாயிரக்கணக்கான மரங்களை வெட்ட வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது.

அத்தோடு வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க புகழ்பெற்ற கிணத்துக்கடவு பொன்மலை வேலாபுத கவாமி திருக்கோவிலின் தேரோட்டமும், பொன்னாச்சி, கோவை முக்கிய சாலையில் நடைபெற்று வருகிறது. இந்த நிகழ்வும் தடைபட்டுவிடும். எனவே, தமிழக அரசு கிணத்துக்கடவு பகுதியில் புறவழிச் சாலை அமைத்திட முயற்சிகள் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது கிணத்துக்கடவு தொகுதியில் உள்ள மக்கள், தாலுகா அலுவலகம் செல்ல வேண்டுமெனில் கிணத்துக்கடவுக்குத் தென்பகுதியில் உள்ளவர்கள் 20 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ள பொன்னாச்சிக்கும், வடபகுதியில் உள்ளவர்கள் 20 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ள கோவை தெற்கு வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திற்கும்தான் செல்ல வேண்டும். இதனால் பொதுமக்கள் மிகவும் சிரமத்திற்குள்ளாகி வருகிறார்கள். மேலும், பொன்னாச்சி வட்டமானது மிகப் பெரிய வட்டமாகும். எனவே, கிணத்துக்கடவு பகுதி மக்களின் நீண்டகால கோரிக்கை என்பதைக் கவனத்தில் கொண்டு, பொன்னாச்சி வட்டத்தின் ஒரு பகுதியைப் பிரித்து, கிணத்துக்கடவைத் தலைமையிடமாகக் கொண்ட புதிய கிணத்துக்கடவு வட்டத்தை உருவாக்கி, கிணத்துக்கடவு தொகுதி மக்களின் நீண்டகாலக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

*மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு கிணத்துக்கடவு தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள், பொன்னாச்சி, வட்டாட்சியர்

விலாதழம் வாக்கெடுப்பும்

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. பி. தங்கமணி]

அலுவலகத்திற்குச் சென்று வருவதற்குத் தரமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், கிணத்துக்கடவு பகுதியிலே ஒரு புதிய வட்டாட்சியர் அலுவலகம் அமைக்கவேண்டும் என்ற கோரிக்கையை வைத்தார்கள். தாயுள்ளத்தோடு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இன்றையதினம் அனுமதி வழங்கியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கூடிய விரைவில் அமைக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. தாமோதரன் அவர்கள்.

திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கிணத்துக்கடவு வட்டத்தைத் தனியாக உருவாக்குவோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்காக என் சார்பாகவும், என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் கோடானு கோடி நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட சச்சனாரி பகுதியில் உள்ள இரயில்வே கேட்டில் மேம்பாலம் கட்டுகின்ற பணி நடைபெற்று வருகிறது. இக்கட்டத்தின் ஒரு பகுதி மத்திய அரசின் திட்டம். எனவே, மிகக் குறைந்த வேகத்தில் நீண்ட நாட்கள் நடைபெற்றும், ஒரேயொரு பில்லர் அமைக்கின்ற பணி மட்டுமே நடைபெற்றுள்ளது. எனவே தமிழக அரசு தக்க முயற்சிகளை எடுத்து மேற்படி மேம்பாலப் பணி விரைவில் முடிந்திச் செல்ல வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட சட்டக்கல்புதூர் பொம்மத்திலிருந்து மலைவாழ் மக்கள் காலனி வழியாக மாரிசெட்டிபதி செல்லும் மண் சாலையை மேம்படுத்தி தார்ச் சாலையாகத் தரம் உயர்த்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தொண்டாமுத்தூர் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட குப்பலூர் கிராமம் முதல் தீத்திபாளையம் கிராமம் வரையிலான மண் சாலையைத் தார்ச் சாலையாக மாற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேற்படி இரு சாலைகளையும் தபார்டு திட்டத்தின்மூலம் நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. செ. தாமோதரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

கோவை அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு அவசர சிகிச்சைப் பிரிவுக் கட்டடம் உள்ளிட்ட அனைத்து சிகிச்சைப் பிரிவுகளுக்குமான கட்டடம் மற்றும் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்ட ரூபாய் 50 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு நீண்ட நாட்கள் ஆகியும் வேலைகள் தொடங்கவில்லை. எனவே, இதுபற்றி நடவடிக்கை எடுத்து மேற்படி மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் அனைத்துக் கட்டடங்களும் விரைவில் கட்டி, பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது கிணத்துக்கடவு தொகுதிக்குட்பட்ட கிராமங்கள்தான் தமிழகத்திலேயே தக்காளி விளைச்சல் அதிகமாக உள்ள பகுதிகளாகும். இப்பகுதிகளில் விளைகின்ற தக்காளிகளை விவசாயிகள் எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கிணத்துக்கடவு, நாச்சிபாளையம், செட்டிபாளையம், மலுமிச்சம்பட்டி மற்றும் சுந்தராபுரம் ஆகிய ஊர், கனி தினசரி சந்தைகளுக்குக் கொண்டு சென்று விற்பனை செய்து வருகின்றனர். அதிலும் குறிப்பாக, கிணத்துக்கடவு ஊரிலே சந்தையானது தமிழகத்திலேயே தக்காளி விற்பனைக்குப் பெயர் பெற்ற சந்தையாக விளங்கி வருகிறது. தக்காளி உற்பத்தியானது குறிப்பிட்ட காலகட்டங்களில் மிக அதிக அளவில் இருக்கும். தக்காளிகட்டத்தில் தக்காளிகளான விலை மிகக் குறைவானதாக இருக்கும். இச்சூழ்நிலையில் விவசாயிகள் விளைவிக்கின்ற தக்காளிகளை விளைநிலத்திலேயே அப்படியே விட்டுவிடுகின்றனர். ஏனெனில் தக்காளி பறிக்கின்ற கூலிக்குக்கூட விலை கிடைக்காது. மேலும், சில நேரங்களில் ஊர், கனிகளைச் சந்தைக்குக் கொண்டு வந்து விலை கிடைக்காத நிலையில் சந்தையிலேயே கொட்டிவிட்டுச் செல்லுகின்ற அவல நிலை ஏற்படுகின்றது. இப்படி காய்கறிச் சந்தைகளில் தினமும் பல்லாயிரக்கணக்கான கிலோ தக்காளிகள் விளாகி வருகின்றன. எனவே, இப்பகுதி விவசாயிகள் மிகுந்த நஷ்டத்திற்கு ஆளாகி சிரமப்பட்டு வருகிறார்கள். எனவே, எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கிணத்துக்கடவு, நாச்சிபாளையம், சுந்தராபுரம் ஆகிய இடங்களில் தக்காளி பதப்படுத்தி வைக்க குளிர்ப்பதனக் கிடங்கு அமைத்துத் தருவதோடு தக்காளிச்சாறு (சாஸ்) தயாரிக்கின்ற தொழிற்சாலை ஒன்றிணையும் அமைத்துக் கொடுத்து இப்பகுதி மக்களின் நீண்டகால கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. செ. தாமோதரன்]

அதேபோல, எனது தொகுதிக்குட்பட்ட தொண்டாமுத்தூர் ஒன்றியத்தில் மாதம்பட்டி பகுதியில் உள்ள திராட்சை விவசாயிகளுக்காக திராட்சையினைப் பதப்படுத்தும் குளிர்ப்பதனக் கிடங்கு ஒன்றினையும் அமைத்துத் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட மதுக்கரை பேரூராட்சிப் பகுதியில் உள்ள A.C.C. Cement தொழிற்சாலையிலிருந்து வெளிவருகின்ற சிமென்ட் தூசு சுமார் 2 கிலோ மீட்டர் சுற்றளவில் பரவி அந்தப் பகுதிகளில் மாசு ஏற்பட்டு வருகிறது. அதைத் தடுக்க தக்க நடவடிக்கை எடுத்து அப்பகுதி மக்களின் நீண்டகால துயரத்தினைப் போக்கிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது இணத்துக்கடவு் தொகுதிக்குட்பட்ட வெள்ளலூர் பேரூராட்சியின் ஒரு பகுதிக்கும் குறிச்சி நகராட்சியின் கிழக்குப் பகுதிக்கும் இடையில் சோவை மாநகராட்சியின் குப்பைக் கிடங்கு உள்ளது. மற்றொரு பகுதியின் வழியாக சோவை மாநகராட்சியின் கழிவுநீர்க் கால்வாய் செல்கின்றது. குப்பைக் கிடங்கினால் மொக, ஈ போன்றவை உருவாகி இப்பகுதி மக்கள் நீண்டகாலமாக பலவிதமான நோய்களுக்கு ஆட்பட்டு மிகுந்த துயரத்தை அனுபவித்து வருகின்றனர். மற்றொரு பகுதியிலுள்ள கழிவுநீர்க் கால்வாயினால் மொக, புழு போன்றவை உருவாகி வெள்ளலூர் பேரூராட்சி மக்களும் மற்றும் குறிச்சி நகராட்சி மக்களும் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். எனவே, வெள்ளலூரில் உள்ள குப்பைக் கிடங்கை வேறு இடத்திற்கு மாற்றம் செய்ய வேண்டும், இல்லையெனில் சுற்றுப்புற மாசு ஏற்படாமலும், சுனாதாரக் கேடுகள் ஏற்படாதவகையிலும் குப்பைகளை அழித்திட ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். வெள்ளலூர் பகுதியில் பூமிக்கடியில் குழாய் அமைத்து கழிவு நீரை வெளியேற்றி வெள்ளலூர் பகுதி மக்களின் நீண்டகால சிரமத்தினைப் போக்கிட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட இணத்துக்கடவு் பகுதியானது கோவை-பொள்ளாச்சி இடையேயான மையப் பகுதியாகும். கோவை-பொள்ளாச்சி சாலையானது மிகவும் அதிகப்படியான போக்குவரத்து உள்ள சாலை. இச்சாலையில் அடிக்கடி விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. விபத்தில் காயமடைந்தவர்களுக்குச் சிகிச்சை அளிக்க வேண்டுமெனில் பொள்ளாச்சி ஆய்லுது கோவை செல்ல வேண்டியுள்ளது. இதனால் அதிக அளவில் உயிரிழப்புகள்

[திரு. செ. தாமோதரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

ஏற்படுகின்றன. இதைத் தவிர்க்கின்ற வகையில் கிணத்துக்கடவு பேரூராட்சிப் பகுதியில் அரசு ஆரம்ப சுகாதார மையத்தை 24 மணி நேர அவசர சிகிச்சைப் பிரிவுடன்கூடிய மேம்படுத்தப்பட்ட மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது கிணத்துக்கடவு தொகுதிக்குட்பட்ட எட்டிமடை பேரூராட்சி அபியன்பதி வளப் பகுதியில் அரசுக்குச் சொந்தமான 63 ஏக்கர் நிலம் உள்ளது. இப்பகுதியில் இடம் மாற்றம் செய்ய உள்ள கோவை வடசி, பூங்காவில் செயல்பட்டு வருகின்ற வன விலங்குப் பூங்காவை அபியன் பகுதிக்கு மாறுதல் செய்தால், இப்பகுதி வளப் பகுதிக்கு ஒட்டியுள்ளதால் வன விலங்குகளுக்கு ஏற்ற சூழ்நிலை நிலவும். மேலும், இப்பகுதி இயற்கைச் சூழ்நிலை நிறைந்த பகுதியாக விளங்கி வருவதால் கோவை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த பெருதுமக்கள், குழந்தைகள் என அனைவருக்கும் ஒரு பொழுதுபோக்கு மையமாக இந்த இடம் அமையும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கிணத்துக்கடவு காவல் நிலையம் 1920 ஆம் ஆண்டு கட்டப்பட்ட பழமை வாய்ந்த கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. மிகவும் பழுதடைந்து, எந்த நேரத்திலும் இடிந்துவிழும் நிலையில் இருக்கிறது. மழைக்காலங்களில் ஆங்காங்கே மழைத் தண்ணீர் கொட்டுகிறது. இதனால் ஆவணங்களைப் பாதுகாக்க சிரமப்படுகின்ற நிலை நிலவுகின்றது. எனவே, கிணத்துக்கடவு காவல் நிலையத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், எனது தொகுதிக்குட்பட்ட காக சாவடி காவல் நிலையமும் நீண்ட காலமாக வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்றது. அங்கு காவல் நிலையம் கட்ட இடம் உள்ளது. இக்காவல் நிலையத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுமென இத்தருணத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கிணத்துக்கடவு பகுதியானது அதிகமான சுற்று வட்டார சிராமங்களைக் கொண்ட மையப் பகுதியாகும். கிணத்துக்கடவு சுற்று வட்டாரங்களில் தீ விபத்து ஏற்பட்டால் பொள்ளாச்சி அல்லது கோவைவிலிருந்து தீயணைப்பு வண்டி வர வேண்டியுள்ளது. மேற்படி இரு நகரங்களும் கிணத்துக்கடவிலிருந்து 20 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் உள்ளதால்,

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. செ. தாமோதரன்]

நீண்டகால அவசரம் தேவைப்படுகிறது. இதனால், நீ விபத்து ஏற்படும் சமயங்களில் பெரிய இழப்புகளைச் சந்திக்க நேரிடுகிறது. எனவே, கிணத்துக்கடவில் ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட குறிச்சி நகராட்சிப் பகுதியானது கோவை மாநகராட்சியுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இது கனாதாரக் கேடு மிகுந்த பகுதியாக உள்ளது. குறிச்சி நகராட்சிப் பகுதியில் எவ்வித அடிப்படை வசதிகளும் இன்றி கழிவுநீர் அனைத்துப் பகுதிகளிலும் தெங்கி நிற்கின்றது. இதனால், குறிச்சி நகராட்சிப் பகுதியில் வாழ்கின்ற மக்கள் மிகுந்த சிரமப்பட்டு வருகிறார்கள். எனவே, குறிச்சி நகராட்சிப் பகுதியில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தை உடனடியாக செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அம்பரம்பாளையம் ஆற்றிலிருந்து கிணத்துக்கடவு, குறிச்சி, குனியமுத்தூர், பொள்ளாச்சி, குடிமங்கலம் ஆகிய பகுதிகளுக்குக் குடிநீர் எடுத்துச் செல்லப்படுகிறது. அதை இலட்சக்கணக்கான மக்கள் குடித்து வருகின்றனர். அந்த ஆற்றிலே ஆணைமலைப் பேரூராட்சிப் பகுதியிலிருந்து வருகின்ற கழிவுநீர் கலப்பதால் குடிநீர் மிகவும் மாசு அடைகிறது. எனவே, இதை சிறப்புக் கவனமாக எடுத்துக்கொண்டு உடனடியாக ஆணைமலை பேரூராட்சியின் கழிவுநீர் அம்பரம்பாளையம் ஆற்றில் கலக்காமல் இருக்குமாறு செய்ய உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது கிணத்துக்கடவு தொகுதியானது கிராமங்கள் அதிக அளவில் கொண்ட தொகுதியாகும். இக்கிராமங்களிலுள்ள ஏழை மக்களின் வீடுகள் பழுதடைந்துள்ளன. இவற்றைச் சீர்செய்ய சிறப்பு நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.

மேலும், தற்போது அரசு கான்கிரீட் வீடுகளில் பழுது நீக்குவதற்கு மட்டுமே நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறது. அதைப்போலவே டாக்டர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் முதல்வராக இருந்த பொற்காலத்தில் கட்டிக்கொடுக்கப்பட்ட ஆதி திராவிடப் பெருமக்களின் ஒரு போட்ட வீடுகளை பழுதுபார்க்கவும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கிணத்துக்கடவு அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் சுமார் 2,500-க்கும் மேற்பட்ட மாணவ, மாணவியர்

[திரு. செ. தாமோதரன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]
பயின்று வருகின்றனர். வகுப்பறைகளில் தெரிசலும்; போதிய அளவுக்கு ஆசிரியர்களுமின்றி மாணவ, மாணவியரின் கல்வித் தரம் பாதிக்கப்படுகிறது. எனவே, இப்பள்ளியின் காலிப் பணியிடங்களுக்கு உடனடியாக ஆசிரியர்களை நியமிக்க ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், இப்பள்ளியில் புதிய கட்டடங்கள் கட்ட நபார்டு வங்கியின்மூலம் ரூ.229 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நிதி விரைவில் கிடைக்க ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட சிக்கலாம்பரணையம் அரசு நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சத்துணவுத் திட்டத்திற்குப் பாமாயிலுக்குப் பதிலாக தேங்காய் எண்ணெய்யை வழங்கிட நடவடிக்கை எற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

தேங்காய்க்கு விலை கிடைக்கின்ற வகையில் அரசு கொட்டரைக்குப் பதில் தேங்காயைக் கொள்முதல் செய்யவேண்டும். தென்னையைத் தாக்குகின்ற வரட்டல் நோய் கேரள மாநிலத்திலிருந்து நிக் வெளியாகப் பரவி வருகிறது. அது இனி தமிழகத்தில் உள்ள தென்னையையும் பாதிக்கும். அதனால் தமிழகத்தில் உள்ள தென்னையனைப் பாதுகாக்கின்ற வகையில் வரட்டல் நோயைக் கட்டுப்படுத்த முன் எச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

தேங்காய் எண்ணெய்யை திராய் வில்லக் கடைகளில் விற்க அரசு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

நீண்ட காலமாகவே கிடப்பில் உள்ள ஆணைமலையாறு-நல்லாறு திட்டத்தை நிறைவேற்ற நடவடிக்கை அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

கோவை மாவட்டம், காத்திபுரத்திலிருந்து மாதம்பட்டி, குப்பனூர் வழியாக கரடிமடை வரையிலும், காத்திபுரத்திலிருந்து கானம்பாளையம், தீத்திபாளையம் வழியாக பச்சாபாளையம் வரையிலும், காத்திபுரத்திலிருந்து பச்சாபாளையம் வழியாக செல்லப்பகவுண்டன்புதுர் வரையிலும் ஒரு புதிய பேருந்து வழித்தடத்தை ஏற்படுத்தி ஒரே பேருந்தை மேற்கண்ட மூன்று பகுதிகளுக்கும் மாறி மாறி இயக்கிட வேண்டும்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. செ. தாமோதரன்]

மேலும், கந்தராபுரம்-காந்திபுரம், கந்தராபுரம்-துடிபுரம், கந்தராபுரம்-மருதமலை ஆகிய மூன்று புதிய வழித்தடங்களுக்கு மூன்று பேருந்துகள் இயக்கிட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை, பொதுப் பணித் துறை கட்டடங்கள் மற்றும் பாசனங்கள் ஆகிய துறைகளின் மான்யிக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்தில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், கிணத்துக்குடி தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்கள் அனைவருக்கும் எனது இதயபூர்வமான நன்றியினை மீண்டும் ஒரு முறை கூறிக்கொள்கிறேன். நன்றி, எண்கள், பிரச்சனைத் துடும் ஒளி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சதுரபிவர்திரு. பி.வி. சதிரவன் அவர்கள்.

*திரு. பி.வி. சதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி 100 நாட்களைத் தாண்டி, 100 நாட்களுக்கும் பின்பும் தொடர்ந்து மக்களுக்குப் பயனளிக்கின்ற திட்டங்களை அறிவித்துக்கொண்டே இருந்தார். இன்றுகூட கடமார் 13,000-க்கும் மேற்பட்ட ஆதிரியர் பணியிடங்களை நிரப்புகின்ற அதிகாரிகளை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இங்கே அறிவித்திருக்கின்றார்கள், அதை எங்களது அகில இந்திய கிப்பார்வாடு மீளாகக் கட்டுவரவேற்றது, வாழ்த்துக்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறது.

பொதுப் பணித் துறை (பாசனம்) சார்பிலே இந்த தமிழக அரசு விவசாயத்திற்கும் குடிதண்ணீருக்கும் நிறைவாக திட்டங்களைக் கொண்டு வந்திருக்கிறது. அந்தத் திட்டங்கள் உண்மையிலேயே பாராட்டப்படக்கூடியவை. அதேபோன்று நிலத்தடி நீர் பெருகுகின்ற வகையிலே அதற்கும் திட்டங்களை ஒதுக்கியிருக்கின்றார்கள். அதையும் பாராட்டிக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றோம்.

தமிழகத்தில் உள்ள நதிகள் எல்லாம் கேரள மாநிலம், கர்நாடக மாநிலம், ஆந்திர மாநிலம் போன்ற பகுதிகளிலிருந்து தமிழகத்தின் வழியாக வருகின்ற இயற்கை அமைப்புகளைப் பெற்றிருக்கின்றோம். ஆனால், அங்கே இருக்கின்ற அரசியல்-கேரளாவில் காங்கிரஸ்

[திரு. பி.வி. கதிரவன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

அரசு, சுநாடகத்தில் இருக்கின்ற பி.ஜே.பி. அரசு, ஆந்திராவில் இருக்கின்ற காங்கிரஸ் அரசு, எல்லாம் அகில இந்திய கட்சிகள், தேசிய கட்சிகள் தலைமையில் அமைந்தவை.

பிற்பகல் 1-45

தேசிய அளவில் அவர்கள் ஒரே கொள்கை கொண்டவர்கள். ஆனால், அவர்கள் கேரள மாநிலம்-தமிழக மாநிலம் என்றும், அதேபோன்று சுநாடக மக்கள்-தமிழக மக்கள், ஆந்திர மக்கள்-தமிழக மக்கள் என்று பிரித்துப் பார்க்கின்ற கட்சியாக மாறியிருப்பதற்காக நான் மன வருத்தப்படுகிறேன். அங்கே மழையினால் உற்பத்தியாகி வருகின்ற தண்ணீர், இயற்கையாக தமிழகத்தை நோக்கி வருகின்ற நதிகளாகத்தான் இருக்கின்றன. அந்தக் காலத்திலிருந்து இப்படித்தான் இருந்துவருகிறது. அதைத் தொடர்ந்து பயன்படுத்துவதற்கு கேரள அரசும், காங்கிரஸ் அரசும், பி.ஜே.பி. அரசும், தமிழகத்திற்கு உறுதுணையாக இருக்க வேண்டுமென்பதை இந்த மாமன்றத்திலே பதிவு செய்யக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

முல்லைப் பெரியாறு அணையின் கொள்ளளவை 142 அடியாக உயர்த்த வேண்டுமென்று உச்ச நீதிமன்றமே அதற்குப் பல குழுக்களைப் போட்டு, பல திட்டங்களைத் தீட்டி அதற்காக தமிழக அரசு அனைத்துப் பணங்களையும் செலவுழித்தும் கூட, மீண்டும் அதற்கு இடைக்கால தருகின்ற வகையிலே அவர்கள் முயற்சி எடுப்பதைத் தடுக்க தமிழக அரசு தனிக் கவனம் செலுத்த வேண்டும். ஏனென்றால், விவசாயத்திற்கும், குடிதண்ணீருக்கும், அதை நம்பியிருக்கின்ற 5 மாவட்டங்களைச் சார்ந்த பகுதி மக்களுக்காக மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தனிக் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அறுகணை இணைக்கின்ற இணைப்புத் திட்டத்தை தமிழக அரசு ஒரு முக்கிய திட்டமாக இங்கே கொண்டுவந்திருக்கிறது. நதிகள் இணைப்புத் திட்டம் என்பது உண்மையிலேயே வரவேற்கப்படக்கூடிய ஒரு திட்டம். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தை தமிழகத்தில் அறிமுகப்படுத்தி, இத்தியாவில் இருக்கின்ற அனைத்து மாநில முதல்வர்களும் பின்பற்றுகின்ற அளவிலே இந்தத் திட்டம் முன்மாதிரியான திட்டமாக அமைத்திருப்பதை நான் பாராட்டக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. பி.வி. கதிரவன்]

இங்கே வைகை அணை குறித்து நமது மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள் பேசுகின்றபோது கூறினார்கள். முல்லைப் பெரியாறு அணை, அதைத் தொடர்ந்து வைகை அணையை நம்பி 5 மாவட்ட மக்கள் வாழ்கிறார்கள். குடி தண்ணீருக்கும் விவசாயத்திற்கும் அதையே நம்பி வாழ்கிறார்கள். அதில் இன்றையதினம் பார்த்தால் 25 அடி. 30 அடிக்கு அவற்றில் சகதியும் சேறும் தேங்கிக் கிடக்கின்றன. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அதில் தனிக் கவனம் செலுத்தவேண்டும். நமது மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அந்த இடத்திற்குச் சென்று பார்த்து வந்திருக்கிறார்கள். நாங்கள் அதைப் பாராட்டக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றோம். அதைத் தூர் வார மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவு பிறப்பிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வைகை அணையிலிருந்து ஆண்டிப்பட்டி, பேரணை வரை, இடைபில் அந்தப் பகுதியில் எந்தத் தடுப்பணையும் இல்லை. அதனால், அந்தப் பகுதிகளில் தண்ணீர்ப் பிரச்சினை இருக்கிறது. அதனால் புள்ளிமான்னோம்பை பகுதியில் ஒரு தடுப்பணை கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நடுத்தர மற்றும் சிறு பாசனத் திட்டத்திற்கு தமிழக அரசு 423.47 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே அந்தத் திட்டத்தில் வருகின்ற உசிலம்பட்டி தொகுதியில் 58 கிராமக் கால்வாய்த் திட்டத்திற்காக இதுவரையில் 74.50 கோடி ரூபாயை தமிழக அரசு ஒதுக்கியிருக்கிறது. அந்தக் கால்வாய்த் திட்டம் முடிவடைவதற்கு இன்னும் 8 கோடி ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அந்தத் திட்டத்தை திறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதைப்போன்று, உசிலம்பட்டி பகுதியில் அகவமா நதித் திட்டம் கடத்த திமுக ஆட்சியிலே கொண்டுவரப்பட்டு, அதை ஏனோ, தானோ என்று முடிந்திருக்கிறார்கள். அங்கே ஏதோ ஒரு அணை கட்ட வேண்டும்; அதற்காக மக்களிடையே பெயர் வாங்க வேண்டுமென்பதற்காக அது கட்டப்பட்டிருக்கிறது. அந்த அகவமா நதித் திட்டத்தால் முழுமையாக மக்களுக்குப் பயன் கிடைக்கப்பெறவில்லை. அதனால் அந்த அகவமா நதி அணையை 10 அடி உயர்த்திக் கொடுத்தால் அந்தப் பகுதி மக்களுக்குப் பயன்படுகின்ற வகையிலே செய்து தர முடியும் என்பதை

[திரு. பி.வி. கதிரவன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மாணியடிக்கப்பெற்றது) அதைப்போன்று அந்தப் பகுதிக்கு தேரோப்பாறைத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கதிரவன், இங்கே பாருங்கள். உங்கள் உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: பொதுப் பணித் துறை (கட்டடங்கள்) சார்பிலே பல கட்டடங்கள் கட்டுவதற்குத் திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பொதுப் பணித் துறைமூலம் பல நல்ல கட்டடங்கள் 1 கோடி ரூபாய், 2 கோடி ரூபாயில் கட்டித் தரப்படும் என.

நிழல்கள் 1-50

ஆனால், அவற்றைப் பராமரிப்பதற்கு வார்ட்சமேன்சுட் இல்லாத நிலைமை இருந்து வருகிறது. அவை அடிக்கடி நிறைய பழுதுபடுகின்றன. அவற்றைக் கவனிப்பதற்கு ஆன் இல்லாமல் போய்விடுகிறது. அவற்றைப் பராமரிப்பதற்கு இந்த அரசு வார்ட்சமேன்களை வேலைக்கு அமர்த்தவேண்டும். ஆகவே, பராமரிப்புகளைத் தொடர்ந்து செய்து வந்தால் அவை நன்றாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைகள் இல்லாமல் ஒரு நாடு பொருளாதார ரீதியாக முன்னேற வாய்ப்பில்லை. அந்த அடிப்படையிலே, சாலை வசதி என்பது முக்கியமான ஒன்றாக உள்ளது. இந்தியாவிலே தேசிய நெடுஞ்சாலை, மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், இதுவ சாலைகள் என்று சாலைகள் நான்கு பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

எனது தொகுதியான சசிலம்பட்டி தொகுதியில் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்காக நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அதைத் தொலைநோக்குப் பார்வையோடு சிந்தித்தோமானால், அந்தப் புறவழிச் சாலை வசதிக்குள்ளே வருகின்ற அளவில் பக்கத்திலே இப்போது எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது; அதை மாற்றி தொலைநோக்குச் சிந்தனையோடு, இன்னும் 20, 25 ஆண்டுகளுக்குப் பான்படுத்துவதற்கான வேறு பகுதியிலிருந்து

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. பி.வி. கதிரவன்]

இன்னும் தூரத்திலிருந்து எடுக்கப்பட வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

13-வது நிதிக் குழுவில் நமது அரசால் ரூ.285 கோடி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தை உண்மையிலேயே பாராட்டக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றோம். அதேபோன்று, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை. அந்தச் சாலையை மேம்படுத்துகின்ற வகையிலே 765 கிலோ மீட்டர் தூரம், இங்கே சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரை எடுக்கப்பட்டு, இந்த ஆண்டுக்கு 257 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பது பெருமைப்படக்கூடியது. பாராட்டப்படக்கூடியது. அந்த அடிப்படையிலே உசிலம்பட்டி தொகுதியில் சாட்டுர்-சந்தையூர் சாலை மிகவும் போக்குவரத்திற்கு, பயன்பாடு இல்லாமல் இருக்கின்றது. அந்தச் சாலையை நிச்சயமாக இந்த நிதியாண்டிலேயே செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நமது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்களுடைய முந்தைய ஆட்சியில் மல்லப்புரம்-மயிலாடும்பாறை சாலையை அமைத்துக் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். அதற்குப் பின்னர், அந்தப் பகுதியில் அரசுப் பேருந்து இல்லாமல் இருந்து வருகிறது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு, அந்த மல்லப்புரம்-மயிலாடும்பாறை திட்டத்தை நிறைவு செய்தது. அதில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜார்ஜ் ஜேக்கப் அவர்கள். (குறுக்கீடு) யார் பேசுகிறீர்கள்? (குறுக்கீடு) திரு. பி.வி. கதிரவன், நன்றி சொல்லி முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: இந்த மானியக் கோரிக்கை மீதான விவரத்தில் பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவருக்கு நன்றி கூறி உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜார்ஜ் ஜேக்கப் அவர்கள். (குறுக்கீடு) யார் பேசுகிறீர்கள்? மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள். 5 நிமிடத்தில் உங்கள் உரையை முடிக்க வேண்டும்.

[2011 ஆகஸ்ட் 26]

*திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் உரையிலே குளச்சலில் துறைமுகம் கொண்டுவரப்படும் என்று சொல்லப்பட்டுள்ளதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் மனப்பூர்வமான வணக்கத்தையும், நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இயற்கைத் துறைமுகமாக அமைந்திருக்கின்ற குளச்சலிலே வர்த்தகத் துறைமுகம் கொண்டுவர வேண்டுமென்ற கோரிக்கையையும் முன்வைக்கிறேன். உண்மையிலேயே குளச்சல் துறைமுகத்தைப் பொறுத்தமட்டில் ஓர் எளிதான, சிறப்பான துறைமுகத்தை அமைப்பதற்கு அதிக சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்றன. கடல்வழிக் கப்பல் போக்குவரத்தின் பிரதான தடத்தில் குளச்சல் காணப்படுவதால் அந்த வழியாகச் செல்லும் கப்பல்கள் மிக அருகிலேயே துறைமுகத்தை அடையலாம். அதிக தொலைவைச் சுற்றிப் பயணிக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை. இந்தியாவுக்கும், இலங்கைக்கும் இடையிலான சேது சமுத்திர கப்பல் கால்வாய் வழி பயணிப்பதால் 450 கடல் மைல் பிரயாண தூரம் குறைக்கப்படுகிறது.

பிற்பகல் 1-55

கடற்கரைக்கு அருகிலேயே ஆழ்பகுதி—அதாவது கடற்கரையிலிருந்து 2 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு 17 மீட்டர் ஆழமாகக் காணப்படுவதால், பெரிய கப்பல்கள் வருவதற்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும். இந்தியாவின் தீபகற்பமுனையில், பெரிய கடல்லைகளில்லாத நிலையில், தூர் வாரவேண்டிய அவசியமற்ற நிலை காணப்படுவதால், மிகக் குறைந்த அளவிலான பராமரிப்புச் செலவுதான் ஏற்படும்.

ஆசியாவின் மையப் பகுதியில் குளச்சல் காணப்படுவதால், கிழக்கு மற்றும் மேற்குப் பகுதிகளுக்கு இடையே நுழைவு வாயிலாகக் காணப்படும். அடுத்த கொள்கலன் மாற்றியேற்றும் வர்த்தகத் துறைமுகப் பகுதியாகக் காணப்படுவதால், கொழும்பு, சிங்கப்பூர் மற்றும் துபாய் துறைமுகங்களிலிருந்து சரக்குகள் மாற்றி ஏற்றப்பட வேண்டிய நிலைமை மாறி, குளச்சலில் மாற்றி ஏற்றப்படவேண்டிய கட்டாயத்திற்குள்ளாகும்போது, நமது மாநிலத்திற்கும், தேசத்திற்கும் வருவாயை ஏற்படுத்தும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். குமரி மாவட்ட மக்கள் மட்டுமின்றி,

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

தமிழக மக்களே வரவேற்கக்கூடிய, எதிர்பார்க்கக்கூடிய ஒரு சிறப்பான இயற்கைத் துறைமுகத்தை குளச்சலில் இந்த ஆண்டிலேயே நம்முடைய அரசு ஏற்படுத்தித் தரும் என்று நம்பிக்கையோடு இந்த அவையிலே வேண்டுகின்றேன்.

அடுத்தபடியாக, முக்கியமான வரத்து என்னவென்றால், மீனவச் சனோதரர்கள் சிறப்பாக மீன்பிடித் தொழில் செய்வதற்காக என் தொகுதிக்குட்பட்ட குறும்பனை, கோடிமுனை, கடியப்பட்டினம், மண்டைக்காடு, புதூர், கொட்டிடம்பாடு ஆகிய இடங்களில் தூண்டில் வளைவு அமைக்க வேண்டுகின்றேன்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மார்த்தாண்டம், தக்கலை, போன்ற பகுதிகளில் போக்குவரத்து நெருக்கடி ஏற்பட்டுள்ளது. அதனைச் சரிசெய்ய என்னுடைய சொந்தப் பகுதியான மார்த்தாண்டத்தில் ஒரு மாற்றுப் பாதைத் திட்டத்தையும், over bridge-மேம்பாலம் கட்டி, அதை அவசரமாக நடைமுறைப்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேற்குக் கடற்கரைச் சாலையை கன்னியாகுமரியிலிருந்து கேரள எல்லைவரை விரிவாக்கிடவும், முடங்கிக்கிடக்கும் நான்கு வழிச் சாலைப் பணியினை ஆரம்பிக்கவும், தோட்டியோடிலிருந்து குளச்சல் செல்லும் சாலையில் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி சீரமைக்கவும் வேண்டுகின்றேன்.

6 மாத காலமாகக் கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ள திங்கன்சத்தை-மணவாளக்குறிச்சி சாலைப் பணியை உடனடியாகச் செய்யவும், தரம் வாய்ந்த உபகரணங்களுடன், கேரள மாநிலத்தைப் போல rubberised சாலைகளை வடிகால்களுடன் அமைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்ற ஆட்சியிலே டெண்டர் போடப்பட்டுள்ள பணிகளை உடனடியாக ஆரம்பிக்கவும், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மழை அதிகமாக உள்ளதால் 5 வருட காலக்கெடு என்ற சாலையைப் செப்பணிதும் திட்டத்தை 3 வருட காலக்கெடு என்று குறைத்திடவும், சாலைப் பணியாளர்கள் அதிகமாக நியமித்திடவும் வேண்டுகின்றேன்.

என் தொகுதிக்குட்பட்ட குளச்சலில் நவீன அரபினர் மானிகை கட்டித் தருமாறும் வேண்டுகின்றேன்.

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள குளங்களை அவசரமாகத் தூர் வாரி, சீரமைக்க வேண்டுமென்றேன். ஏனென்றால் 90 சதவிகிதம் குளங்கள் தூர் வாராமல், தண்ணீர் சேகரிக்க முடியாத நிலையில், நிலத்தடி நீர் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

குமரி மாவட்டத்தில் அதிக தீர்வனம் கொடுக்கும் பேச்சிப்பாறை, பெருஞ்சாணி, சிற்றாறு அணைகள் நீண்டகாலமாகத் தூர் வாராமலும், ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றாமலும் இருப்பதால், தண்ணீர் கொள்ளளவு குறைந்துள்ளது. (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஆகவே, மேற்கூறிய அணைகளைத் தூர் வாரி, செப்பனிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்ற ஆட்சியில் சாலை செப்பணிடுவதற்காகவும், சாலைகளைத் தூர் வாரிச் செப்பணிடுவதற்காகவும், பல கோடி ரூபாய் அளவிற்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. ஆனால் எந்த வேலையும் நடத்தாததால் தெரிசாலில்லை என்பதை இந்த மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

என் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியிலுள்ள A.V.M. Canal ஓடு வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க Canal இந்த canal கட்டிடத்திலிருக்கும் மங்களுரிலிருந்து ஆரம்பிக்கிறது. அது கேரளா வழியாக வந்து என்னுடைய தொகுதியிலே முடிவடைகிறது. A.V.M. Canal-ஐத் தூர் வாரி, சுத்தப்படுத்து பி போக்குவரத்துக்கு ஏற்றமுறையில் சரிசெய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இப்படிப்பட்ட திட்டங்களைத் தத்து, சிறப்பான ஆட்சியைத் தருமாறு இந்த மாமன்றத்தின்மூலம் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மேலும், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் எங்கள் ஒப்பற்றத் தலைவர் நேசமணி அவர்களுக்கு மணிமண்டபம் அமைக்க வேற்று இந்த மாமன்றத்தில் கேட்டபோது, அன்புக்குரிய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அதற்கு ஒப்புக்கொண்டார்கள், ஏற்றுக்கொண்டார்கள். இதற்காக, சென்ற ஆட்சியிலே 49 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டதாகச் சொல்லப்பட்டது. ஆனால் நடைமுறைப்படுத்தவில்லை. ஓர் ஒப்பற்றத் தலைவருக்கு சிறப்பானதொரு மணிமண்டபம் கட்டுகின்றபோது, குறைந்தது ஒரு

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

கோடி ரூபாயாவது ஒதுக்கியிருக்க வேண்டும். அதுமட்டுமல்ல, ஒரு லைப்ரரி (மாணியடிக்கப்பெற்றது)

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது. அடுத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஸமக்கேல் ராய்ப்பன் அவர்கள்.

திரு. சி. ஸமக்கேல் ராய்ப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். நல்லரக அமைய காரணமாக இருந்த எங்கள் வசல்லரசே! இலங்கைத் தமிழர்களின் இனப் படுகொலைகளைக் கண்டித்து இன்றுவரை தனது பிறந்த தினத்தை வறுமை ஒழிப்புத் தினமாகக் கொண்டாடும் எங்கள் புரட்சிக் கலைஞரே! உங்களின் ஒவ்வொரு வியர்வைத் துளியையும் வாக்குகளாக மாற்றி எங்களை சட்டமன்றத்திலே அமர வைத்து அழகு பார்க்கும் எங்கள் அண்ணானோ! ஏழைகளின் தோழியே! உங்களை வணங்கி வாழ்த்துகிறேன். ஆர்.சி. நந்தன்குமார் என்ற சிறு கிராமத்தில் ஏன்னைப் பெற்றெடுத்த எனது தாய், தந்தையருக்கும், எனக்கு வாக்களித்து வெற்றி பெறச் செய்த ராதாபுரம் வாக்களப் பெருமக்களுக்கும், தேவிய முற்போக்கு திராவிடக் கழகத்தின் பொண்டார்களுக்கும், கட்டணிக் கீத் தலைவர்களுக்கும், தொண்டர்களுக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, கட்டிடங்கள் பொதுப் பணித் துறை, பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) ஆகிய துறைகளின் மாணியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதத்தில் பேச வாய்ப்பளித்த புரட்சிக் கலைஞர் கேட்டல் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொண்டு எனது உரையைத் துவங்குகிறேன்.

திசையன்விளையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு தனித் தாலுகா அமைத்துக்கொடுக்கப்படும் என அறிவித்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு அதை இந்த நிதியாண்டிலேயே அமைத்திட ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

நிலத்தடி நீர் குறைந்து வருகின்ற இந்தக் காலகட்டத்தில் கலகமே பாராட்டுகின்ற மழை நீர் சேகரிப்புத் திட்டம் ஓர் அருமையான, அத்தியாவசியமான திட்டம். இதை தேசிய முற்போக்கு திராவிடக் கூழகத்தின் சார்பில் நான் முழு மனதோடு பாராட்டுகிறேன்.

திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள தாமிரபரணி ஆற்றின்மூலம் ஆண்டுதோறும் மழைக் காலங்களில் யாருக்கும் பயனின்றி வீணாகக் கடலில் கலக்கும் தண்ணீரை திருநெல்வேலி மாவட்டத்தின் வறண்ட பகுதிகளான நாங்குநேரி, ராதாபுரம் மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் சாத்தான்குளம் பகுதிகளுக்குக் கொண்டு வரும் திட்டப் பணியான தாமிரபரணி ஆறு கருமேனியாறு-நம்பியாறு இணைப்பு வெள்ளப் பெருக்குக் கால்வாய் அமைக்கும் திட்டப் பணிக்கு 2011-2012 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கையில் ரூபாய் 90 கோடி ஒதுக்கியமைக்கும், இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் திசையன்வினை பகுதியிலுள்ள எம்.எல். தேரியில் நான்காவது தொகுப்பின்மூலம் குளம் அமைத்துத் தருவதாக உறுதியளித்தமைக்கும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு ராதாபுரம் தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் என் சார்பாகவும் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அணைக்கட்டு புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடுத் திட்டம் ஒன்றைச் செயல்படுத்தி ஆறு ஆண்டுகளில் 104 அணைக்கட்டுகள் புனரமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பு மிகவும் வரவேற்கத்தக்கது. பருவ மழையை நம்பி இருக்கின்ற தமிழ்நாட்டில் மழைநீரைச் சேகரித்து நிலத்தடி நீரை பெருக்குவதும், நிரம்பட பயன்படுத்துவதும் மிகவும் இன்றியமையாத ஒன்றாகும்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியிலுள்ள நம்பியாறு அணைக்கட்டின் தற்போதைய கொள்ளளவு 8174 மில்லியன் கன அடியாகும். தாமிரபரணி ஆறு-கருமேனியாறு-நம்பியாறு நதி நீர் இணைப்பு, வெள்ளப் பெருக்குக் கால்வாய் அமைக்கும் திட்டத்தின்மூலம் மழை நேரங்களில் நீர் வரத்து அதிகமாகும் நிலை உண்டதால், நம்பியாறு அணையின் நீர் மட்டத்தை 1 மீட்டர் உயர்த்தினால் மட்டுமே இந்த அணையின்கீழ் உள்ள 40 குளங்களும் முழுமையாக நிரம்பி, நிலத்தடி நீர் உயர்வதோடு குடிநீர் பிரச்சினையும் தீர்க்கப்பட்டு விவசாய மக்களும், பொது மக்களும் மிகவும் பயன்பெறுவார்கள். எனவே, நம்பியாறு

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்]

அணைக்கட்டின் கொள்ளளவை 1 மீட்டர் உயர்த்திக் கொடுக்க உரிய நடவடிக்கை எடுக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

இன்றைல் போன்ற அயல்நாடுகளில் சிறு பாசனத்தின்மூலம் நெல் மற்றும் முக்கியத் தானியங்களுக்குத் தேவையான அளவு தண்ணீரை மட்டும் செலுத்தி அதிகப்படியான மகசூல் பெறுகின்றனர். இதைக் கருத்தில் கொண்டு தமிழக அரசும் அயல்நாடுகளுக்குக் குழுக்களை அனுப்பி குறைந்த நீர்ப் பாசனத் திட்டத்தை அறிந்து நமது விவசாயிகளுக்கும் பயிற்சி அளிக்க ஆவன செய்ய வேண்டுகிறேன்.

கண்மாய்களில் கீமைக் கருவேல மரங்களை வளர்ப்பதில் வனத் துறை ஈடுபட்டு வருகிறது. இம்மரங்களால் பாசனத்திற்குரிய நீர் உறிஞ்சப்பட்டு விணாகிறது. ஒரு கிலோ கருவேல மரம் உருவாக 1,000 கிலோ கிராம் வரை தண்ணீரை காற்றில் இருந்து எடுத்துக்கொள்கிறது. கருவேல மரங்கள் 12 மீட்டர் ஆழம்வரை சென்று நிலத்தடி நீரையும் உறிஞ்சுகிறது. இக்கருவேல மரங்களை முழுமையாக அகற்றிவும் வரும் காலங்களில் கருவேல மரங்களை வளர்க்கத் தடை செய்யவேண்டும். இந்த மரங்களில் இருந்து வெளியேற்றப்படும் ஈற்று உடல்நலத்திற்கு தீங்கு விளைவிக்கிறது. காற்றில் மாசையும் ஏற்படுத்துகிறது. மற்றும் மேகங்களின் ஈரத்தன்மையினைக் குறைத்து, மழை பெய்ய தடை யை ஏற்படுத்துகிறது.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தடிகளில் வரும் வெள்ள நீரை பருவமழைக் காலங்களில் முறைசார்ந்த கண்மாய்களுக்கும், முறைசாராத கண்மாய்களுக்கும், முழுமையான கொள்ளளவிற்கு நிரப்ப தனி அதிகாரிகள் அல்லது கண்காணிப்புக் குழுக்கள் அமைத்து நீர் விரயமாவதையும் விளகாவதையும் தடுக்க அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

பிற்பகல் 2-05

வறட்சிப் பகுதியான ராதாபுரம் பகுதியில் வாமும் மக்களின் நலன் கருதி நிலத்தடி நீர் மட்டத்தை உயர்த்தும் வண்ணம் நம்பியாற்றின் குறுக்கே சித்தூர், மிட்டாதார்துளம், அணைக்கரை, ரம்மதபுரம், தோப்புவினை ஆகிய இடங்களில் தடுப்பணை கட்ட உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதி வழியாகச் செல்லும் நம்மியாற்றின் குறுக்கே கண்ணாநல்லூர் ஊரின் அருகில் கட்டப்பட்டுவரும் பால திட்டப் பணியினை விரைவாக நிறைவேற்றிக் கொடுப்பதோடு, துலுக்கப்பட்டி, மாவடி ஆகிய கிராமங்களை இணைத்திடவும், சித்தூர் அருள்மிகு தென்கரை மகராஜா நிருக்கோயில் அருகிலும் பாலம் கட்டிக் கொடுக்கவும் ந. வடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சில மாநகராட்சிகள் மற்றும் நகராட்சிகளின் எல்லைக்குட்பட்ட பகுதிக் கால்வாய்களைப் பராமரிப்புச் செய்ய உள்ளாட்சி அமைப்புகளிடம் ஒப்பந்தம் போடப்பட்டுள்ளது. அந்தக் கால்வாய்களின் உண்மையான Bed level மற்றும் Slop level-ன் அளவுகள் பொதுப் பணித் துறையிடம் உள்ளன. ஆனால், உள்ளாட்சி அமைப்புகள் முறையான தொழில்நுட்ப அனுமதியை பொதுப் பணித் துறையிடம் பெறாமல், தன்னிச்சையாகப் பராமரிப்பு செய்வதால் சுழிவுநீர், வெள்ள நீர் மற்றும் தி சுழிவுகள் முறையாகச் செல்லாமல் தேங்கி நின்று, கனாதர்ச சீர்கேடு ஏற்படுகிறது. மேலும், கால்வாயின் கரைப் பகுதிகளிலுள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றாமல் இருப்பதால், திட்டப் பணிகள் ஆக்காய்க்க நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகளைப் பொதுப் பணித் துறை மூலமாகச் செய்து முடிக்க அரசு சரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைச் சார்ந்த அன்னாத்திக் குளம், லொகரி புதுக்குளம், அந்தி குளம் மற்றும் எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ் பாலாறு குளம், மேலே பாலாறு குளம், கீழ் சிவகங்கை குளம், மேல் சிவகங்கை குளம், பழலூர் பெரிய குளம் ஆகிய 8 குளங்களுக்குட்பட்ட பகுதிகளிலுள்ள பாசன விவசாயிகள் பயனடையும் வகையில், கன்னியாகுமரி மாவட்டம், தோவாளை வட்டம், ஆல்வார்ப்பொழி பகுதிகளிலுள்ள பொய்கை அணைக்குத் தண்ணீர் வரும் கங்கான் ஓடை மற்றும் இரப்பை ஆற்றினை மராமத்து செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்றேன். இதனால் தற்போது 10 அடி முதல் 20 அடிவரை நிரம்பும் அணையின் முழு கொள்ளளவான 40 அடிவரை நீர் நிரம்பும். இதனால் விவசாய மக்கள் மிகவும் பயன்பெறுவதோடு, இந்தப் பகுதிகளிலுள்ள குடிநீர் பிரச்சினைகளும் தீர்க்கப்படும். எனவே, மேற்படி திட்டப் பணியினை நடப்பு நிதியாண்டில் நிறைவேற்றிக் கொடுத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 26] திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்]

தமிழ்நாட்டில், பொதுப் பணித் துறையில் உட்கட்டப்பட்டிருக்கின்ற கண்மாய்களைப் பராமரிக்கவும், சாலைகள் அமைக்கவும் மற்றும் பொதுப் பயன்பாட்டிற்குக் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் முந்தைய ஆட்சியாளர்களால் கணிம வளத் துறையின்மூலம் மண் எடுக்க அனுமதி பெற்றுக்கொண்டு . . . (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேரிக் கொண்டிருக்கிறார். தயவு செய்து அனைவரும் அமைதிக்காகும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் முந்தைய ஆட்சியாளர்களால் கணிம வளத் துறையின்மூலம் குறிப்பிட்ட அளவு மணல் எடுக்க அனுமதி பெற்றுக் கொண்டு, பல ஆயிரத்திற்கும் அதிகமான அளவு யூனிட் மணல் எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் அரசுக்கு மிகுந்த வருவாய் இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. அரசிடம் அனுமதி பெற்றதற்குப் பிறகு, ஆற்றாப் படுகைகளில் அதிகமான அளவு மணல் எடுத்த இடங்களைக் கண்டறிந்து, அரசுக்குப் பெருவாரியான அளவு வருமான இழப்பை ஏற்படுத்தியவர்களுக்கு அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வருமான இழப்பினை குத்தகைதாரர்களிடம் அபராதத்துடன் வசூல் செய்ய வேண்டும். மேலும், நில அபகரிப்புக்கு அரசு கடும் நடவடிக்கை எடுத்ததுபோல, இதற்கும் தனிப் பிரிவு அமைத்து கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் திருட்டுத்தனமாக மணல் கொள்ளைபடித்தவர்களுக்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இதேபோல், எனது ராஜாபுரம் தொகுதியிலுள்ள நம்பியாற்றில் மணல் திருட்டை முழுவதுமாகத் தடுத்து நீராதாரத்தைப் பாதுக்காத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் தூத்துக்குடி சிலிருந்து திருச்செந்தூர், குட்டம், உவரி, நவ்வலடி, கட்டன்குளம், செட்டிக்குளம் வழியாக கன்னியாகுமரி வரை செல்லும் சாலையில் மீதமுள்ள 113 கிலோ மீட்டர் தூரத்தை ஒருங்கிணைந்த சாலைக் கட்டுமானம் மேம்பாடு திட்டத்தின்மூலம் விரிவுபடுத்தி மேம்பாடு செய்து 2011-2012 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் ரூ.257 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதை தொகுதி மக்களின் சார்பில் வரவேற்கிறேன். வருங்காலங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்த்து இச்சாலைகளை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றி வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்] [2011 ஆகஸ்ட் 26]

திருநெல்வேலி மாவட்டம், காவல்கிணறு விலக்கிலிருந்து வடக்கன்குளம் வழியாக தாலூகா தலைநகரம் மற்றும் சட்டமன்றத் தொகுதியான ராதாபுரம் வரை செல்கின்ற சாலையையும், நிசையன்விளையிலிருந்து மனாதேவன்குளம், கவிசேஷபுரம் வழியாக இட்டமொழி செல்லுகின்ற சாலையையும் இருவழிச் சாலைப்பாக மாற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருநெல்வேலி மாவட்டம், ராதாபுரம் தாலூகா, பணகுடி பேரூராட்சிப் பகுதி வழியாகச் செல்கின்ற தங்க நாற்கரச் சாலையின் சந்திப்புகளில் அடிக்கடி ஏற்படும் விபத்துகளால் உயிரிழப்பு ஏற்படுவதைத் தடுத்திட பாலம் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமார்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உட்பில் போடப்பட்டுள்ள தூத்துக்குடி-திருநெல்வேலி தங்க நாற்கரச் சாலைத் திட்டப் பணியினை விரைவாக முடித்துத் தர வேண்டுமார்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் 2524 இரயில்வே சுடவுகள் உள்ளன. இந்தக் கூ.வுகளுக்கு மேம்பாலம் அல்லது கீழ்ப்பாலம் அமைத்துக் கொடுத்து, பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க மத்திய அரசின் அனுமதியினைப் பெற்று நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலுள்ள எனது தொகுதிக்குட்பட்ட கடற்கரை மீனவக் கிராமங்களான கூட்டப்பூரி, பெருமணல், தோமையார்புரம், கூத்துன்குழி, உவரி, கூட்டப்பனை, கூடுதாழை, ஜார்ஜ் நகர், மிக்கேல் நகர் ஆகிய ஊர்களில் கடல் அலை சிற்றத்தின் காரணமாக ஏற்படும் கடலரிப்பைத் தடுத்திட தூண்டில் வளைவு அமைத்துக் கொடுத்து, மீனவ மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு, இந்தக் கிராமங்களில் ஆரம்ப கனாதார நிலையம் இதுவரை அமைக்கப்படவில்லை. அதனையும் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-10

தேச பிதா காந்திஜி, பெருந்தலைவர் காமராஜர், கக்கன்ஜி, புராட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். ஆகியோரின் சிலைகளைப் பார்த்தால், பொது மக்களுக்கு அவர்களின் தியாகமும், மக்களுக்கு

2011 ஆகஸ்ட் 26] [திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்]

ஆற்றிய தொண்டும், அவர்களின் எளிமையும் நினைவுக்கு வரும். ஆனால், ராதாபுரம் பேருந்து நிலையத்தில் அமைந்திருக்கும் முத்துவேலர்-அஞ்சுகத்தம்மாள் சிலையைப் பார்த்தால், எது ஞாபகத்திற்கு வருமோ? எனவே, சிலரின் கயநலத்திற்காக ராதாபுரம் பேருந்து நிலையத்தில் அமைந்துள்ள முத்துவேலர்-அஞ்சுகத்தம்மாள் சிலையை அகற்றி, கர்மலீரர் காமராஜர், கக்கன்ஜி ஆகியோரின் முழு உருவச் சிலைகளை அங்கே நிறுவ அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்து தாழ்த்தப்பட்ட, ஆதி திராவிட இன மக்களுக்கு சாதிச் சான்றிதழ் வழங்கும்போது, அவர்களின் பெயர்களைக் காரணம் காட்டி, கிறிஸ்துவர் எனக் கருதி Scheduled Caste சாதிச் சான்றிதழ் வழங்கிவிட வருவாய்த் துறை அதிகாரிகள் மறுத்து வருகின்றனர். எனவே, பெயரினைக் காரணம் காட்டி சாதிச் சான்றிதழ் வழங்குவதில் ஏற்படும் குறைபாடுகளைக் களைந்திட அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த மாபெரும் மன்றத்தில் பேச வாய்ப்பளித்த மாமன்றத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, சான்றிதழ் அளிக்க மறுக்கப்படுகின்றது என்று சொன்னார்கள். அவ்வாறு எங்கே மறுக்கப்படுகிறது என்ற விவரத்தைச் சொன்னால், உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் விவரம் சொன்னால், நடவடிக்கை எடுப்பார்கள்.

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் ஆகியோர் 29-8-2011 (இங்குட்கிழமை) அன்று பதிலுரை வழங்குவார்கள்.